

**APPALTO 5T
“RINNOVO TECNOLOGICO DELL’IMPIANTO ESISTENTE DI CONTROLLO ELETTRONICO DELLA VELOCITA’
DI CORSO REGINA MARGHERITA DELLA CITTA’ DI TORINO”
CIG 7034453640**

Allegato 10 - Modello assegnazione punteggi

punteggio massimo

70

Prestazione Principale ed Assistenza e Manutenzione in Garanzia

Valutazione delle caratteristiche tecniche e funzionali dell'apparato periferico

	max punti	modalità di assegnazione	note
1 Capacità di rilevare infrazioni che avvengono su due corsie adiacenti contemporaneamente.	3	Confronto a coppie, privilegiando il sistema capace di rilevare le infrazioni che avvengono su due corsie adiacenti contemporaneamente e le cui modalità operative descritte sono tali da garantire il maggior livello di affidabilità.	L'offerta deve indicare esplicitamente le modalità operative in grado di garantire il livello di affidabilità dei rilievi in questione.
2 Capacità di rilevare infrazioni che avvengono consecutivamente sulla stessa corsia.	3	Confronto a coppie privilegiando il sistema capace di rilevare le infrazioni che avvengono consecutivamente sulla stessa corsia e le cui modalità operative descritte sono tali da garantire il maggior livello di affidabilità.	L'offerta deve indicare esplicitamente il livello di affidabilità dei rilievi in questione e il tempo che intercorre tra 2 immagini riprese consecutivamente.
3 Sistemi per discriminare passaggi anomali (a cavallo di corsia, con cambio di corsia in corrispondenza del punto di misura).	3	Confronto a coppie privilegiando il sistema capace di discriminare passaggi anomali e le cui modalità operative descritte sono tali da garantire il maggior livello di affidabilità.	L'offerta deve indicare esplicitamente le modalità operative in grado di garantire il livello di affidabilità dei rilievi in questione.

4	Capacità di memoria per la conservazione dei dati nel sistema locale durante l'assenza di connessione con il centro, senza la perdita di dati di alcun transito non trasmesso, all'avvenuta riconnessione con il centro.	2	Coefficiente 1 se la capacità di memoria è \geq di 14 giorni (200 infraz/giorno); coefficiente 0 se la capacità di memoria è $<$ 14 giorni;	I casi di cui alla colonna adiacente sono tra loro alternativi. Il punteggio sarà assegnato moltiplicando il coefficiente di ogni singolo elemento per il relativo peso.
5	Qualità delle immagini in qualsiasi condizioni di luminosità.	2	Confronto a coppie, privilegiando il concorrente che, mediante esempi concreti, dimostra l'elevata leggibilità delle targhe del veicolo rilevato, in qualsiasi condizioni di luminosità.	L'offerta deve riportare esempi concreti di rilevamenti, ad esempio in condizioni di scarsa luminosità.
6	Capacità di mantenere elevate prestazioni in qualsiasi condizione meteo e di luminosità (rif. par. 8.2 del capitolato tecnico di appalto in relazione all'indice di lettura del sistema OCR).	3	Confronto a coppie, privilegiando il concorrente che, mediante esempi concreti, dimostra l'elevata leggibilità delle targhe del veicolo rilevato in qualsiasi condizione meteo.	L'offerta deve riportare esempi concreti di rilevamenti in condizioni meteo avverse e deve descrivere gli accorgimenti a riguardo adottati, quali ad esempio sistema anticondensa o altri eventuali accorgimenti.
7	Precisione della misura della velocità in tutte le condizioni (passaggio normale, a cavallo di corsia e con cambio di corsia in corrispondenza del punto di misura).	4	Coefficiente 1 se l'errore percentuale di misura della velocità è minore del +/- 1 %; coefficiente 0,5 se l'errore percentuale di misura della velocità è compreso tra +/- l'1 % ed il 3 %.; coefficiente 0 se l'errore percentuale di misura della velocità è pari al +/- 3 % (soglia massima riportata al cap. 9.1.1 del Capitolato Tecnico di Gara).	I casi di cui alla colonna adiacente sono tra loro alternativi. Le misure di velocità prese come riferimento dovranno essere comprovate da apposita certificazione con strumenti campione di alta precisione. Il punteggio sarà assegnato moltiplicando il coefficiente di ogni singolo elemento per il relativo peso.
8	Capacità di mantenere elevate prestazioni in qualsiasi condizioni meteo e di luminosità (rif. par. 8.2 del capitolato tecnico di appalto in relazione all'indice di rilevamento Ir).	4	Coefficiente 1 se l'indice di rilevamento dichiarato è superiore al 96 % dei transiti; coefficiente 0,7 se l'indice di rilevamento dichiarato è compreso fra il 93 % ed il 96 % dei transiti; coefficiente 0,3 se l'indice di rilevamento dichiarato è compreso fra il 90 % ed il 93 % dei transiti; coefficiente 0 se l'indice di rilevamento dichiarato è pari a 90 %.	I casi di cui alla colonna adiacente sono tra loro alternativi. Il punteggio sarà assegnato moltiplicando il coefficiente di ogni singolo elemento per il relativo peso.
9	Capacità del sistema di rilevare veicoli in coda, traffico congestionato, veicoli fermi e veicoli contromano.	2	Coefficiente 1 se la funzione è disponibile; coefficiente 0 se la funzione non è prevista.	I casi di cui alla colonna adiacente sono tra loro alternativi. Il punteggio sarà assegnato moltiplicando il coefficiente di ogni singolo elemento per il relativo peso.
10	Fornitura opzionale in opera di un sistema di videosorveglianza del traffico costituito di n. 2 telecamere fisse, una per senso di marcia, come specificato nel paragrafo 9.3 del capitolato tecnico	4	Coefficiente 1 se il Concorrente fornisce il sistema di videosorveglianza; coefficiente 0 se il Concorrente non fornisce il sistema di videosorveglianza.	I casi di cui alla colonna adiacente sono tra loro alternativi. Il punteggio sarà assegnato moltiplicando il coefficiente di ogni singolo elemento per il relativo peso.

