

REPORT 2019 SULLA MOBILITÀ VEICOLARE IN PIEMONTE



TECNOLOGIE
TELEMATICHE
TRASPORTI
TRAFFICO
TORINO



REGIONE
PIEMONTE

COORDINAMENTO GENERALE

Gianluigi Berrone, Direzione OO.PP., Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Regione Piemonte
Francesca Sabatelli, 5T

MAPPE, ANALISI ED ELABORAZIONI DATI

Giandomenico Gagliardi, 5T
Daria Tommasi, 5T

COORDINAMENTO EDITORIALE

Francesca Marinetto, 5T

PROGETTO GRAFICO

numeroquattro.com

RINGRAZIAMENTI

Assessorato ai Trasporti, Infrastrutture, Opere pubbliche, Difesa del suolo della Regione Piemonte
Direzione OO.PP., Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Regione Piemonte

Il documento in formato PDF è scaricabile dal sito www.regione.piemonte.it e dal sito www.5t.torino.it

La titolarità piena ed esclusiva del documento "Report 2019 sulla mobilità veicolare in Piemonte" è di Regione Piemonte, ai sensi della L. 633/41 e s.m.i. (Licenziante). Regione Piemonte autorizza la libera e gratuita consultazione, estrazione, riproduzione e modifica dei dati in essa contenuti da parte di chiunque (Licenziatario) vi abbia interesse per qualunque fine, purché nel rispetto dei termini della licenza Creative Commons – Attribuzione 4.0 international (testo integrale: <http://creativecommons.org/licenses/by/4.0/legalcode>). L'attribuzione prevista dalla licenza dovrà avvenire nella seguente forma: "Elaborazione realizzata da [LICENZIATARIO] basata su dati del "Report 2019 sulla mobilità veicolare in Piemonte" di Regione Piemonte.



INDICE

1.0	INTRODUZIONE	3
2.0	LA MOBILITÀ VEICOLARE IN PIEMONTE	4
2.1	La rete stradale di riferimento	5
	—	
2.2	Gli indicatori della mobilità	7
2.2.1	Il traffico giornaliero medio (TGM)	8
2.2.2	Il flusso veicolare medio	9
2.2.3	I chilometri percorsi	15
3.0	LA MOBILITÀ VEICOLARE NELLE PROVINCE	21
3.1	Torino	25
3.1.1	La rete stradale di riferimento	26
3.1.2	Gli indicatori della mobilità	27
	—	
3.2	Alessandria	33
3.2.1	La rete stradale di riferimento	34
3.2.2	Gli indicatori della mobilità	35
	—	
3.3	Asti	41
	—	
3.3.1	La rete stradale di riferimento	42
3.3.2	Gli indicatori della mobilità	43
	—	
3.4	Biella	49
3.4.1	La rete stradale di riferimento	50
3.4.2	Gli indicatori della mobilità	51
	—	
3.5	Cuneo	57
3.5.1	La rete stradale di riferimento	58
3.5.2	Gli indicatori della mobilità	59
	—	
3.6	Novara	65
3.6.1	La rete stradale di riferimento	66
3.6.2	Gli indicatori della mobilità	67
	—	
3.7	Verbano Cusio Ossola	73
3.7.1	La rete stradale di riferimento	74
3.7.2	Gli indicatori della mobilità	75
	—	
3.8	Vercelli	81
3.8.1	La rete stradale di riferimento	82
3.8.2	Gli indicatori della mobilità	83

INTRODUZIONE

Il Report sulla mobilità veicolare in Piemonte ha lo scopo di fornire un quadro generale sulla mobilità veicolare piemontese e sulle singole province attraverso l'analisi dei dati elaborati dalla Centrale della Mobilità della Regione Piemonte.

Il presente documento, in versione più sintetica del primo Report, presenta l'aggiornamento dell'andamento della mobilità dal 2015 con i dati storicizzati nel 2019, concentrandosi esclusivamente sull'analisi degli indicatori del traffico veicolare.

Il Report è stato realizzato grazie al lavoro congiunto di Regione Piemonte - Direzione OO.PP, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica e 5T Srl, società in-house della Regione Piemonte che gestisce la Centrale Regionale della Mobilità.

LA MOBILITÀ VEICOLARE IN PIEMONTE

La Regione Piemonte dispone di una Centrale Regionale della Mobilità, in piena operatività dal 2015, che monitora e supervisiona in tempo reale il traffico su circa 32.000 chilometri di strade, dal livello autostradale fino al livello urbano.

La Centrale si avvale di una piattaforma software per il monitoraggio, la previsione e il controllo del traffico in tempo reale sulla rete stradale della regione, denominata "Supervisore Regionale" (SVR). Questo sistema è basato su modelli matematici di assegnazione dinamica del traffico sulla rete stradale di riferimento che individuano le condizioni del traffico attuale e prevedono quelle dell'ora successiva, tenendo in considerazione, in tempo reale, le misure di traffico provenienti dal campo (stazioni di rilevamento del traffico fisse o sensori mobili FCD) e gli eventi attivi sulle strade (chiusure, cantieri, etc.).

LA RETE STRADALE DI RIFERIMENTO

La rete stradale di riferimento della Centrale Regionale della Mobilità non ha subito variazioni rispetto agli anni precedenti. La sua estensione pertanto rimane invariata.



Autostrade e tangenziali Strade principali Strade secondarie Strade minori Strade locali

FIGURA 1: RETE STRADALE DI RIFERIMENTO DELLA CENTRALE REGIONALE DELLA MOBILITÀ SUDDIVISA IN CLASSI FUNZIONALI DI STRADA

Le strade della rete di riferimento sono classificate sulla base delle caratteristiche prestazionali:

CLASSE FUNZIONALE	DESCRIZIONE
1	Autostrade, Tangenziali ed altre strade di importanza primaria con massimi volumi di traffico e con accessi controllati.
2	Strade principali extraurbane o di attraversamento con elevati volumi di traffico e velocità.
3	Strade secondarie extraurbane, di attraversamento o di interconnessione con alti volumi di traffico e moderate velocità.
4	Strade minori extraurbane, di attraversamento, di interconnessione o di distribuzione con medi volumi di traffico e velocità inferiori.
5	Strade locali con bassi volumi di traffico e velocità.

TABELLA 1: CLASSIFICAZIONE DELLA RETE STRADALE

LUNGHEZZE TOTALI PER CLASSE DI STRADA (KM) REGIONE PIEMONTE	1 AUTOSTRAD E TANGENZIALI	2 STRADE PRINCIPALI	3 STRADE SECONDARIE	4 STRADE MINORI	5 STRADE LOCALI	TOTALE
	1.648	2.891	7.663	16.972	2.994	32.168

TABELLA 2: ESTENSIONE DELLA RETE STRADALE PER CLASSE FUNZIONALE

GLI INDICATORI DELLA MOBILITÀ

Gli indicatori di mobilità considerati sono:

- il Traffico Giornaliero Medio (TGM), calcolato con i dati di un anno intero, dal 2015 al 2019.
- il flusso veicolare medio orario, calcolato con riferimento a un giorno feriale medio del mese di novembre, dal 2015 al 2019.
- i chilometri percorsi giornalieri, calcolati con riferimento a un giorno feriale medio del mese di novembre, dal 2015 al 2019.

In questa sezione vengono considerati gli indicatori calcolati su tutta la rete di riferimento della regione.

IL TRAFFICO GIORNALIERO MEDIO (TGM)

Il Traffico Giornaliero Medio (TGM) su un segmento stradale è il numero medio di veicoli transitanti in un giorno in una sezione di quel tratto ed è calcolato mediando i dati di un anno.

Raggruppando tutti i segmenti stradali della rete di riferimento e mediandone i rispettivi TGM, si ottengono i valori di TGM medio per la rete monitorata, ovvero il numero di veicoli che in un giorno transitano in una sezione media rappresentativa della rete.

TGM PIEMONTE

ANNO	TGM (VEICOLI/GIORNO)
2015	2.633
2016	2.571
2017	2.544
2018	2.538
2019	2.539

TABELLA 3: TGM SULL'INTERA RETE STRADALE DI RIFERIMENTO DELLA CENTRALE REGIONALE DELLA MOBILITÀ IN REGIONE PIEMONTE 2015-2019
 FONTE ST

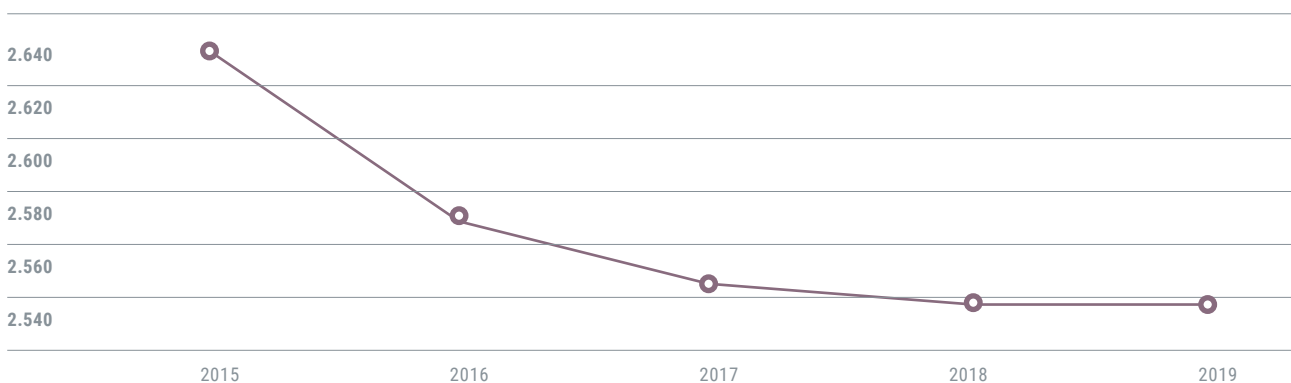


FIGURA 2: ANDAMENTO DEL TGM SULL'INTERA RETE STRADALE DI RIFERIMENTO DELLA CENTRALE REGIONALE DELLA MOBILITÀ IN REGIONE PIEMONTE 2015-2019
 FONTE ST

VARIAZIONE TGM PIEMONTE

2015 - 2016	2016 - 2017	2015 - 2017	2018 - 2019	2015-2019
-1,0%	2,0%	1,0%	0,02%	-3,6%

TABELLA 4: VARIAZIONE TGM SULL'INTERA RETE STRADALE DI RIFERIMENTO DELLA CENTRALE REGIONALE DELLA MOBILITÀ IN REGIONE PIEMONTE 2015-2019
 FONTE ST

IL FLUSSO VEICOLARE MEDIO

Il flusso veicolare medio su un segmento stradale è il numero medio di veicoli che in un'ora transitano in una sezione di quel tratto.

Raggruppando tutti i segmenti stradali e mediandone il flusso per ogni intervallo orario, si ottengono i valori di flusso veicolare medio per la rete monitorata, ovvero il numero di veicoli che in un'ora transitano in una sezione media rappresentativa della rete.

FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO PIEMONTE

ANNO	FLUSSO VEICOLARE MEDIO (VEICOLI/ORA)
2015	111,39
2016	109,43
2017	110,61
2018	110,12
2019	110,38

TABELLA 5: FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO SULL'INTERA RETE STRADALE DI RIFERIMENTO DELLA CENTRALE REGIONALE DELLA MOBILITÀ IN REGIONE PIEMONTE 2015-2019
 FONTE ST

FLUSSO VEICOLARE MEDIO REGIONE PIEMONTE GIORNO FERIALE NOVEMBRE 2015-2019

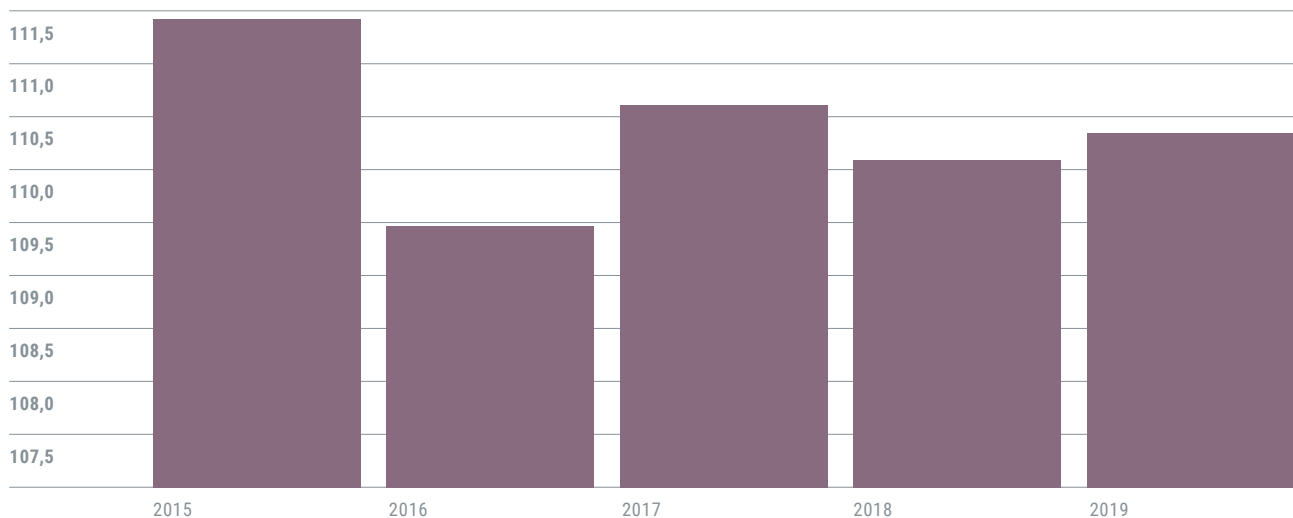


FIGURA 3: ANDAMENTO DEL FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO SULL'INTERA RETE STRADALE DI RIFERIMENTO DELLA CENTRALE REGIONALE DELLA MOBILITÀ IN REGIONE PIEMONTE 2015-2019
 FONTE ST

VARIAZIONE FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO PIEMONTE

2015 - 2016	2016 - 2017	2015 - 2017	2018 - 2019	2015-2019
-1,8%	1,1%	-0,4%	0,2%	-0,9%

TABELLA 6: VARIAZIONE DEL FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO SULL'INTERA RETE STRADALE DI RIFERIMENTO DELLA CENTRALE REGIONALE DELLA MOBILITÀ IN REGIONE PIEMONTE 2015-2019 - FONTE 5T

Si riporta l'andamento, in un giorno medio feriale di novembre 2019, del flusso veicolare medio orario per classe stradale.

