



**Tecnologie
Telematiche
Trasporti
Traffico
Torino**

5T S.r.l. – Via Bertola, 34 -10122 Torino
tel. 011-227.4101
telefax 011-227.4201
e-mail: info@5t.torino.it
Posta Certificata: direzione5t@legalmail.it
Sito WEB: www.5t.torino.it
Cod. fisc. e Part. IVA 06360270018
C.C.I.A.A. Torino 2825/1992
Capitale sociale € 100.000,00

APPALTO 5T

**“RINNOVO TECNOLOGICO DELL’IMPIANTO ESISTENTE DI
CONTROLLO ELETTRONICO DELLA VELOCITA’ DI CORSO
REGINA MARGHERITA DELLA CITTA’ DI TORINO”**

C.I.G. 7034453640

CAPITOLATO TECNICO DI APPALTO - ALLEGATO E

Tracciato record

INDICE

1. PREMESSA	3
2. EMISSIONE VERBALI – LINEE GUIDA	3
3. TRACCIATO RECORD	4
3.1. Tipo targa.....	5
3.2. Tipo veicolo.....	5
4. VERBALE CUMULATIVO.....	5
4.1. Dettaglio verbali emessi.....	7
5. VISIONE IMMAGINI DA WEB.....	8
6. CANCELLAZIONE MASSIVA IMMAGINI	8
7. CONCLUSIONI	8

1. PREMESSA

Come riportato nel capitolo 10 del Capitolato tecnico di Appalto, il Sistema di Controllo Velocità, oggetto della Fornitura, dovrà interfacciarsi con il sistema software attualmente utilizzato dalla Polizia Municipale di Torino per la preparazione e la notifica dei verbali.

Il Sistema di Controllo Velocità dovrà generare quotidianamente un flusso di dati sotto forma di un file di testo che sarà inviato alla Polizia Municipale, contenente le violazioni processate in quel giorno dagli operatori.

2. EMISSIONE VERBALI – LINEE GUIDA

Per l'emissione del file in formato testo, dovranno essere rispettati determinati vincoli che consentiranno al software utilizzato dalla Polizia Municipale di interpretare il flusso dati ricevuto.

Tale file di testo dovrà contenere tante righe quanti sono i record da trasferire, intendendo per ogni record, tutte le informazioni relative ad ogni singola violazione. Tale file sarà generato automaticamente dal Sistema di Controllo Velocità quotidianamente, ad un'ora prestabilita e inoltre dovrà essere configurabile. I vari record dovranno essere riportati con numero ADI progressivo, generato e assegnato dal sistema all'interno di un range indicato dalla Polizia Municipale.

Il file di testo conterrà tutte le infrazioni accertate dal sistema e non ancora trasferite verso i sistemi informativi di trattamento delle violazioni della Polizia Municipale; dovrà essere salvato in un direttorio locale al sistema, con path modificabile da interfaccia.

Il sistema software di acquisizione della Polizia Municipale controllerà i tracciati acquisiti e verificherà eventuali mancate acquisizioni.

Il Sistema di Controllo Velocità oggetto di fornitura, una volta generato il file di testo di scambio, dovrà marcare come acquisiti tutti i record in esso inseriti. Inoltre non dovrà preoccuparsi di cancellare i file di scambio vecchi già trasferiti.

3. TRACCIATO RECORD

Come evidenziato in precedenza, il sistema software di acquisizione dei flussi dati della Polizia Municipale è in grado di interpretare il file di testo generato dal Sistema di Controllo Velocità, a patto che ogni record sia generato rispettando il tracciato seguente. Nella tabella seguente si riporta l'estensione di ognuno dei campi costituenti il record:

N	CAMPO	TIPO DATI	VALORE	LEN	FORMATO
1	NumADI Velox	unsigned int (32 bit)	1 – 999.999.999	9	
2	ChksumADI	char(1)	=NumADI mod 7	1	
3	Rete	unsigned short int (16 bit)		5	
4	IDVelox	unsigned short int (16 bit)		5	
5	Varco	char(30)		30	
6	DataAccertamento	char(10)		10	'dd/mm/yyyy'
7	OraAccertamento	char(8)		8	'hh:mm:ss'
8	Targa	char(8)		8	
9	Velocità consentita	Char(3)		3	'nnn'
10	Velocità rilevata	Char(4)		4	'nnn,n'
11	Velocità contestata	Char(5)		5	'nnn,nn'
12	TipoTarga	char(1)		1	
13	TipoVeicolo	char(1)		1	
14	CodPrimaVia	char(30)		30	
15	NumeroCivico	char(10)	=[CodiceD]	10	
16	CodSecondaVia	char(30)		30	
17	codiceInfrazione	char(4)		4	
18	DataVisione	char(10)		10	'dd/mm/yyyy'
19	OraVisione	char(8)		8	'hh:mm:ss'
20	MatrVerbContr	char(50)		50	
21	MatrVisVerif	char(50)		50	
22	NomeCognomeVerbContr	char(50)		50	
23	NomeCognomeVerbVerif	char(50)		50	
24	Stato	char(1)		1	
25	Codice errore	char(3)		3	
26	Descriz. errore	char(50)		50	