Valutazione delle caratteristiche relative alla trasmissione ed elaborazione dei dati al centro di controllo

	max punti	modalità di assegnazione	note
11	4	Confronto a coppie, privilegiando il Concorrente che propone un sistema in grado di cancellare dalla memoria centrale i dati relativi a transiti elencati in un file di testo esterno.	L'offerta deve riportare una descrizione dettagliata del funzionamento dell'applicazione e/o delle modalità che dovrebbero consentire la cancellazione dei dati relativi a transiti riportati su un file di testo esterno.
12	2	Confronto a coppie privilegiando la struttura dei dati di traffico maggiormente compatibile con quella descritta nel capitolato tecnico al cap. 10.4.3 e quindi esportabile su sistema 5T.	L'offerta deve riportare uno schema della struttura dei dati di traffico.
13	5	Confronto a coppie privilegiando il concorrente il cui sistema risulti maggiormente conforme alle specifiche presenti nel capitolato tecnico.	L'offerta deve contenere una dettagliata descrizione degli applicativi di centro e delle relative funzionalità di cui al presente punto, con annessi alcuni esempi relativi alle funzionalità medesime.
14	3	Confronto a coppie, privilegiando l'architettura e la soluzione che consentano il ripristino e la gestione dei PC periferici da remoto anche in caso di sistema operativo down.	L'offerta deve contenere una descrizione dettagliata della soluzione adottata, con riferimento al cap. 7.2 del Capitolato Tecnico di Gara.
15	4	Confronto a coppie, privilegiando il sistema di diagnostica il cui layout garantisca una maggiore leggibilità (mostrare esempio di schermata).	L'offerta deve contenere alcuni esempi relativi all'interfaccia utilizzabile dagli operatori di centro ed una descrizione dettagliata della soluzione tecnologica adottata per la gestione di anomalie e ripristini.