FLUSSO MEDIO ORARIO CLASSI DI STRADA GIORNO FERIALE NOVEMBRE 2019

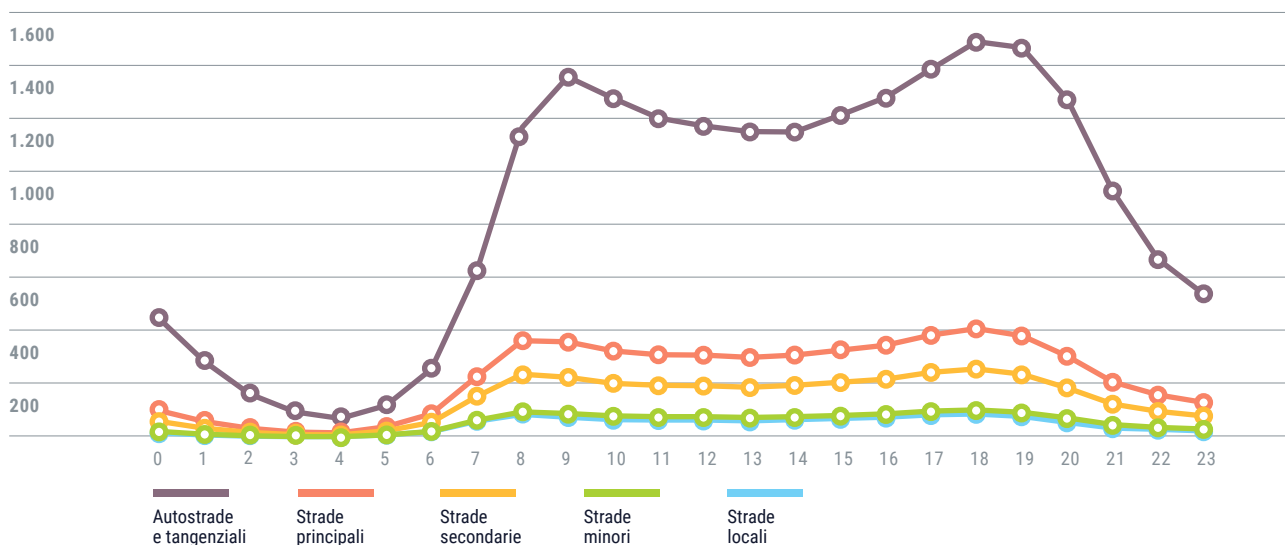


FIGURA 4: ANDAMENTO GIORNALIERO DEL FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO PER CLASSE STRADALE 2019
FONTE 5T

Di seguito l'andamento negli anni dal 2015 al 2019 del flusso veicolare medio orario per ciascuna classe stradale.

FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO PER CLASSE STRADALE GIORNO FERIALE NOVEMBRE

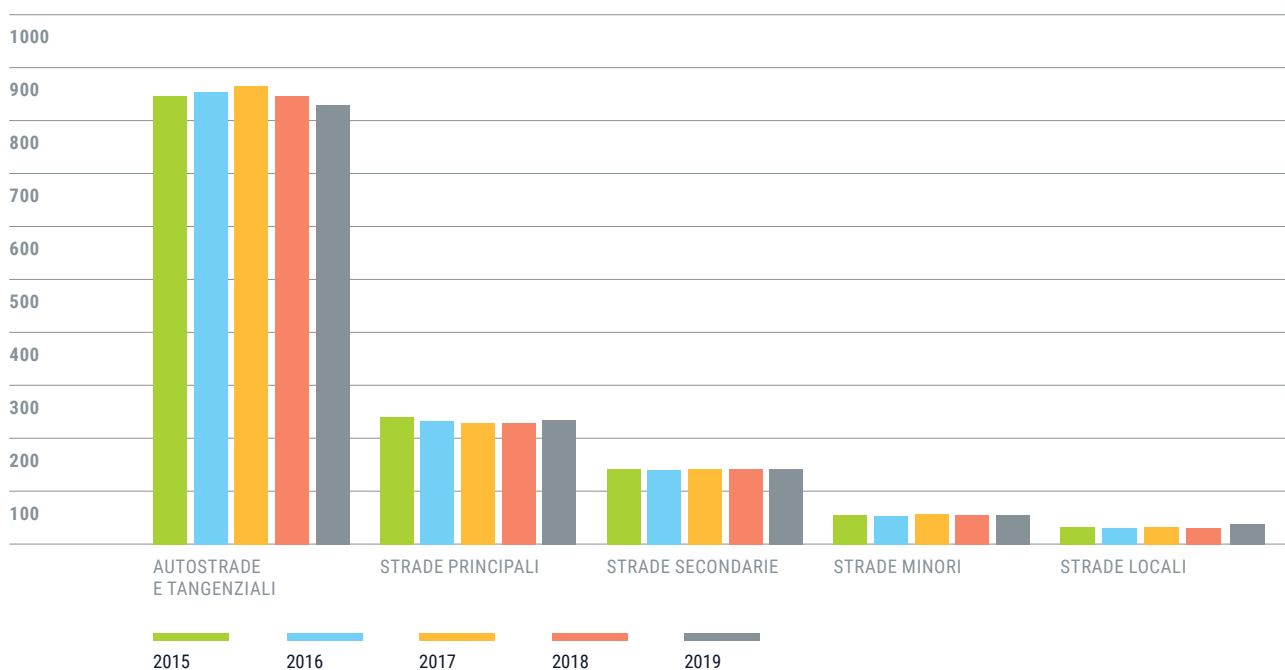


FIGURA 5: FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO PER CLASSE STRADALE 2015-2019
 FONTE ST

FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO PIEMONTE PER CLASSE STRADALE

ANNO	AUTOSTRADE E TANGENZIALI	STRADE PRINCIPALI	STRADE SECONDARIE	STRADE MINORI	STRADE LOCALI
2015	849,43	238,64	142,35	54,77	46,36
2016	856,81	232,35	138,71	53,97	44,48
2017	866,86	228,12	141,78	54,26	45,38
2018	848,54	228,50	140,81	54,54	44,62
2019	833,32	232,55	141,47	54,47	45,47

TABELLA 7: FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO PER CLASSE STRADALE 2015-2019

FLUSSO VEICOLARE MEDIO AUTOSTRADE E TANGENZIALI GIORNO FERIALE NOVEMBRE 2015-2019

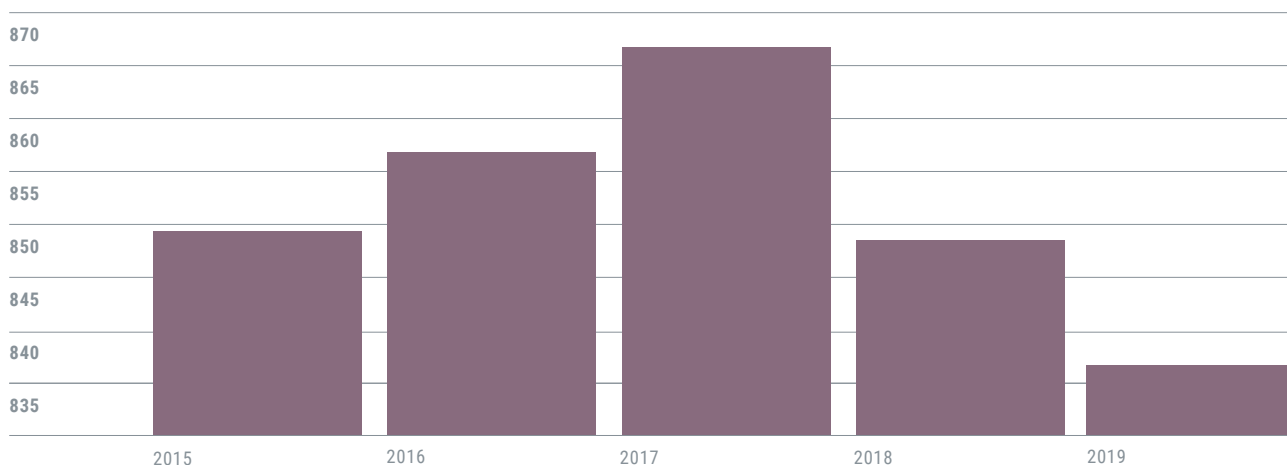


FIGURA 6: FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO SU AUTOSTRADE E TANGENZIALI IN PIEMONTE 2015-2019
 FONTE 5T

FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO STRADE PRINCIPALI GIORNO FERIALE NOVEMBRE 2015-2019

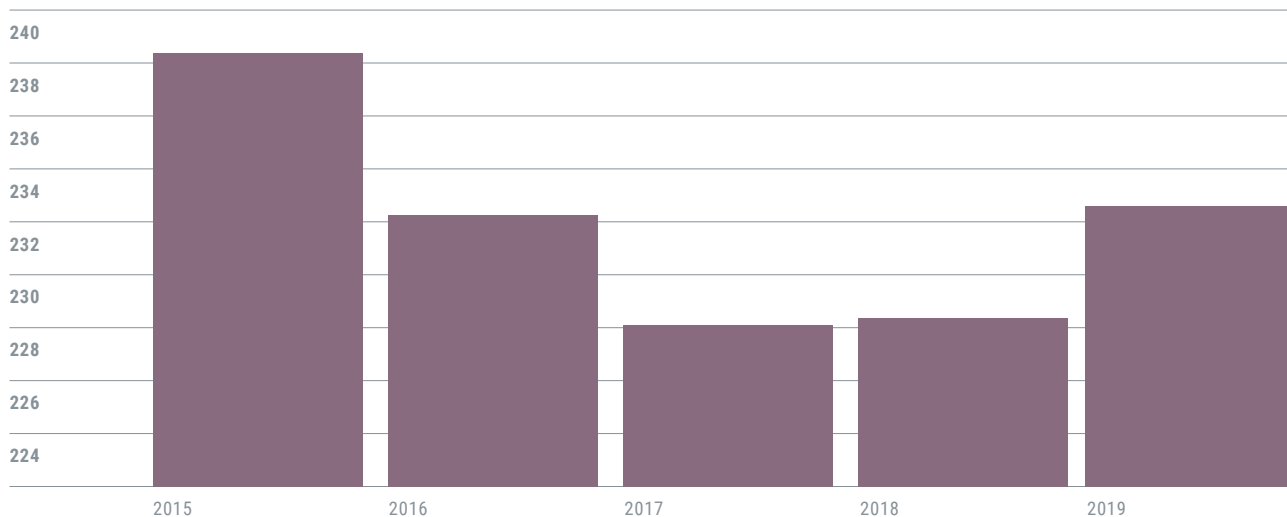


FIGURA 7: FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO STRADE PRINCIPALI IN PIEMONTE 2015-2019
 FONTE 5T

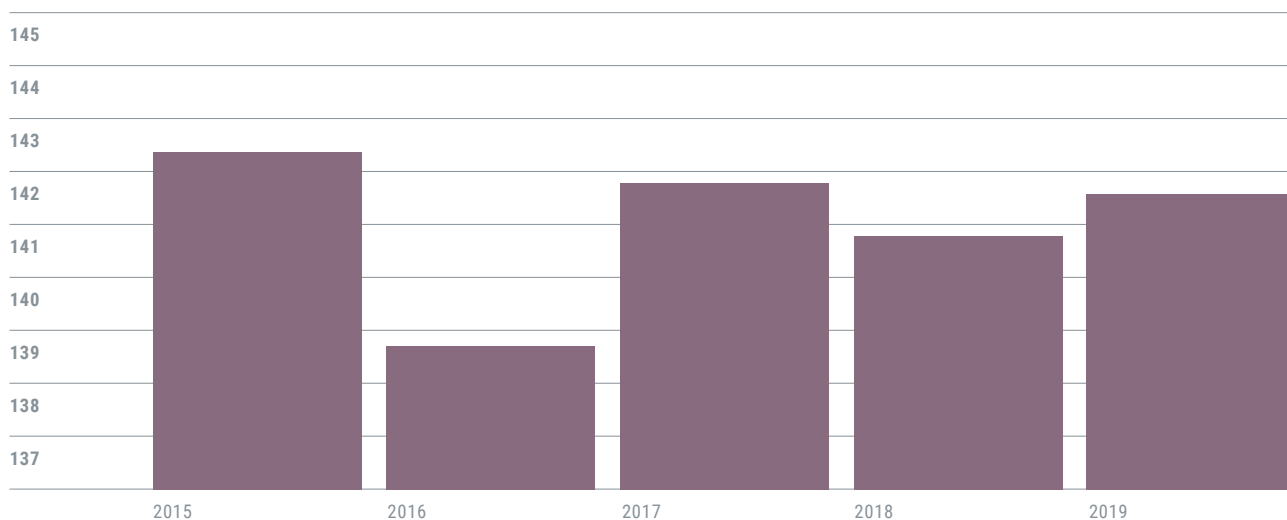
FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO STRADE SECONDARIE GIORNO FERIALE NOVEMBRE 2015-2019

