

## CV

### PAOLO CASSINELLI

---

#### ESPERIENZE PROFESSIONALI

---

##### ATTUALE POSIZIONE

Società 5T S.r.l.

Dal gennaio 2020 ad oggi

Responsabile della Formazione

Dal marzo 2016 ad oggi

Responsabile della Qualità

Dal marzo 2018 ad oggi

Responsabile della Prevenzione della Corruzione e Trasparenza

Dal maggio 2018 ad oggi

Presidente Associazione Italiana per Ingegneria del Traffico e dei Trasporti  
(AIIT) sezione Piemonte e Valle d'Aosta

##### PRECEDENTI ESPERIENZE

Società 5T

Dal febbraio 2016 al gennaio 2020

Head of Service Operations

La posizione comporta la responsabilità dei Servizi ITS che la società 5T eroga ai propri clienti quali: il monitoraggio ed il controllo del traffico a livello Regionale (Piemonte), l'informazione sul traffico, la bigliettazione elettronica per il trasporto pubblico ed il sanzionamento alle violazioni del codice della strada.

Dal luglio 2012 al febbraio 2016

Responsabile Gestione dei Servizi, Centrale Operativa e Manutenzione

Società GTT/5T

La posizione comporta la responsabilità della gestione del sistema 5T, del sistema di controllo della ZTL (Zona a Traffico Limitato) di Torino e della manutenzione delle periferiche degli apparati dei sistemi 5T e ZTL. La

struttura si compone di circa 30 persone.

Il sistema 5T ha come obiettivo la gestione ottimizzata del trasporto pubblico e privato nella città di Torino. E' costituito da alcuni sottosistemi (330 impianti semaforizzati adattativi, 320 visualizzatori del tempo di attesa in fermata, 22 pannelli a messaggio variabile di indirizzamento del traffico, 23 pannelli indicatori dei posti liberi dei parcheggi, telecamere per la videosorveglianza del traffico, il supervisore del traffico) cooperanti con la finalità di ridurre il tempo di viaggio del cittadino riducendo nel contempo il consumo di carburante e l'inquinamento ambientale.

Il sistema di controllo della ZTL ha l'obiettivo di rilevare tramite varchi elettronici gli accessi alla Zona a Traffico Limitato della Città di Torino. E' composta da 42 varchi ed un centro di controllo che rilevano il flusso di veicoli entranti e sanzionano i veicoli non autorizzati all' accesso.

La attività di manutenzione ha l'obiettivo di mantenere la piena operatività delle periferiche dei sistemi 5T e ZTL e prevede la effettuazione di circa 1.500 interventi all'anno.

Dal marzo 2011 a luglio 2012

Responsabile Gestione dei Servizi e Centrale Operativa

Società GTT/5T.

La posizione comporta la responsabilità della gestione del sistema 5T e del sistema di controllo della ZTL (Zona a Traffico Limitato) di Torino.

Dal 01.06.2001 al febbraio 2011

Responsabile della gestione del Sistema 5T

Società GTT/5T

Alle attività precedenti si aggiunge la Direzione Lavori per la attività di centralizzazione semaforica di 160 incroci nell' ambito del Progetto Strategico della Mobilità e la Direzione Lavori per la fornitura ed installazione di 150 apparati di visualizzazione delle informazioni di arrivo in fermata con tecnologia innovativa full wireless.

Dal 1999 al 31.05.2001

Responsabile della gestione del Sistema 5T

Società ATM

Il sistema 5T ha come obiettivo la gestione ottimizzata del trasporto pubblico e privato nella città di Torino. E' costituito da 7 sottosistemi (170 semafori, 200 visualizzatori del tempo di attesa in fermata, 22 pannelli a messaggio variabile di indirizzamento del traffico, 23 pannelli indicatori dei posti liberi dei parcheggi, telecamere per la videosorveglianza del traffico, il sistema di rilevamento e previsione degli inquinanti, il supervisore del traffico) cooperanti con la finalità di ridurre il tempo di viaggio del cittadino riducendo nel contempo il consumo di carburante e l'inquinamento ambientale. La posizione comporta la responsabilità della gestione del sistema 5T e comprende la responsabilità del personale addetto diretto e del

personale in outsourcing, a fronte di un contratto con il cliente.

1994 – 1999

Responsabile del sottosistema Trasporto pubblico del Consorzio 5T  
Società ATM

La posizione ha comportato la responsabilità di sviluppo e gestione del sottosistema Trasporto pubblico uno dei sottosistemi principali che costituiscono il sistema 5T.

1992 – 1999

Capo ripartizione dell'area Sistemi e Automazione  
Società ATM

La posizione ha comportato la responsabilità di sviluppo di alcuni progetti innovativi dell'Azienda ed il coordinamento di un gruppo di 3 persone.