Valutazione delle caratteristiche relative alla meccanica ed installazione

	max punti	modalità di assegnazione	note
16	2	Coefficiente 1 se c'è un solo armadio per entrambi i sensi di marcia di dimensioni non superiori a quelle indicate come ottimali nell'Allegato D, par. 2 al capitolato tecnico; coefficiente 0,5 se c'è un solo armadio stradale per entrambi i sensi di marcia di dimensioni superiori a quelle indicate come ottimali nell'Allegato D, par. 2 al capitolato tecnico; coefficiente 0 se ci sono due armadi, uno per ogni senso di marcia.	I casi di cui alla colonna adiacente sono tra loro alternativi. Il punteggio sarà assegnato moltiplicando il coefficiente di ogni singolo elemento per il relativo peso.
17	2	Coefficiente 1 se è previsto l'utilizzo di questo tipo di interruttori coefficiente 0 se non è previsto l'utilizzo di questo tipo di interruttori.	I casi di cui alla colonna adiacente sono tra loro alternativi. Il punteggio sarà assegnato moltiplicando il coefficiente di ogni singolo elemento per il relativo peso.
18	2	Coefficiente 1 se l'impianto elettrico è di tipo SELV; coefficiente 0 se l'impianto elettrico non è di tipo SELV.	I casi di cui alla colonna adiacente sono tra loro alternativi. Il punteggio sarà assegnato moltiplicando il coefficiente di ogni singolo elemento per il relativo peso.
19	2	Confronto a coppie privilegiando il sistema che preveda un'installazione poco impattante e facilmente manutenibile sia considerando la facilità delle operazioni di montaggio e smontaggio degli apparati, sia considerando il posizionamento sullo sbraccio degli apparati stessi e la conseguente onerosità di dover parzializzare o chiudere l'intera carreggiata per consentire l'accesso agli apparati.	L'offerta dovrà riportare un disegno tecnico della struttura meccanica di ancoraggio e una descrizione dettagliata della tipologia delle installazioni e dei relativi impatti sulla viabilità presso il sito oggetto dei lavori.

Valutazione delle caratteristiche prestazionali ed organizzative al servizio di Assistenza e Manutenzione

	max punti	modalità di assegnazione	note
20	3	Disponibilità a magazzino di parti di ricambio relative agli apparati tecnologici oggetto di fornitura. Coefficiente 1 se è garantita la disponibilità di parti di ricambio a magazzino coefficiente 0 se non è garantita la disponibilità di parti di ricambio a magazzino	I casi di cui alla colonna adiacente sono tra loro alternativi. Il punteggio sarà assegnato moltiplicando il coefficiente di ogni singolo elemento per il relativo peso.
21	5	Piano di manutenzione ed organizzazione delle relative attività. Confronto a coppie privilegiando il piano di manutenzione e l'organizzazione operativa delle attività che maggiormente soddisfino i requisiti riportati nel Capitolato tecnico di Gara.	In funzione dei requisiti riportati al cap. 15 del Capitolato Tecnico di Gara e dello schema di contratto allegato n. 12 al Disciplinare di gara, nell'offerta tecnica il Concorrente dovrà allegare un piano di manutenzione che descriva in dettaglio il servizio offerto, con particolare riferimento agli aspetti organizzativi, operativi e procedurali.

Servizio Accessorio di Assistenza e Manutenzione post Garanzia

Valutazione della durata temporale del servizio offerto

	max punti	modalità di assegnazione	note
22	6	Estensione temporale dell'impegno a garantire il Servizio Accessorio di Assistenza e Manutenzione post Garanzia Coefficiente 1 se il Concorrente si impegna a garantire l'impegno a prestare il Servizio Accessorio di Assistenza e Manutenzione post Garanzia per ulteriori 2 anni oltre il termine minimo di 3 anni, per complessivi 5 anni dalla data di scadenza della garanzia; Coefficiente 0,5 se il Concorrente si impegna a garantire l'impegno a prestare il Servizio Accessorio di Assistenza e Manutenzione post Garanzia per 1 ulteriore anno oltre il termine minimo di 3 anni, per complessivi 4 anni dalla data di scadenza della garanzia; coefficiente 0 se il Concorrente si impegna a garantire l'impegno a prestare il Servizio Accessorio di Assistenza e Manutenzione post Garanzia per il termine minimo di 3 anni, indicato nel Capitolato Tecnico di gara.	I casi di cui alla colonna adiacente sono tra loro alternativi. Il punteggio sarà assegnato moltiplicando il coefficiente di ogni singolo elemento per il relativo peso.