FIGURA 8: FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO STRADE SECONDARIE IN PIEMONTE 2015-2019
FONTE 5T

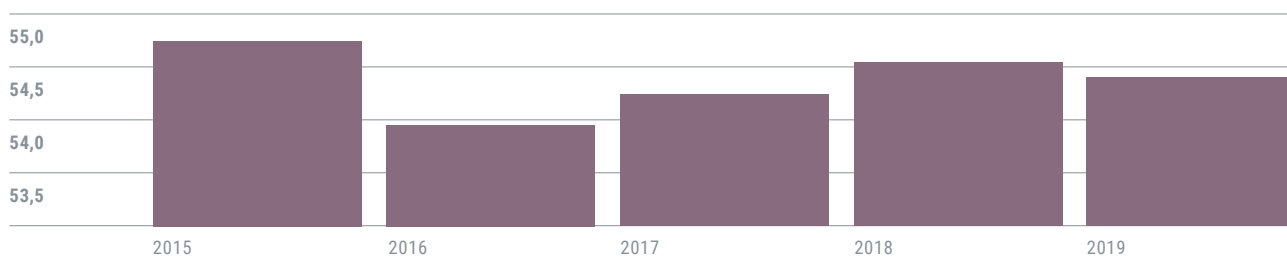
FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO STRADE MINORI GIORNO FERIALE NOVEMBRE 2015-2019

FIGURA 9: FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO STRADE MINORI IN PIEMONTE 2015-2019
FONTE 5T

FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO STRADE LOCALI GIORNO FERIALE NOVEMBRE 2015-2019

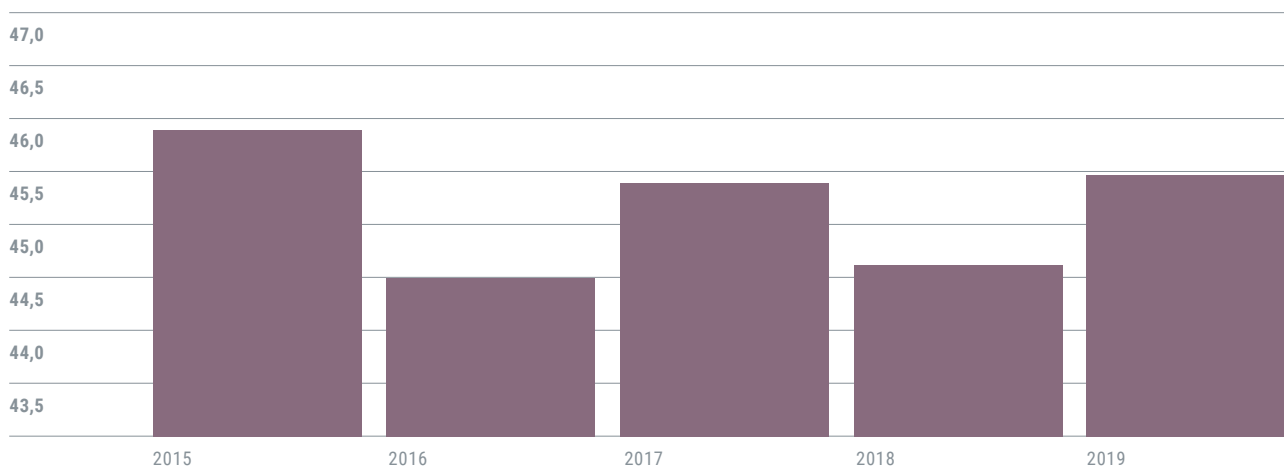


FIGURA 10: FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO STRADE LOCALI IN PIEMONTE 2015-2019
 FONTE 5T

VARIAZIONE FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO

	2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2015-2019
AUTOSTRAD E TANGENZIALI	0,9%	1,2%	-2,1%	-1,8	-1,9%
STRADE PRINCIPALI	-2,6%	-1,8%	0,2%	-1,8%	-2,6%
STRADE SECONDARIE	-2,6%	2,2%	-0,7%	0,5%	-0,6%
STRADE MINORI	-1,4%	0,5%	0,5%	-0,1%	-0,5%
STRADE LOCALI	-4,1%	2,0%	-1,7%	-1,9%	-1,9%
TUTTA LA RETE	-1,8%	1,1%	-0,4%	-0,9%	-0,9%

TABELLA 8: VARIAZIONE DEL FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO PER CLASSE STRADALE 2015-2019 - FONTE 5T

I CHILOMETRI PERCORSI

2.2.3

L'indicatore chilometri percorsi o "veicoli per km", corrisponde al totale dei chilometri percorsi da tutti i veicoli sulla rete in un giorno e rappresenta il livello di utilizzo della rete stessa.

L'indicatore è calcolato moltiplicando, per ogni segmento di rete, il flusso orario per la lunghezza del segmento stesso (in km), sommando i 24 valori orari per ciascun segmento e sommando infine i risultati ottenuti su tutti i segmenti della rete.

CHILOMETRI PERCORSI GIORNALIERI PIEMONTE

ANNO	KM PERCORSI GIORNALIERI
2015	93.419.909
2016	92.468.570
2017	94.341.461
2018	93.772.596
2019	93.255.652

TABELLA 9: CHILOMETRI PERCORSI IN UN GIORNO SULL'INTERA RETE STRADALE DI RIFERIMENTO DELLA CENTRALE REGIONALE DELLA MOBILITÀ IN REGIONE PIEMONTE 2015-2019

CHILOMETRI PERCORSI GIORNALIERI REGIONE PIEMONTE GIORNO FERIALE NOVEMBRE 2015-2019

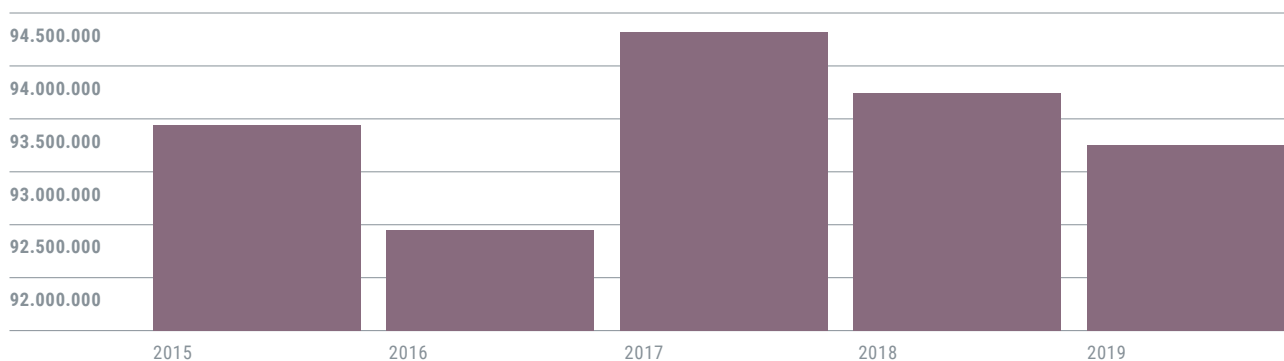


FIGURA 11: ANDAMENTO CHILOMETRI PERCORSI IN UN GIORNO SULL'INTERA RETE STRADALE DI RIFERIMENTO DELLA CENTRALE REGIONALE DELLA MOBILITÀ IN REGIONE PIEMONTE 2015-2019

VARIAZIONE CHILOMETRI PERCORSI GIORNALIERI REGIONE PIEMONTE

2015-2016	2016-2017	2015-2017	2018-2019	2015-2019
-1,0%	2,0%	-0,6%	-0,6%	-0,2%

TABELLA 10: VARIAZIONE CHILOMETRI PERCORSI IN UN GIORNO SULL'INTERA RETE STRADALE DI RIFERIMENTO DELLA CENTRALE REGIONALE DELLA MOBILITÀ IN REGIONE PIEMONTE 2015-2019

Si riporta la distribuzione dei chilometri percorsi in un giorno medio feriale di novembre 2019 per classe stradale.

CHILOMETRI PERCORSI IN REGIONE PIEMONTE 2018






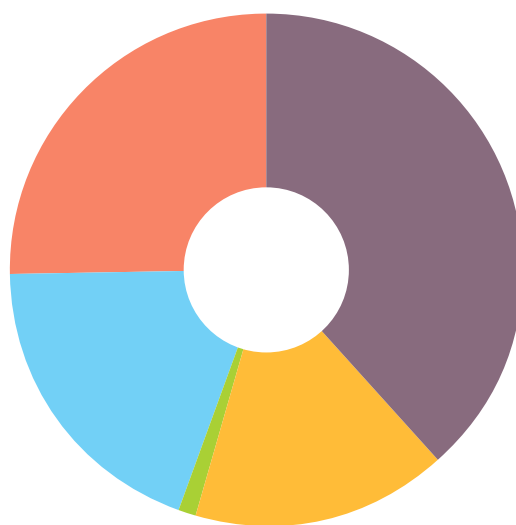
37%	Autostrade e tangenziali	
17%	Strade principali	
25%	Strade secondarie	
19%	Strade minori	
1%	Strade locali	

FIGURA 12: CHILOMETRI PERCORSI IN UN GIORNO PER CLASSE STRADALE 2019
FONTE ST



Di seguito l'andamento dei chilometri percorsi su ciascuna classe stradale in un giorno feriale medio di novembre negli anni dal 2015 al 2019.

CHILOMETRI PERCORSI GIORNALIERI PER CLASSE STRADALE GIORNO FERIALE NOVEMBRE



FIGURA 13: CHILOMETRI PERCORSI IN UN GIORNO PER CLASSE STRADALE 2015-2019
 FONTE 5T

CHILOMETRI PERCORSI GIORNALIERI PIEMONTE PER CLASSE STRADALE

	AUTOSTRADE E TANGENZIALI	STRADE PRINCIPALI	STRADE SECONDARIE	STRADE MINORI	STRADE LOCALI
2015	35.419.882	15.645.186	23.181.512	17.771.199	1.402.131
2016	35.875.558	15.184.026	22.615.710	17.443.895	1.349.381
2017	36.152.462	15.373.272	23.633.987	17.799.785	1.381.955
2018	35.599.405	15.361.020	23.525.600	17.916.351	1.370.221
2019	34.680.481	15.748.084	23.614.301	17.838.526	1.374.261

TABELLA 10.1: CHILOMETRI PERCORSI IN UN GIORNO PER CLASSE STRADALE 2015-2019 - FONTE 5T

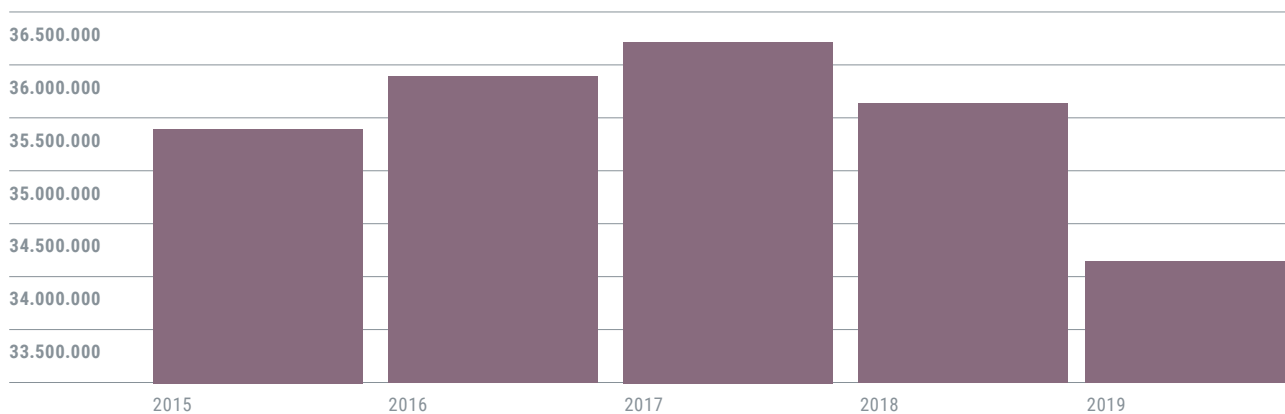
CHILOMETRI PERCORSI GIORNALIERI AUTOSTRADE E TANGENZIALI GIORNO FERIALE NOVEMBRE 2015-2019

FIGURA 14: CHILOMETRI PERCORSI IN UN GIORNO SU AUTOSTRADE E TANGENZIALI 2015-2019
FONTE ST

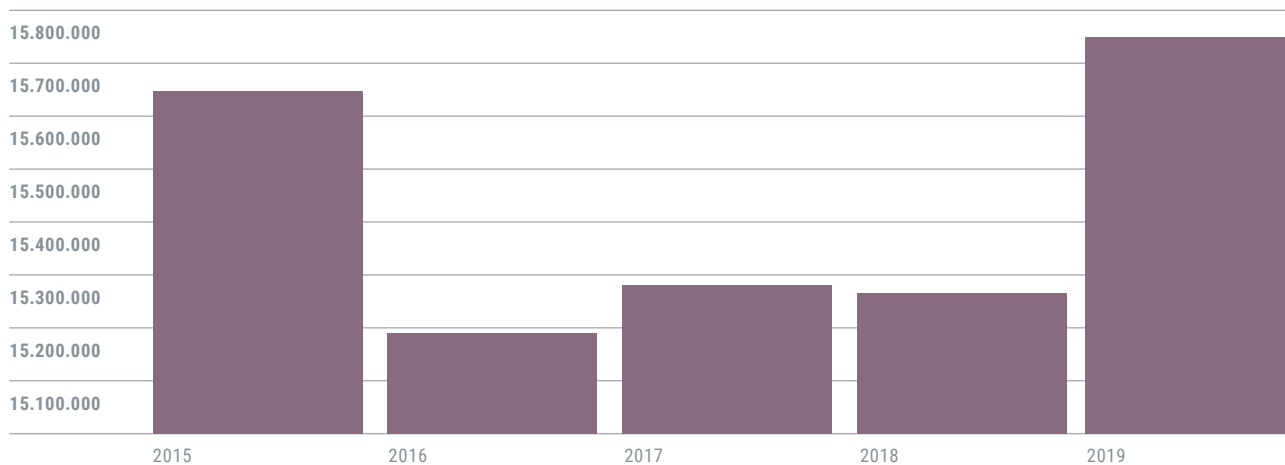
CHILOMETRI PERCORSI GIORNALIERI STRADE PRINCIPALI GIORNO FERIALE NOVEMBRE 2015-2019