3.1. Tipo targa.

Nel tracciato record dovrà essere indicato anche il tipo della targa del veicolo in violazione. Il codice associato al tipo targa da riportare nel tracciato record è il seguente:

1	AUTOVEICOLO
2	MOTOVEICOLO
3	PROVA AUTOVEICOLO
4	PROVA MOTOVEICOLO
5	RIMORCHIO
6	TARGA ESTERA
7	SENZA TARGA
A	FILOVEICOLO
B	CICLOMOTORI
C	ALTRO

3.2. Tipo veicolo.

Nel tracciato record dovrà essere indicato anche il tipo del veicolo in violazione. Il codice associato al tipo veicolo da riportare nel tracciato record è il seguente:

'blank'	AUTOVETTURA
2	MOTOCICLO
4	CICLOMOTORE
5	INDEFINITO
A	AUTOBUS
B	AUTOCARRO
D	AUTOARTICOLATO

4. VERBALE CUMULATIVO

Al termine di ogni sessione di lavoro dell'Agente di Polizia Municipale, il sistema deve produrre il verbale Cumulativo, cioè un documento che deve essere stampato e firmato dall'Agente.

Il verbale cumulativo deve riportare un frontespizio con loghi e testi fissi e campi variabili (giorno, ora, nome, ecc.) e nella pagine successive un elenco delle violazioni elaborate dall'agente in questione riportante alcuni dei campi già compresi nel file di testo.

Si riporta un esempio di verbale cumulativo. L'intestazione seguente è quella attualmente utilizzata dalla Polizia Municipale di Torino per il sanzionamento del superamento del limite di velocità.

4.1. Dettaglio verbali emessi.

In coda all'intestazione dovrà essere riportata una tabella con l'elenco completo di tutti i verbali relativi alle violazioni accertate dall'agente della Polizia Municipale in quella determinata sessione di lavoro.

In tale tabella dovranno essere riportati almeno i seguenti campi:

Numero ADI	Data Infrazione	Ora Infrazione	N. Targa	Velocità contestata	Velocità ammessa	CSI - Codice tipo infrazione

5. VISIONE IMMAGINI DA WEB

Il Sistema di Controllo Velocità, come meglio specificato nel Capitolato Tecnico di Appalto, dovrà prevedere la possibilità di accedere, tramite piattaforma web, alle immagini trattate relative ad ogni singola violazione.

L'accesso a tali immagini dovrà essere reso disponibile per mezzo di un sistema di autenticazione con username e password. Dovranno in particolare essere previsti i seguente profili:

- **Profilo AGENTE:** accesso con username e password e ricerca immagini eseguibile o per numero di targa o per numero ADI. Tale profilo sarà utilizzato dagli agenti della Polizia Municipale in servizio agli sportelli presso i quali gli utenti possono inoltrare richiesta di accesso agli atti;
- **Profilo UTENTE:** il servizio offerto agli utenti per mezzo di un portale web per la visione delle immagini dei veicoli in violazione dovrà prevedere un sistema di accesso con almeno tre chiavi, come specificato nel Capitolato Tecnico di Appalto, al paragrafo 10.4.1. La modalità di ricerca delle immagini delle violazioni associate ad ogni singolo utente sarà comunicata dal Committente nella fase esecutiva del progetto.

Nel caso in cui il sistema preveda più di un immagine relativa al sanzionamento, si dovrà proporre al sistema l'immagine in cui la targa risulterà più leggibile ai fini della verifica.

6. CANCELLAZIONE MASSIVA IMMAGINI

La cancellazione massiva delle immagini, di cui al paragrafo 10.4.4 del Capitolato Tecnico, sarà effettuata tramite l'acquisizione di un file csv/xls che contiene i seguenti dati:

- **Località;**
- **Data infrazione;**
- **Ora infrazione;**
- **Targa.**

Il file non conterrà il numero di ADI relativo al transito.

7. CONCLUSIONI

Le linee guida sopra riportate, relative al tracciato record e alla gestione dei verbali, rappresentano un esempio utilizzabile l'Aggiudicatario in fase di progetto. Alcuni dettagli potranno però subire dei cambiamenti marginali nella fase esecutiva del progetto, senza che l'Aggiudicatario possa pretendere compensi ed indennizzi ulteriori e diversi da quelli stabiliti.