1989 - 1992

Capo ufficio dell'area Sistemi e Automazione  
Società ATM

1987 – 1989

Consulente e docente per corsi di formazione ed aggiornamento relativi all'Office Automation

Società UNICEM e ALTRI

1982 –1987

Test Engineer del Laboratorio Prove di Compatibilità Elettromagnetiche  
Società AERITALIA GE

Esecuzione prove di compatibilità elettromagnetica su velivoli da combattimento e stesura dei relativi report. di prova.

1980 – 1982

Quality Assurance Engineer  
Società SIA Società Italiana Avionica

Preparazione procedure di controllo di qualità e configurazione per i sistemi avionici del programma per lo sviluppo del velivolo da combattimento Tornado Multirole Combact Aircraft (MRCA).

## STUDI

---

2004 Scuola Europea di Coaching

- Certificazione Executive Coach

1975 – 1980 Politecnico di Torino

- Laurea in Ingegneria Elettronica
- Tesi di Laurea: “Moderni metodi di controllo per molini da cemento” sviluppata in collaborazione con la società UNICEM S.p.A.
- Abilitazione all’esercizio della professione di Ingegnere – Torino 1980

## RELAZIONI

---

2019 “Mobilità sostenibile e sua evoluzione nei prossimi anni” relazione presentata ai Lions Club Castello e Rivoli – Unione Industriale Torino

2016 “ITS: dal controllo della rete di superficie all’ottimizzazione dei consumi del TPL mediante priorità semaforica” relazione presentata durante la giornata di studio “Trasporto Pubblico Locale – evoluzione del fenomeno” sessione “Gestione ed Esercizio” al Politecnico di Milano

2015 “Traffico ed energia” relazione presentata nel quadro del progetto “Energia per la vita” agli studenti delle classi seconde dell’ ITS Pininfarina di Moncalieri (TO)

2014 – 12 dicembre “ Energia ed ICT nei sistemi di trasporto” Seminario

della Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti (AIIT) – Piemonte e Valle d'Aosta. Partecipazione alla tavola rotonda. Presentazione dei benefici della priorità semaforica sul risparmio energetico di una linea tranviaria.

2014 “Traffico e Paesaggio” relazione presentata al Comitato Promotore del Club UNESCO “5 Terre del Boca” il 15.02.2014 presso la Biblioteca Comunale di Maggiora (NO)

2014 Esperto invitato al corso “Modelli e tecnologie per il traffico ed i trasporti” del corso di laurea della facoltà di Ingegneria del Politecnico di Torino il 14.01.2014

2013 – 10 maggio “La misura della qualità del servizio nel Trasporto Pubblico Locale” Primo evento della Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti (AIIT) – Piemonte e Valle d'Aosta. Partecipazione alla tavola rotonda.

2013 - 22 aprile “Opportunità e rischi del paradigma della città intelligente” – Workshop 2 Politecnico di Torino - Quali opportunità ? Intervento sul tema della Smart Mobility.

2012-2013 Docente della materia “Sistemi innovativi per la Mobilità” del corso “Tecnico Superiore del Trasporto Collettivo” presso la scuola ENGIM di Torino

2010-2011 Docente della materia “Sistemi di controllo del traffico” del corso “Tecnico Superiore per la gestione della mobilità aziendale” presso la scuola ENGIM di Torino

2009-2010 Docente della materia “Sistemi di controllo di traffico e infomobilità” del corso “Tecnico Superiore per la mobilità ed il trasporto pubblico locale” presso la scuola ENGIM di Torino

2008 “Il traffico: quale futuro?” relazione presentata al Rotary Club di Nuoro il 12.02.2008

2003 “5T: Gestione telematica della mobilità a Torino” relazione presentata al workshop organizzato dall'ANCI, dalla associazione Bologna Digitale e dal Kyoto Club “La città intelligente: nuove proposte dalle esperienze di applicazioni tecnologiche per la mobilità ed i servizi” tenutosi alla Fondazione Marconi a Pontecchio Marconi il 04.07.2003

2003 “Il veicolo come terminale di un sistema informativo” relazione presentata al seminario ASSTRA “Lo sviluppo del prodotto autobus: aspettative e prospettive” tenutosi a Roma il 27.05.2003

2002 “La città telematica: I sistemi di mobilità alternativa” relazione presentata al Rotary Club di Casale Monferrato (AL) il 22.09.2002

2001-2002 Membro rappresentante l'ATM nel gruppo di lavoro "Trasporto Pubblico Locale" di TTS Italia, per la promozione ed elaborazione di un'architettura aperta per la gestione telematica del Trasporto Pubblico Locale.

2000 "Il sistema 5T" relazione presentata durante il Forum della P.A. – tenutosi a Roma il 05.05.2000.

#### MEDIA

---

2011 Intervista sul quotidiano "la Repubblica" del 14 gennaio 2011 "Una sorpresa sui viali con i semafori tecnologici si viaggia più veloci"

2010 Intervista il 9 novembre in diretta su RAI 3, durante la trasmissione "Buongiorno Regione"