FIGURA 15: CHILOMETRI PERCORSI IN UN GIORNO SU STRADE PRINCIPALI 2015-2019
FONTE ST

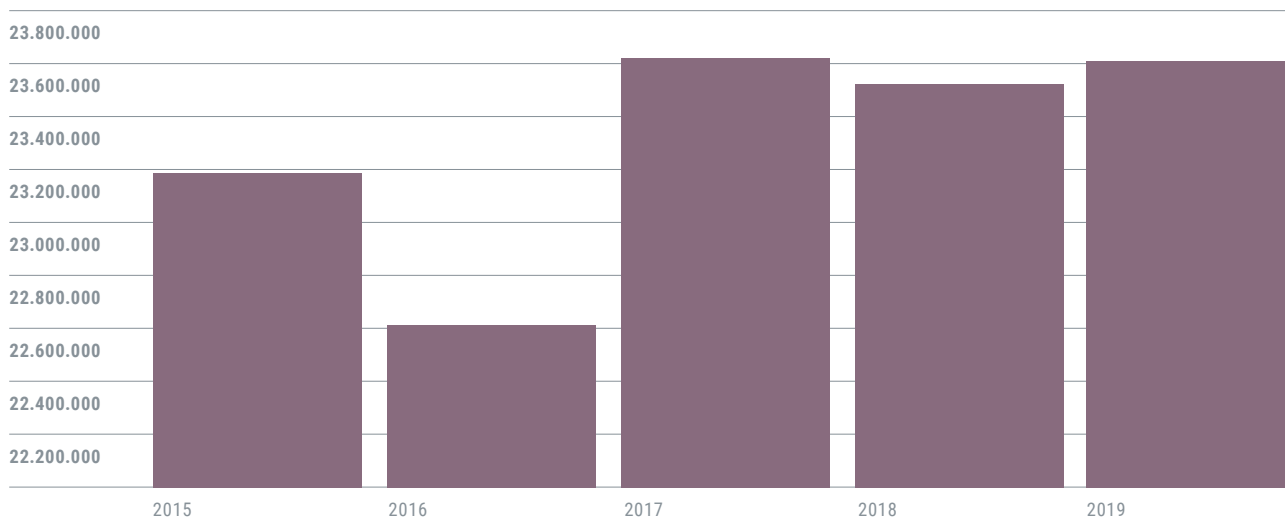
CHILOMETRI PERCORSI GIORNALIERI STRADE SECONDARIE GIORNO FERIALE NOVEMBRE 2015-2019

FIGURA 16: CHILOMETRI PERCORSI IN UN GIORNO SU STRADE SECONDARIE 2015-2019
FONTE ST

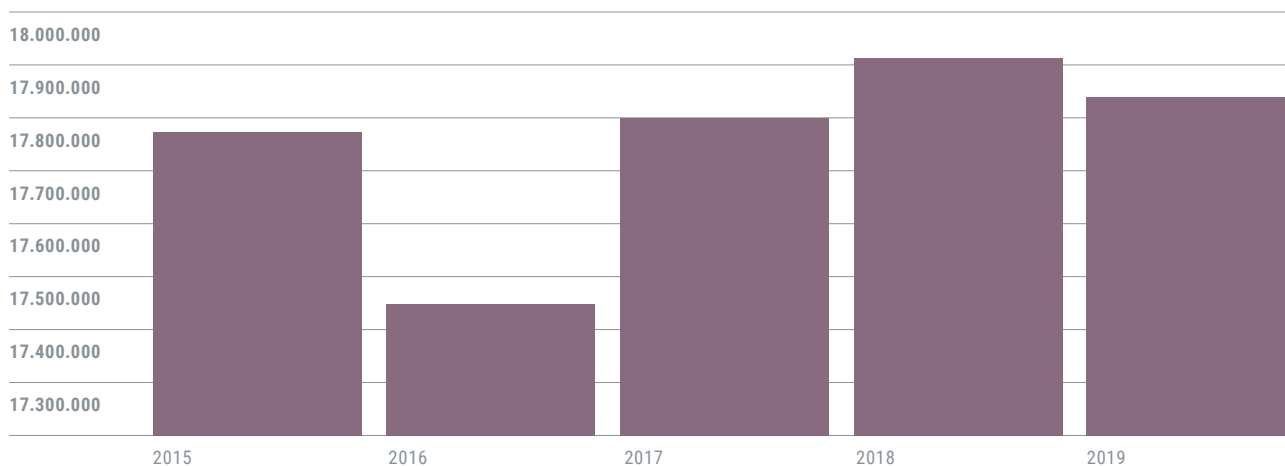
CHILOMETRI PERCORSI GIORNALIERI STRADE MINORI GIORNO FERIALE NOVEMBRE 2015-2019

FIGURA 17: CHILOMETRI PERCORSI IN UN GIORNO SU STRADE MINORI 2015-2019
FONTE ST

CHILOMETRI PERCORSI GIORNALIERI STRADE LOCALI GIORNO FERIALE NOVEMBRE 2015-2019

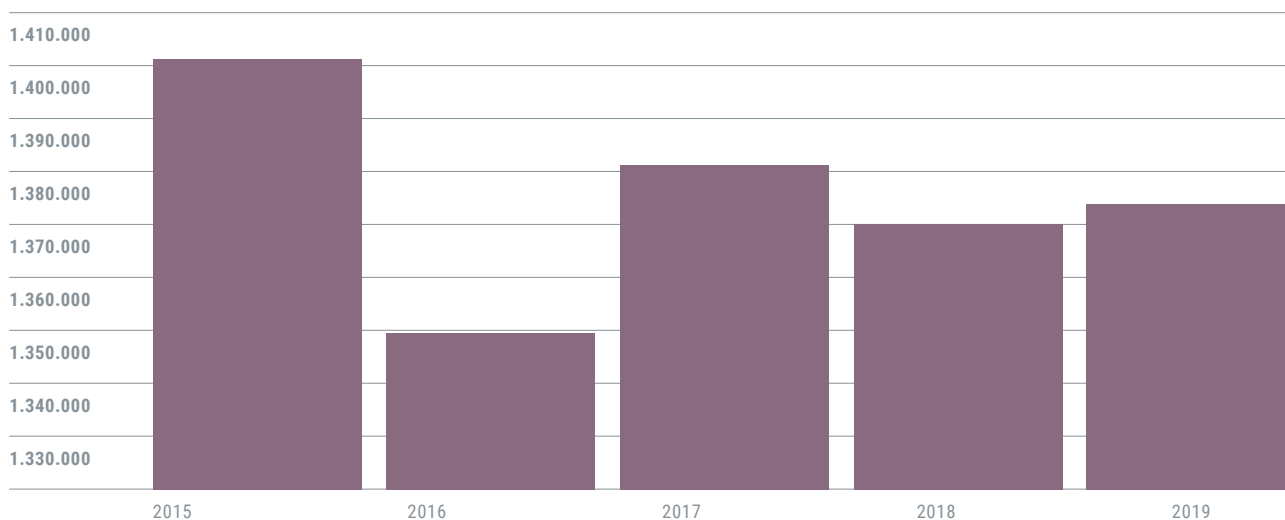


FIGURA 18: CHILOMETRI PERCORSI IN UN GIORNO SU STRADE LOCALI 2015-2019
 FONTE ST

VARIAZIONE CHILOMETRI PERCORSI GIORNALIERI 2015-2019

	2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2015-2019
AUTOSTRAD E TANGENZIALI	1,3%	0,8%	-1,5%	-2,6%	-2,1%
STRADE PRINCIPALI	-2,9%	1,2%	-0,1%	2,5%	0,7%
STRADE SECONDARIE	-2,4%	4,5%	-0,5%	0,4%	1,9%
STRADE MINORI	-1,8%	2,0%	0,7%	-0,4%	0,4%
STRADE LOCALI	-3,8%	2,4%	-0,8%	0,3	-2,0%
TUTTA LA RETE	-1,0%	2,0%	-0,6%	-0,6	-0,2%

TABELLA 11: VARIAZIONE DEI CHILOMETRI PERCORSI IN UN GIORNO PER CLASSE STRADALE 2015-2019

TORINO

3.1



LA RETE STRADALE DI RIFERIMENTO

La rete stradale di riferimento che ricade nel territorio della Città metropolitana di Torino ha un'estensione di 8.773 km.



Autostrade e tangenziali Strade principali Strade secondarie Strade minori Strade locali

FIGURA 24: RETE STRADALE DI RIFERIMENTO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO
FONTE CENTRALE REGIONALE DELLA MOBILITÀ

GLI INDICATORI DELLA MOBILITÀ

3.1.2

IL TRAFFICO GIORNALIERO MEDIO (TGM)

Il Traffico Giornaliero Medio è stato calcolato su due sezioni stradali in corrispondenza di due postazioni fisse di rilevamento del traffico, situate sulla SP393 al km 4.600 (Moncalieri) e sulla SP1 al km 17.000 (Robassomero).

TRAFFICO GIORNALIERO MEDIO

ANNO	SP393 - KM 4.600, MONCALIERI			SP1 - KM 17.000, ROBASSOMERO		
	TOTALE	LEGGERI	PESANTI	TOTALE	LEGGERI	PESANTI
2015	18.187	17.712	475	15.342	14.919	423
2016	17.934	17.427	508	15.332	14.924	410
2017	17.529	17.040	489	15.958	15.503	454
2018	17.233	16.746	488	16.267	15.814	453
2019	16.772	16.314	457	16.188	15.750	439

TABELLA 14: TGM SULLE SEZIONI STRADALI PREDEFINITE 2015-2019
 FONTE ST

VARIAZIONE TGM

ANNO	2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2015-2019
SP393 - KM 4.600, MONCALIERI	-1,4%	-2,3%	-1,7%	-2,7%	-7,8%
SP1 - KM 17.000, ROBASSOMERO	-0,1%	4,1%	1,9%	6,0%	5,6%

TABELLA 15: VARIAZIONE DEL TGM SULLE SEZIONI STRADALI PREDEFINITE 2015-2019
 FONTE 5

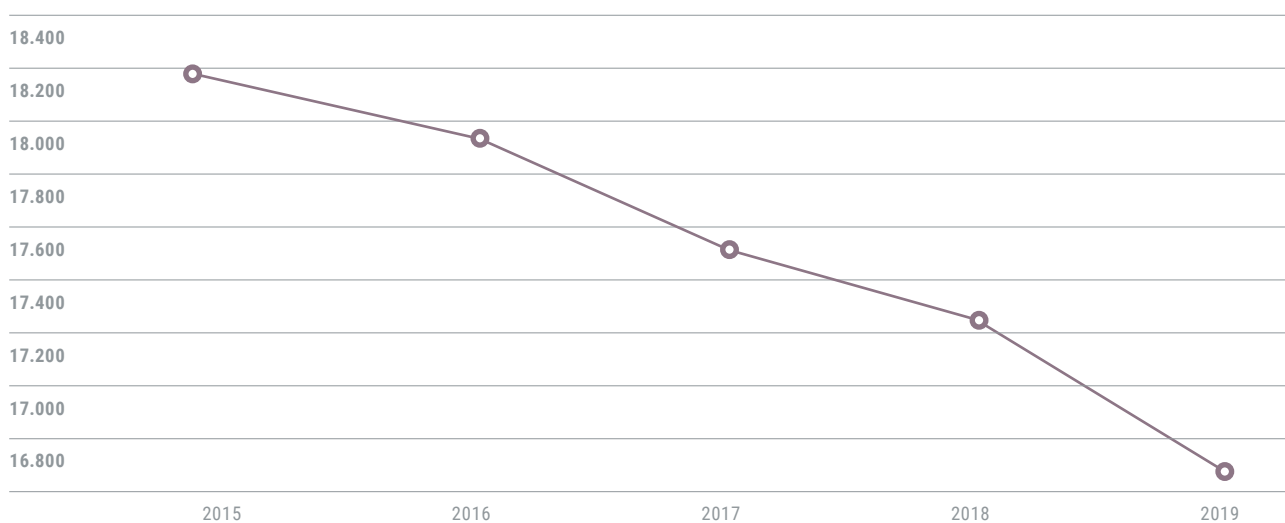
TGM CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO SP393

FIGURA 25: TGM NELLA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO SP393, KM 4+600
FONTE 5T

