

CURRICULUM VITAE DI MASSIMO GIRANI

Nato a Torino il 5 giugno 1955.

Master in "Trasporti e Mobilità Sostenibile" del Corep presso il Politecnico di Torino nell'anno accademico 2000/2001.

Abilitazione all'esercizio della professione nel 1982 e iscritto all' Ordine degli Ingegneri di Torino, ininterrottamente, dal 1983.

Laureato in Ingegneria Elettrotecnica presso il Politecnico di Torino nel 1981.

Maturità Scientifica nel 1974.

Dal 2001 Funzionario di 5T Srl con compiti di:

- verifica e mantenimento della sicurezza degli impianti elettrici e delle strutture metalliche;
- continuità delle forniture elettriche;
- (in passato) coordinamento di attività manutentive, ordinarie e straordinarie, svolte da Imprese esterne sulle apparecchiature gestite da 5T;
- (in passato) Direzione Lavori: stazioni di rilevamento del traffico, sistema di videosorveglianza nei veicoli e nella galleria e nelle stazioni della Metropolitana Automatica di Torino, rinnovo pannelli a messaggio variabile e relativi portali di sostegno, autovelox, paracarri automatici a scomparsa, porte elettroniche controllo accessi alle ZTL, sistemi di videosorveglianza sugli autobus e alle fermate;
- (in passato) Collaudatore: pannelli a messaggio variabile, sistemi di videosorveglianza, autovelox, porte elettroniche, paracarri a scomparsa;
- (in passato) Responsabile Unico del Procedimento;
- (in passato) Stesura di Capitolati Tecnici di gara.

Dal 1989 al 2000 presso l'AEM Torino SpA (oggi IREN SpA) ho fatto parte:

- dello Staff del Direttore Commerciale e Sviluppo: piani pluriennali, budget, costi per i combustibili, costi marginali di produzione, contenuti tecnici nelle analisi degli investimenti, liberalizzazione dei settori gas ed elettrico, presentazione di offerte e partecipazione a gare pubbliche per la realizzazione e la gestione di impianti di cogenerazione industriale e per il teleriscaldamento civile;
- dello Staff del Direttore Calore: prestazioni e costi degli impianti di cogenerazione per il teleriscaldamento civile, piani pluriennali, budget, qualità;
- dello Staff del Direttore Produzione: costi di produzione, piani pluriennali, budget, qualità, consulente tecnico in arbitrati e cause civili;
- del Servizio Dispacciamento: programmazione annuale, mensile, giornaliera ed esercizio degli impianti idroelettrici e termoelettrici, acquisti e cessioni di energia elettrica con l'ENEL.

Dal 1984 al 1989 ho lavorato presso:

Studio BROEGG (di Perugia) e INSED Srl (di Napoli): consulenze di organizzazione aziendale, riduzione dei costi, make or buy, analisi del valore.

COSTEN srl (di Roma): interventi di mappatura dei consumi e per il risparmio energetico nelle industrie.

Studio Prof. PESSINA (di Torino): progettazione e collaudo di impianti elettrici speciali civili e industriali, impianti di gestione-controllo-sicurezza, antinfortunistica, prevenzione incendi.

Dal 1983 al 1984 ho lavorato nel Servizio Progettazione della FIAT Ferroviaria Savigliano: progettazione impianti elettrici di veicoli ferroviari, analisi di guasti occorsi a veicoli di nuova costruzione.

Durante il Servizio Militare, presso la Scuola di Applicazione di Torino, ho progettato impianti elettrici in edifici militari.

Contemporaneamente agli ultimi mesi di Università ho lavorato nel Servizio Materiale e Trazione delle Ferrovie dello Stato come Allievo Macchinista.