



TECNOLOGIE
TELEMATICHE
TRASPORTI
TRAFFICO
TORINO

5T S.R.L.
Via Bertola 34 — 10122 Torino (IT)

T +39 011 227 4101 / F +39 011 227 4201
info@5t.torino.it / direzione5t@legalmail.it
www.5t.torino.it

C.F. - P.IVA 06360270018
C.C.I.A.A. TORINO 2825/1992
CAP. SOCIALE € 100.000.00

ANNO 2020

N. 47 del 08/06/2020

5T S.r.l.

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE

Determina a contrarre: affidamento incarico per servizio "TOC.1 – Monitoraggio del traffico regionale".

Fornitura di FCD in tempo reale nel territorio della Regione Piemonte

IL DIRETTORE

PREMESSO CHE

- 5T gestisce la Centrale Regionale della Mobilità per conto di Regione Piemonte, basata su una piattaforma software per il monitoraggio, la previsione e il controllo del traffico in tempo reale della rete stradale della Regione Piemonte, il cosiddetto "Supervisore Regionale" del CSR-TOC (Centro di Controllo del Traffico Regionale);
- il Supervisore Regionale del CSR-TOC è utilizzato come fondamentale strumento per lo svolgimento delle attività di gestione e controllo dello stato del traffico nella Regione Piemonte;
- 5T ha esteso, sempre su mandato della Regione Piemonte e nell'ambito delle attività del progetto S.I.MO.NE., l'architettura del CSR-TOC in modo da poter acquisire ed elaborare correttamente dati di traffico provenienti da sensori innovativi, quali ad esempio Floating Car Data (FCD);
- affinché il Supervisore Regionale funzioni al meglio, è necessario che riceva il maggior numero possibile di dati di traffico misurati sul campo, che possano correggere le stime dello stato del traffico rendendole più aderenti alla realtà; tra questi dati di traffico sono fondamentali i tempi di percorrenza real-time calcolati attraverso l'elaborazione opportuna dei dati FCD;
- è quindi necessaria una fornitura di FCD raccolti sul territorio regionale attraverso sensori mobili, compatibili con i sistemi di elaborazione di 5T;
- la fornitura deve comprendere dati FCD near real-time, opportunamente anonimizzati, provenienti da autovetture che si muovono nel territorio piemontese con data/ora del campionamento e altre informazioni (quali velocità, qualità del segnale GPS, ecc.) conformemente con il protocollo S.I.MO.NE., non comportando quindi ulteriori attività tecniche da effettuare a carico di 5T;
- 5T ritiene opportuno limitare la fornitura di dati FCD oggetto della presente determina alla durata di due anni, in attesa di eventuali evoluzioni tecnologiche del servizio, e/o dell'eventuale immissione sul mercato di proposte analoghe di altri operatori.
-

Premesso che:

- In data mercoledì 14 aprile 2020 è stata avviata la procedura su piattaforma SINTEL, alla quale a seguito di manifestazione di interesse pubblicata sul sito di 5T Srl sono state invitate a formulare offerta le seguenti Società:

- Targa Telematics S.p.a.
- Telecom Italia S.p.a.
- Vem Solutions S.p.a.
- Vertical S.r.l.
- In data mercoledì 5 maggio 2020 ore 18:00 è stata chiusa la fase di accettazione delle offerte;
- entro il termine di scadenza hanno presentato offerta i Concorrenti sottoelencati:
 - Targa Telematics S.p.a.
 - Telecom Italia S.p.a.
- Relativamente all'appalto in oggetto, trattandosi di procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando ai sensi dell'art. 36, comma 2 lettera "a" del D.Lgs. n.50 del 18.04.2016, con aggiudicazione con il criterio del prezzo più basso, non è prevista la costituzione di una commissione di gara. In questo caso, è il RUP che procede all'apertura delle buste ed all'aggiudicazione provvisoria che diventerà definitiva a seguito dell'attività di verifica dei requisiti, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del D.lgs. n. 50 del 18.04.2016.
- Il RUP ing. Luca Bonura ha effettuato mediante procedura SINTEL l'analisi delle offerte pervenute e in data 6 maggio 2020, ha analizzato le buste amministrative non ravvisando irregolarità in alcuna di esse, come riportato nel Reporti di procedura SINTEL allegato alla presente determina (Rif. Allegato A);
- Ha pertanto ammesso al prosieguo della procedura di gara tutti e due i concorrenti partecipanti ed ha proceduto mediante procedura SINTEL all'apertura delle due buste economiche;
- Conseguentemente il RUP ing. Luca Bonura ha aggiudicato provvisoriamente la procedura di gara alla Società Targa Telematics S.p.a. che ha presentato l'offerta a minor prezzo, con ribasso pari al 26 %, che corrisponde ad un'offerta economica di complessivi **Euro 14.800,00** (IVA esclusa), come riportato nel report di gara di cui all'allegato A;
- il Concorrente Targa Telematics S.p.a., per quanto sopra riportato ed in qualità di unico partecipante alla procedura di gara in oggetto, è risultato essere aggiudicatario provvisorio dell'appalto, come comunicato ai Concorrenti partecipanti mediante procedura SINTEL;
- mediante accesso al sistema AVCpass disponibile sul portale ANAC sono state inoltrate le richieste di verifica dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016;
- dal sistema AVCpass e dall'INAIL sono pervenute le risposte positive per poter procedere all'aggiudicazione definitiva;

Precisato che:

- la spesa totale complessiva di Euro 14.800,00 Iva esclusa per la fornitura di FCD in tempo reale nel territorio della Regione Piemonte verrà contabilizzata sulla commessa RRPIG 16216 "TOC.1 – Monitoraggio del traffico regionale". alla voce di conto economico " Prestazioni di servizi" codice 07020117002;

IL DIRETTORE DETERMINA

Per i motivi sopra indicati che qui di seguito si intendono integralmente riportati e trascritti, di:

APPROVARE

- l'aggiudicazione definitiva della procedura di gara in oggetto a favore della società Targa Telematics S.p.a. per un importo complessivo di **Euro 14.800,00** (IVA esclusa).

STABILIRE

- la stipula del contratto di fornitura e l'emissione del relativo ordine, non applicandosi il termine dilatorio di 35 giorni dalla data dell'invio dell'ultima comunicazione di aggiudicazione definitiva dell'appalto, come previsto all'art. 32 comma 10 lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016.

Allegati:

- Allegato A - Report procedura SINTEL relativo all'appalto CIG 827387272A.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO


5[°] P.l.
IL RESPONSABILE DI PROGETTO

IL RESPONSABILE DI COMMESSA

VISTO CONTROLLO DI GESTIONE



IL DIRETTORE