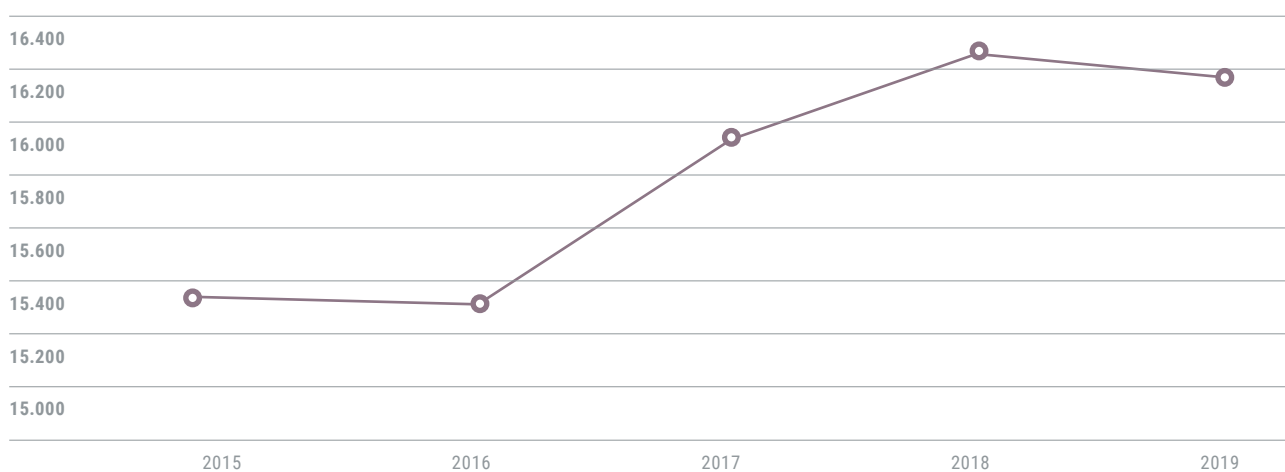
TGM CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO SP1

FIGURA 26: TGM NELLA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO SP1, KM 17+000
FONTE 5T

TGM CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO SP393

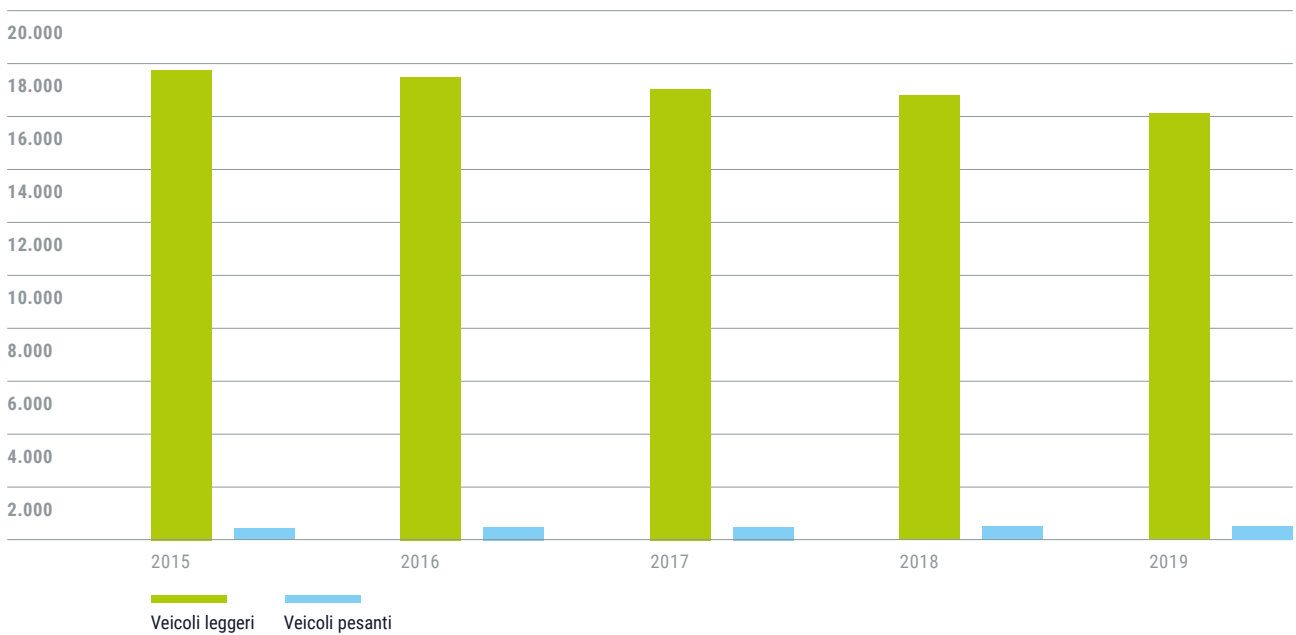


FIGURA 27: TGM NELLA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO SP393, KM 4+600 — PARTICOLARE DEI VEICOLI LEGGERI E PESANTI
 FONTE 5T

TGM CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO SP1

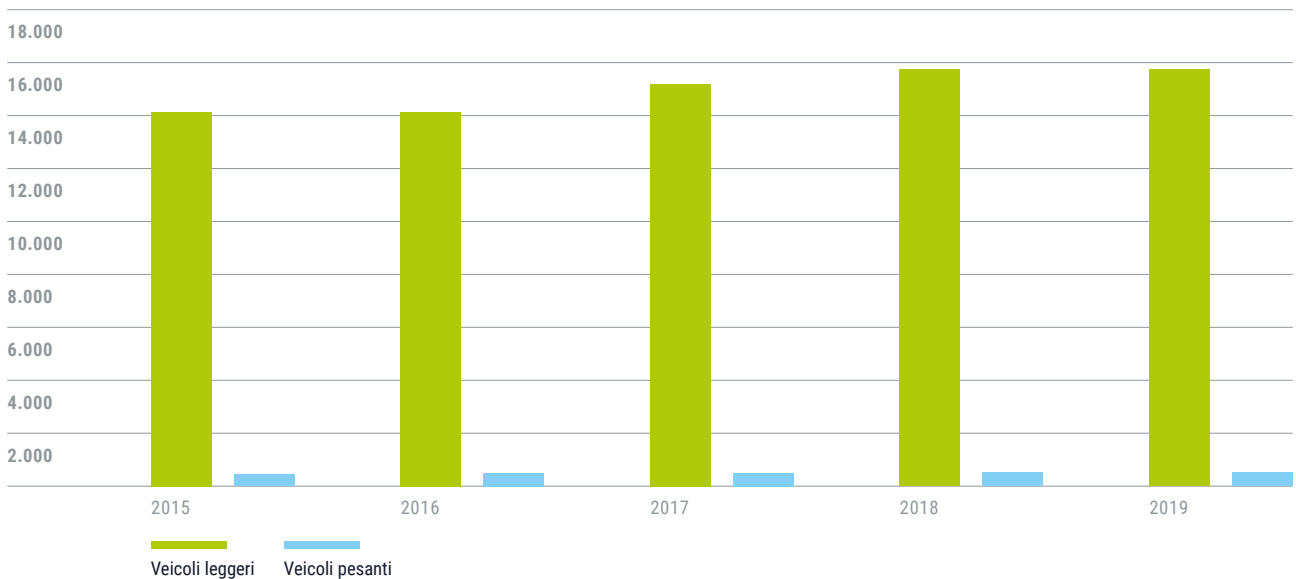


FIGURA 28: TGM NELLA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO SP1, KM 17+000 — PARTICOLARE DEI VEICOLI LEGGERI E PESANTI
 FONTE 5T

IL FLUSSO VEICOLARE MEDIO

Di seguito l'andamento negli anni del flusso veicolare medio orario sulle strade della rete di riferimento ricadenti nel territorio della Città metropolitana di Torino.

FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO

ANNO	2015	2016	2017	2018	2019
VEICOLI/ORA	163	160	162	160	161

TABELLA 16: FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO NELLA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO 2015-2019
FONTE ST

FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO GIORNO FERIALE NOVEMBRE 2015-2019

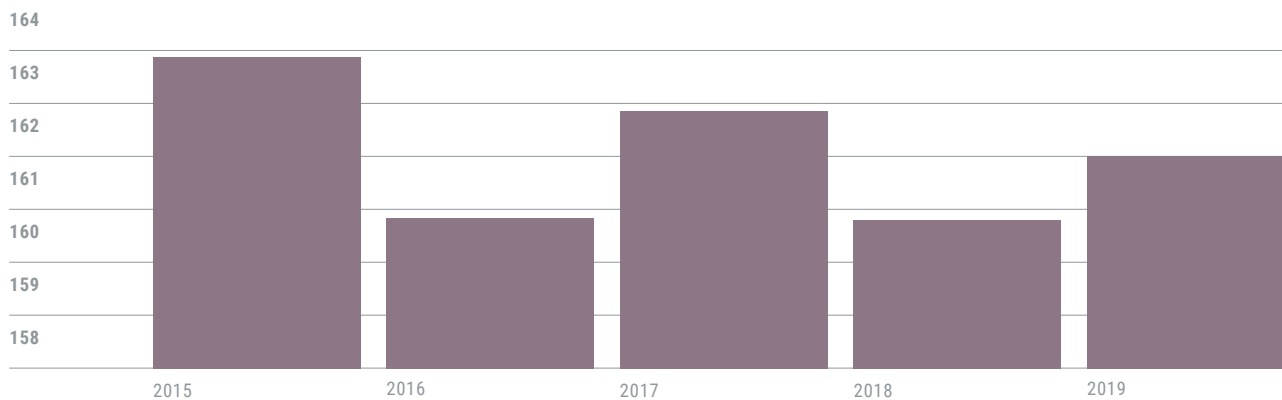


FIGURA 29: ANDAMENTO DEL FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO NELLA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO 2015-2019
FONTE ST

VARIAZIONE FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO

2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2015-2019
-1,8%	1,2%	-1,2%	0,7%	-1,2%

TABELLA 17: VARIAZIONE DEL FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO NELLA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO 2015-2019
FONTE 5

I CHILOMETRI PERCORSI

Di seguito l'andamento negli anni dei chilometri percorsi in un giorno medio feriale di novembre sulle strade della rete di riferimento ricadenti nel territorio della Città metropolitana di Torino.

CHILOMETRI PERCORSI GIORNALIERI CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO

ANNO	2015	2016	2017	2018	2019
KM PERCORSI GIORNALIERI	33.328.942	32.810.008	33.872.559	33.350.223	33.465.317

TABELLA 18: CHILOMETRI PERCORSI IN UN GIORNO NELLA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO 2015-2019
 FONTE 5T

CHILOMETRI PERCORSI GIORNALIERI CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO GIORNO FERIALE NOVEMBRE 2015-2019

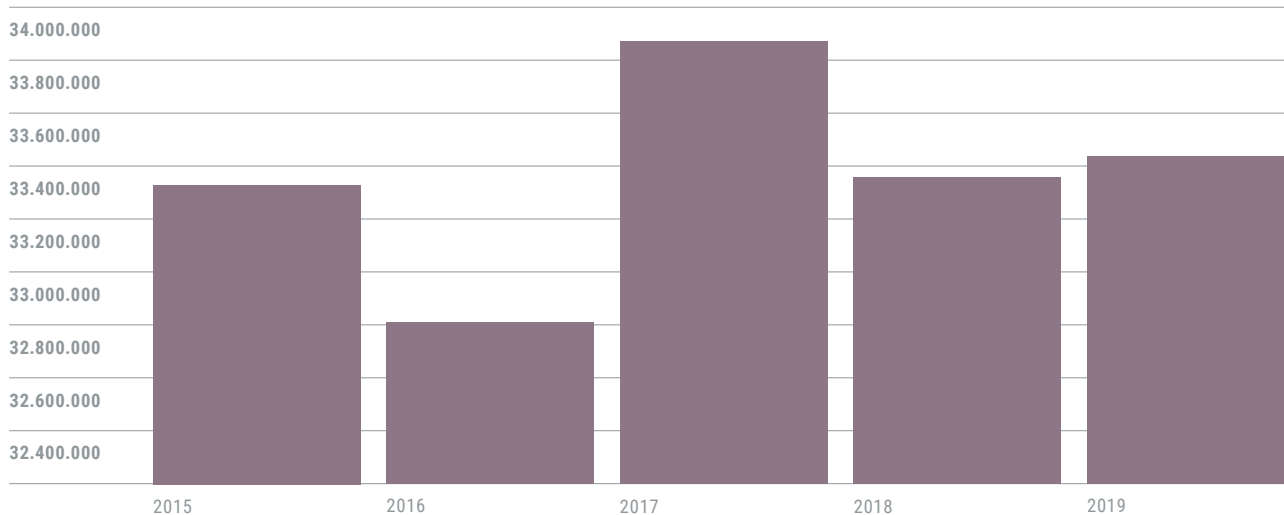


FIGURA 30: ANDAMENTO CHILOMETRI PERCORSI IN UN GIORNO NELLA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO 2015-2019
 FONTE 5T

VARIAZIONE CHILOMETRI PERCORSI GIORNALIERI CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO

2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2015-2019
-1,6%	3,2%	-1,5%	0,3%	0,4%

TABELLA 19: VARIAZIONE DEI CHILOMETRI PERCORSI IN UN GIORNO NELLA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO 2015-2019
 FONTE 5T

Si riporta l'andamento negli anni dei chilometri percorsi in un giorno feriale medio di novembre su ciascuna classe stradale della rete di riferimento nella Città Metropolitana di Torino.

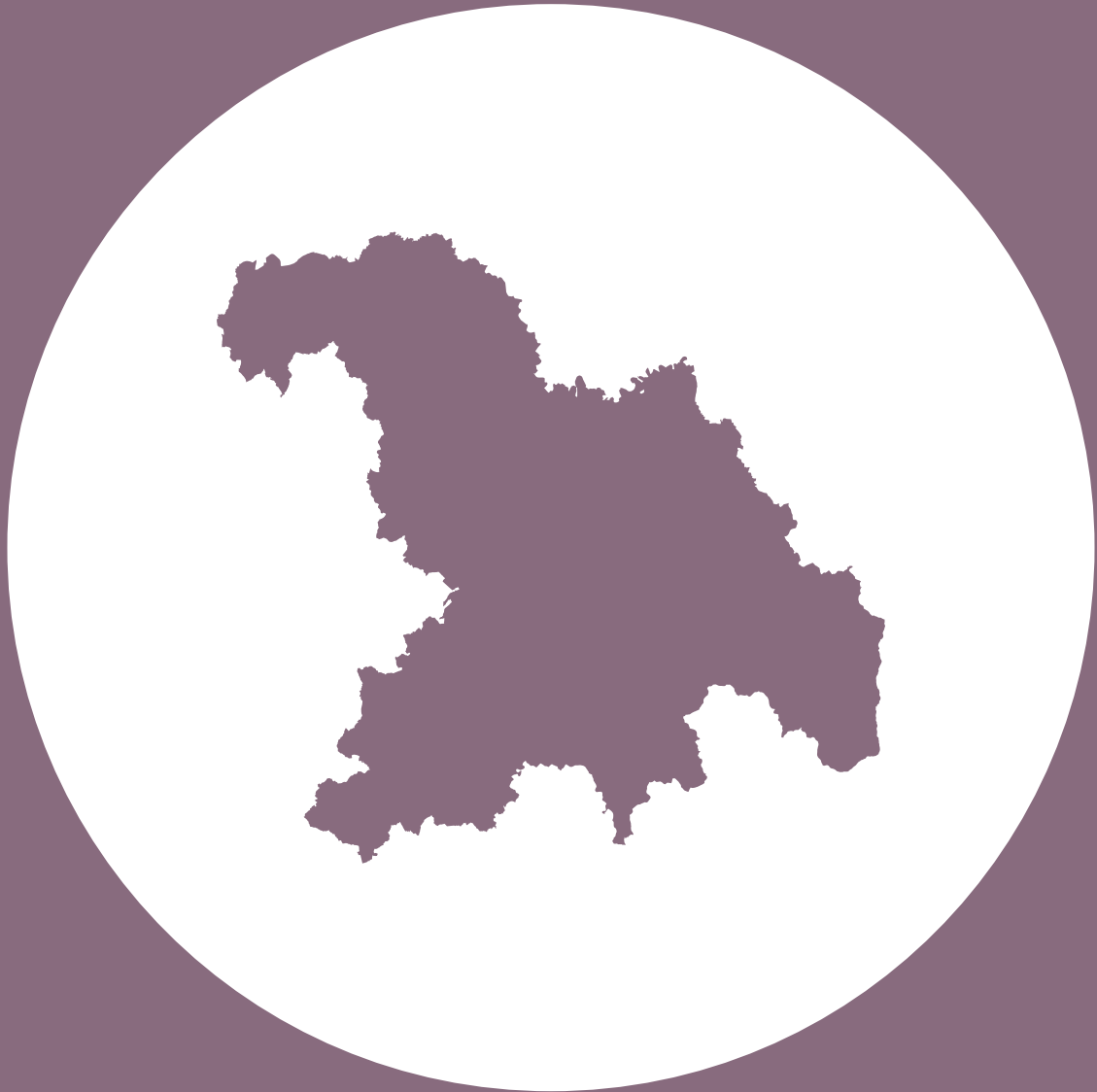
CHILOMETRI PERCORSI GIORNALIERI PER CLASSE STRADALE CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO GIORNO FERIALE NOVEMBRE



FIGURA 31: CHILOMETRI PERCORSI IN UN GIORNO PER CLASSE STRADALE NELLA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO 2015-2019
FONTE 5T

ALESSANDRIA

3.2



LA RETE STRADALE DI RIFERIMENTO

3.2.1

La rete stradale di riferimento che ricade nel territorio della Provincia di Alessandria ha un'estensione di 5.405 km.



Autostrade
e tangenziali

Strade
principali

Strade
secondarie

Strade
minori

Strade
locali

FIGURA 32: RETE STRADALE DI RIFERIMENTO DELLA PROVINCIA DI ALESSANDRIA
FONTE CENTRALE REGIONALE DELLA MOBILITÀ

GLI INDICATORI DELLA MOBILITÀ

3.2.2

IL TRAFFICO GIORNALIERO MEDIO (TGM)

Il Traffico Giornaliero Medio è stato calcolato su due sezioni stradali in corrispondenza di due postazioni fisse di rilevamento del traffico, situate ad Alessandria sulla SP30 al km 7.350 e sulla SP31 al km 53.900.

ANNO	SP30 - KM 7.350, ALESSANDRIA			SP31 - KM 53.900, ALESSANDRIA		
	TOTALE	LEGGERI	PESANTI	TOTALE	LEGGERI	PESANTI
2015	18.410	17.272	1.139	14.491	13.888	603
2016	18.593	17.470	1.124	14.495	13.910	586
2017	18.622	17.506	1.117	14.246	13.666	580
2018	18.697	17.613	1.083	14.029	13.455	572
2019	18.992	17.879	1.114	14.501	13.889	613

TABELLA 20: TGM SULLE SEZIONI STRADALI PREDEFINITE 2015-2019
FONTE ST

VARIAZIONE TGM

ANNO	2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2015-2019
SP30 - KM 7.350, ALESSANDRIA	1,0%	0,2%	0,4%	1,6%	3,2%
SP31 - KM 53.900, ALESSANDRIA	0,0%	-1,7%	-1,5%	3,4%	0,1%

TABELLA 21: VARIAZIONE DEL TGM SULLE SEZIONI STRADALI PREDEFINITE 2015-2019
FONTE ST

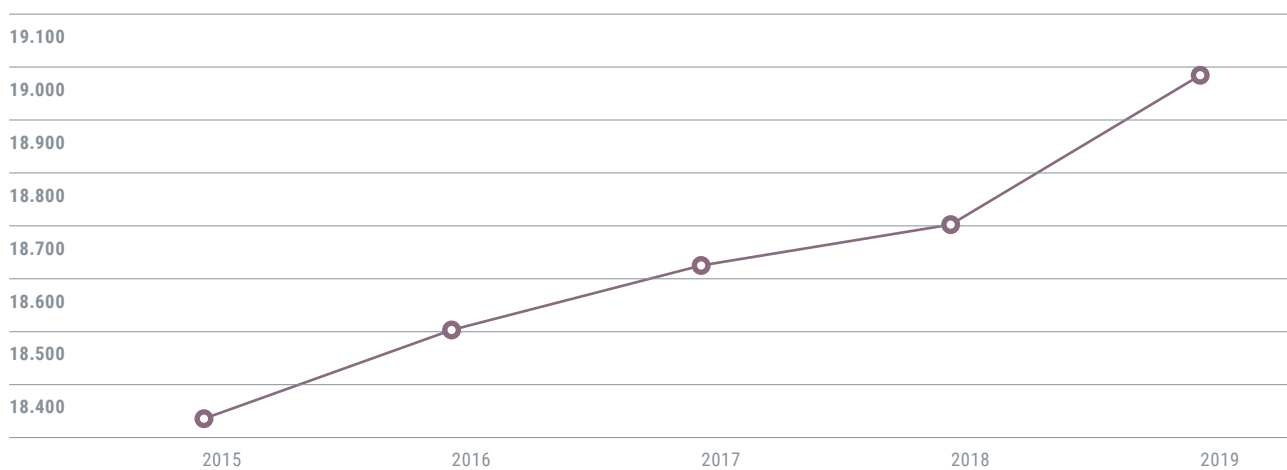
TGM PROVINCIA DI ALESSANDRIA SP30

FIGURA 33: TGM IN PROVINCIA DI ALESSANDRIA SP30, KM 7+350
FONTE 5T

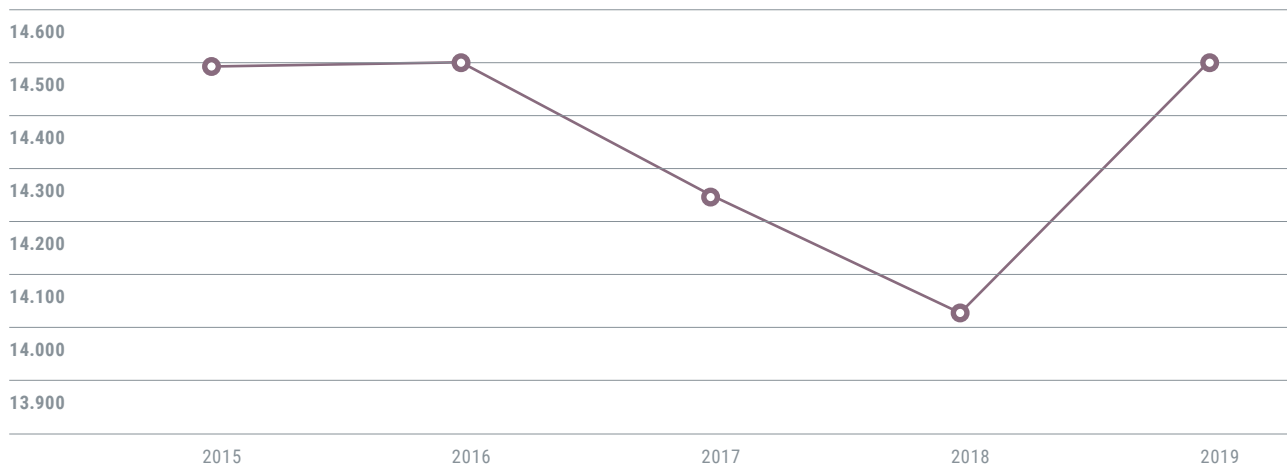
TGM PROVINCIA DI ALESSANDRIA SP31

FIGURA 34: TGM IN PROVINCIA DI ALESSANDRIA SP31, KM 53+900
FONTE 5T

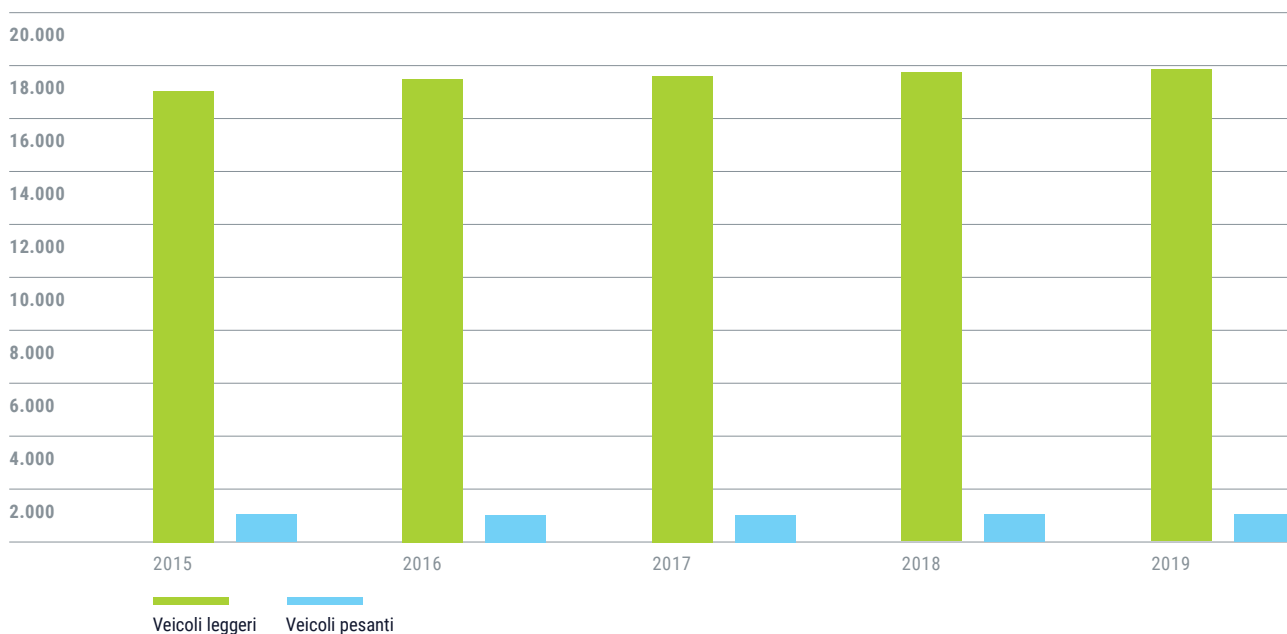
TGM PROVINCIA DI ALESSANDRIA SP30

FIGURA 35: TGM IN PROVINCIA DI ALESSANDRIA SP30, KM 7+350 – PARTICOLARE DEI VEICOLI LEGGERI E PESANTI
FONTE 5T

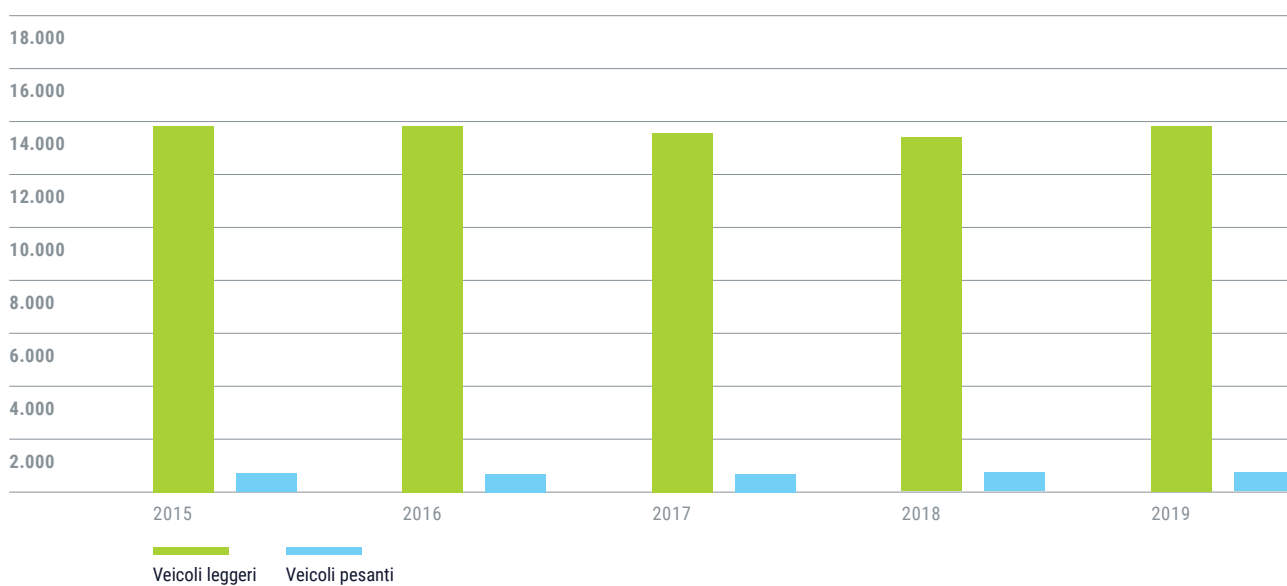
TGM PROVINCIA DI ALESSANDRIA SP31

FIGURA 36: TGM IN PROVINCIA DI ALESSANDRIA SP31, KM 53+900 – PARTICOLARE DEI VEICOLI LEGGERI E PESANTI
FONTE 5T

IL FLUSSO VEICOLARE MEDIO

Di seguito l'andamento negli anni del flusso veicolare medio orario sulle strade della rete di riferimento ricadenti nel territorio della Provincia di Alessandria.

FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO PROVINCIA DI ALESSANDRIA

ANNO	2015	2016	2017	2018	2019
VEICOLI/ORA	92	92	93	93	92

TABELLA 22: FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO IN PROVINCIA DI ALESSANDRIA 2015-2019
 FONTE 5T

FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO PROVINCIA DI ALESSANDRIA GIORNO FERIALE NOVEMBRE 2015-2019

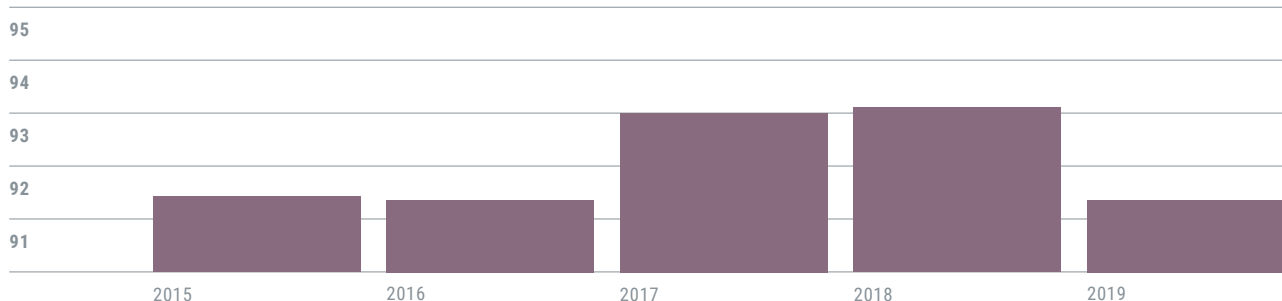


FIGURA 37: ANDAMENTO DEL FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO IN PROVINCIA DI ALESSANDRIA 2015-2019
 FONTE 5T

VARIAZIONE FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO PROVINCIA DI ALESSANDRIA

2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2015-2019
-0,04%	0,6%	0,1%	0,9%	-0,2%

TABELLA 23: VARIAZIONE DEL FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO IN PROVINCIA DI ALESSANDRIA 2015-2019
 FONTE 5T

I CHILOMETRI PERCORSI

Di seguito l'andamento negli anni dei chilometri percorsi in un giorno medio feriale di novembre sulle strade della rete di riferimento ricadenti nel territorio della Provincia di Alessandria.

CHILOMETRI PERCORSI GIORNALIERI PROVINCIA DI ALESSANDRIA

ANNO	2015	2016	2017	2018	2019
KM PERCORSI GIORNALIERI	17.503.633	17.549.179	17.762.054	17.741.140	17.416.128

TABELLA 24: KM PERCORSI IN UN GIORNO IN PROVINCIA DI ALESSANDRIA 2015-2019
 FONTE 5T

CHILOMETRI PERCORSI GIORNALIERI PROVINCIA DI ALESSANDRIA GIORNO FERIALE NOVEMBRE 2015-2019

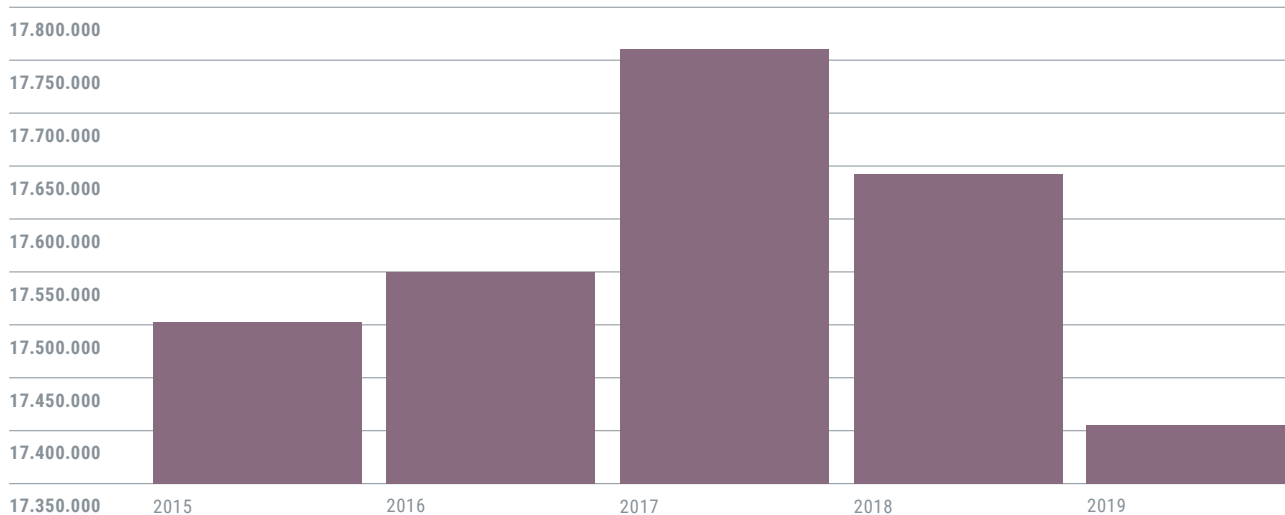


FIGURA 38: CHILOMETRI PERCORSI IN UN GIORNO IN PROVINCIA DI ALESSANDRIA 2015-2019
 FONTE 5T

VARIAZIONE CHILOMETRI PERCORSI GIORNALIERI PROVINCIA DI ALESSANDRIA

2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2015-2019
0,3%	1,2%	-0,1%	-1,8%	-0,5%

TABELLA 25: VARIAZIONE CHILOMETRI PERCORSI IN UN GIORNO IN PROVINCIA DI ALESSANDRIA 2015-2019
 FONTE 5T

Si riporta l'andamento negli anni dei chilometri percorsi in un giorno feriale medio di novembre su ciascuna classe stradale della rete di riferimento nella Provincia di Alessandria.

**CHILOMETRI PERCORSI GIORNALIERI PER CLASSE STRADALE PROVINCIA DI ALESSANDRIA
GIORNO FERIALE NOVEMBRE 2015-2019**

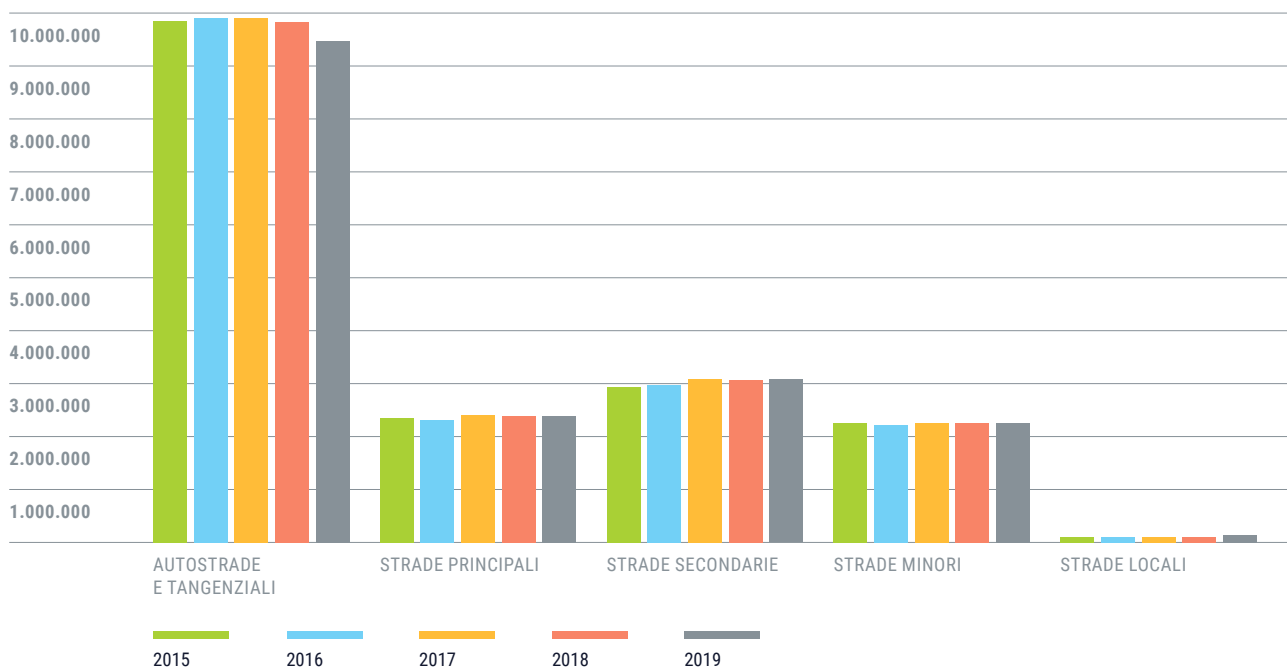
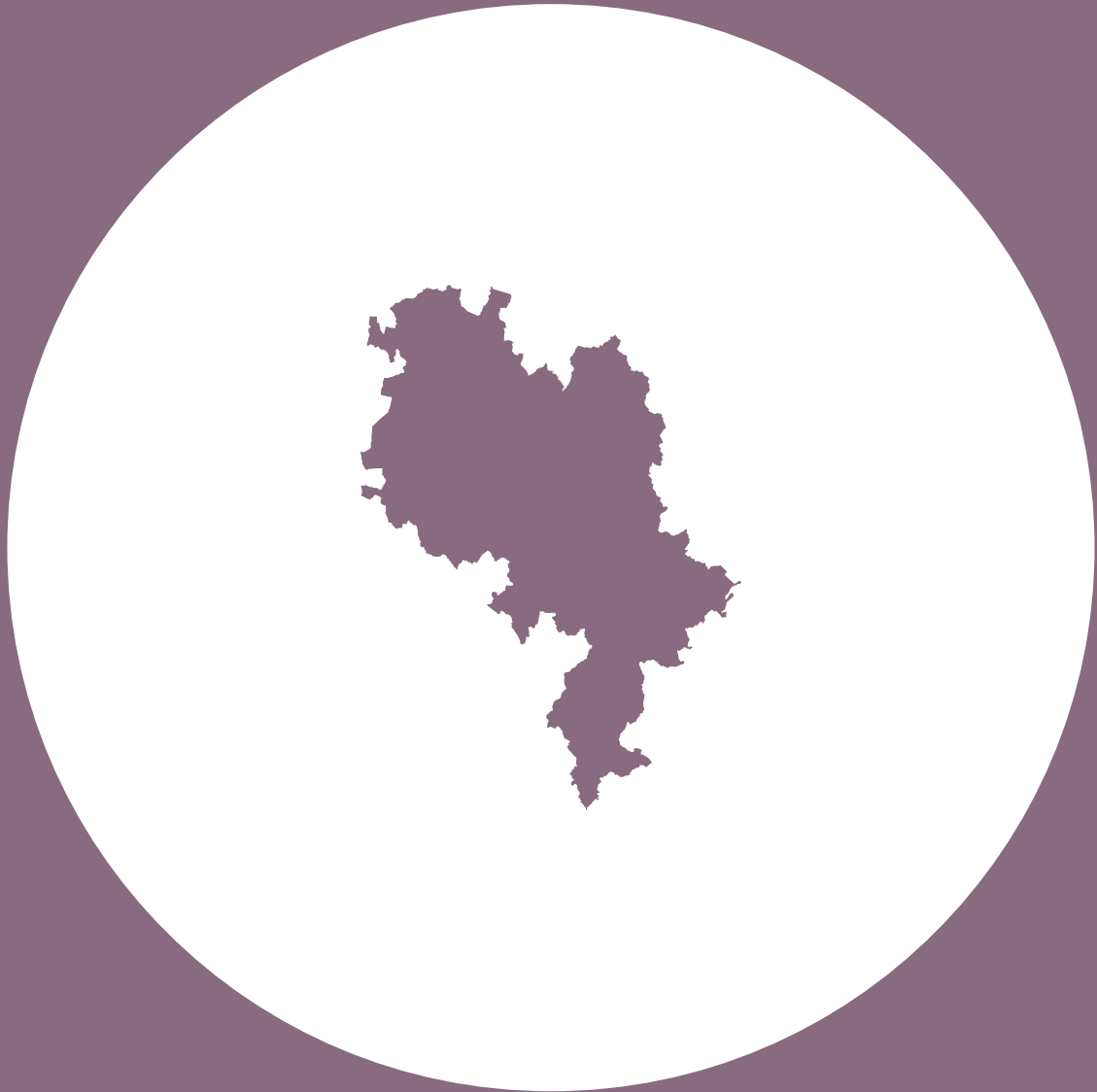


FIGURA 39: CHILOMETRI PERCORSI IN UN GIORNO PER CLASSE STRADALE IN PROVINCIA DI ALESSANDRIA 2015-2019
FONTE 5T

ASTI



LA RETE STRADALE DI RIFERIMENTO

3.3.1

La rete stradale di riferimento che ricade nel territorio della Provincia di Asti ha un'estensione di 2.911 km.



FIGURA 40: RETE STRADALE DI RIFERIMENTO DELLA PROVINCIA DI ASTI
FONTE CENTRALE REGIONALE DELLA MOBILITÀ

GLI INDICATORI DELLA MOBILITÀ

3.3.2

IL TRAFFICO GIORNALIERO MEDIO (TGM)

Il Traffico Giornaliero Medio è stato calcolato su due sezioni stradali in corrispondenza di due postazioni fisse di rilevamento del traffico, situate sulla SP456 al km 14.000 (Montegrosso d'Asti) e sulla SP10 al km 34.300 (Villanova d'Asti).

ANNO	SP456 - KM 14.000, MONTEGROSSO D'ASTI			SP10 - KM 34.300, VILLANOVA D'ASTI		
	TOTALE	LEGGERI	PESANTI	TOTALE	LEGGERI	PESANTI
2015	12.267	11.667	600	10.080	9.502	578
2016	12.330	11.709	621	9.965	9.400	565
2017	12.452	11.828	625	9.836	9.269	567
2018	12.782	12.118	665	10.316	9.766	552
2019	12.884	12.201	682	10.357	9.790	568

TABELLA 26: TGM SULLE SEZIONI STRADALI PREDEFINITE 2015-2019
FONTE 5T

VARIAZIONE TGM

ANNO	2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2015-2019
SP456 - KM 14.000, MONTEGROSSO D'ASTI	0,5%	1,0%	2,7%	0,8%	5,0%
SP10 - KM 34.300, VILLANOVA D'ASTI	-1,1%	-1,3%	4,9%	0,4%	2,7%

TABELLA 27: VARIAZIONE DEL TGM SULLE SEZIONI STRADALI PREDEFINITE 2015-2019
FONTE 5T

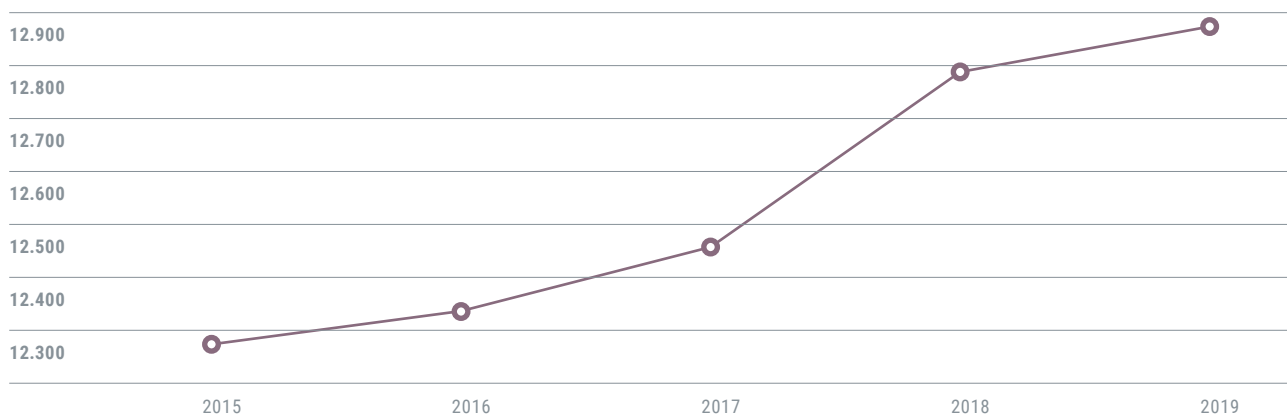
TGM PROVINCIA DI ASTI SP456

FIGURA 41: TGM IN PROVINCIA DI ASTI SP456, KM 14+000
FONTE 5T

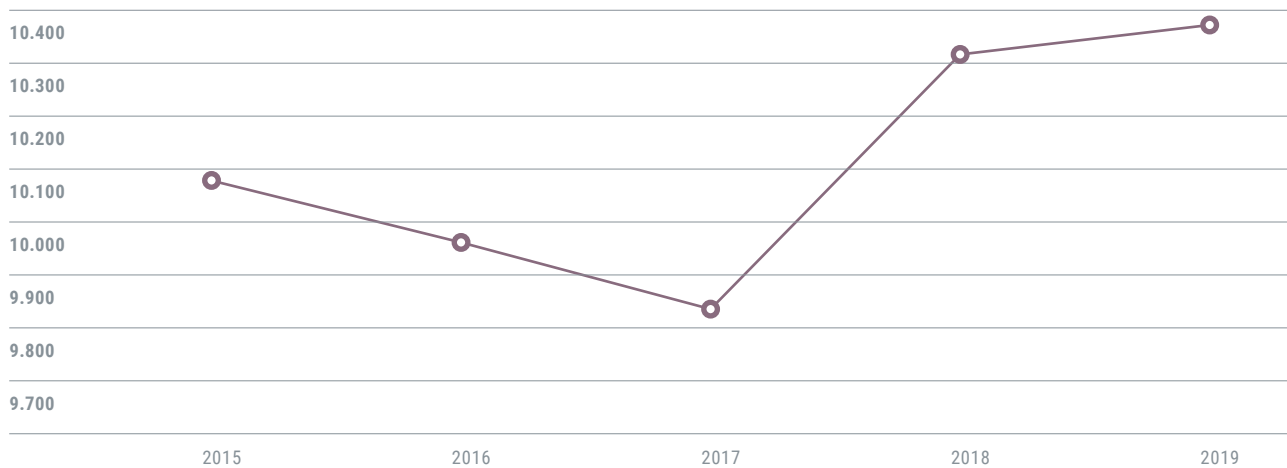
TGM PROVINCIA DI ASTI SP10

FIGURA 42: TGM IN PROVINCIA DI ASTI SP10, KM 34+300
FONTE 5T

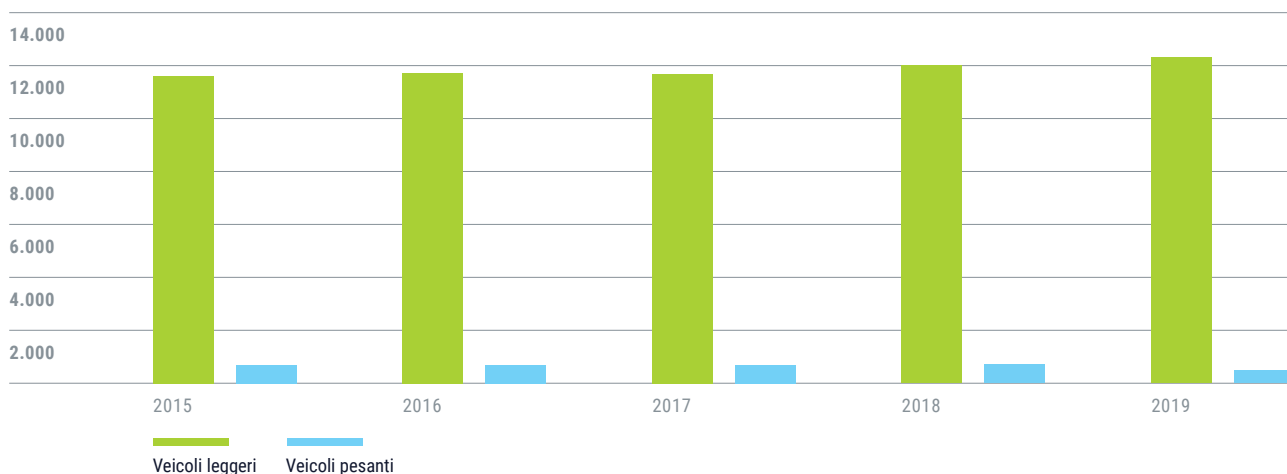
TGM PROVINCIA DI ASTI SP456

FIGURA 43: TGM IN PROVINCIA DI ASTI SP456, KM 14+000 — PARTICOLARE DEI VEICOLI LEGGERI E PESANTI
FONTE 5T

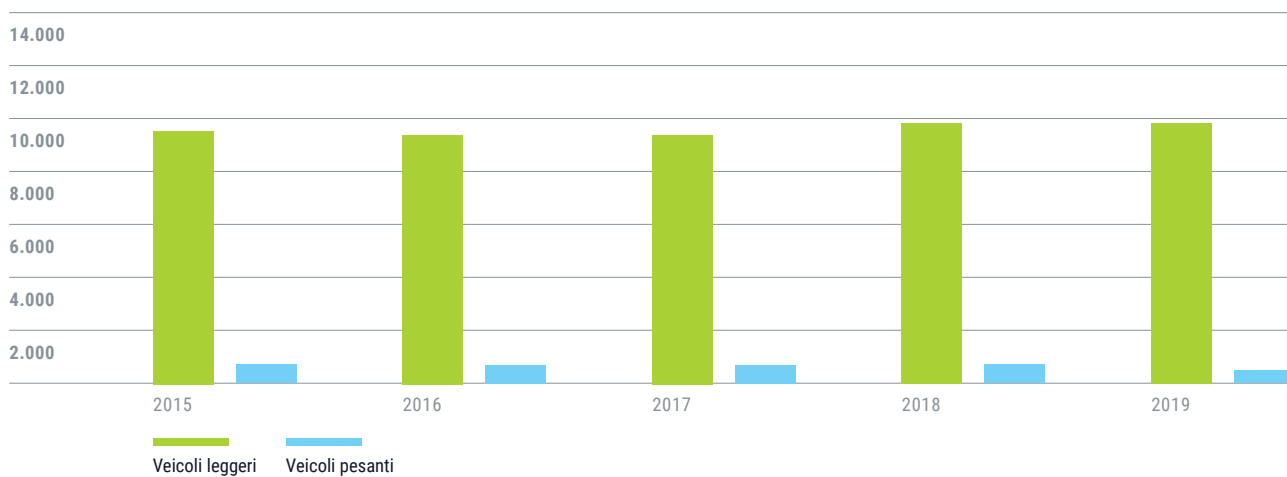
TGM PROVINCIA DI ASTI SP10

FIGURA 44: TGM IN PROVINCIA DI ASTI SP10, KM 34+300 — PARTICOLARE DEI VEICOLI LEGGERI E PESANTI
FONTE 5T

IL FLUSSO VEICOLARE MEDIO

Di seguito l'andamento negli anni del flusso veicolare medio orario sulle strade della rete di riferimento ricadenti nel territorio della Provincia di Asti.

FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO PROVINCIA DI ASTI

ANNO	2015	2016	2017	2018	2019
VEICOLI/ORA	69	67	68	68	69

TABELLA 28: FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO IN PROVINCIA DI ASTI 2015-2019
 FONTE 5T

FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO PROVINCIA DI ASTI GIORNO FERIALE NOVEMBRE 2015-2019

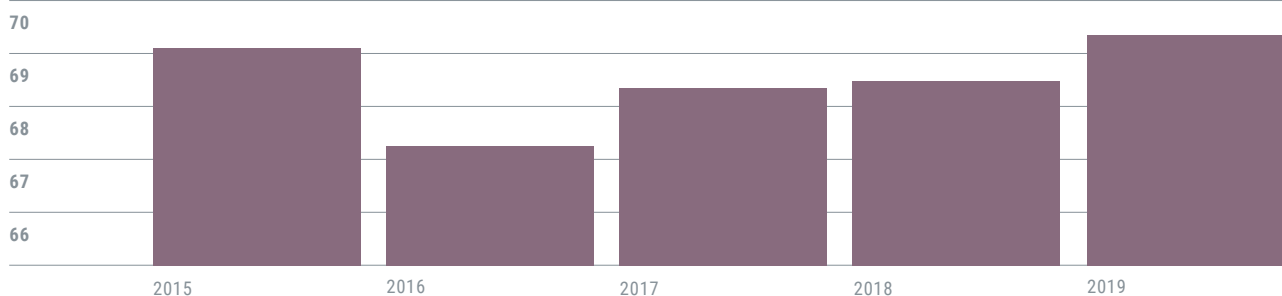


FIGURA 45: ANDAMENTO DEL FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO IN PROVINCIA DI ASTI 2015-2019
 FONTE 5T

VARIAZIONE FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO PROVINCIA DI ASTI

2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2015-2019
-2,72%	1,5%	0,2%	1,3%	0,1%

TABELLA 29: VARIAZIONE FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO IN PROVINCIA DI ASTI 2015-2019
 FONTE 5T

I CHILOMETRI PERCORSI

Di seguito l'andamento negli anni dei chilometri percorsi in un giorno medio feriale di novembre sulle strade della rete di riferimento ricadenti nel territorio della Provincia di Asti.

CHILOMETRI PERCORSI GIORNALIERI PROVINCIA DI ASTI

ANNO	2015	2016	2017	2018	2019
KM PERCORSI GIORNALIERI	5.435.239	5.302.549	5.445.440	5.449.109	5.487.276

TABELLA 30: CHILOMETRI PERCORSI IN UN GIORNO IN PROVINCIA DI ASTI 2015-2019
 FONTE 5T

CHILOMETRI PERCORSI PROVINCIA DI ASTI GIORNO FERIALE NOVEMBRE 2015-2018

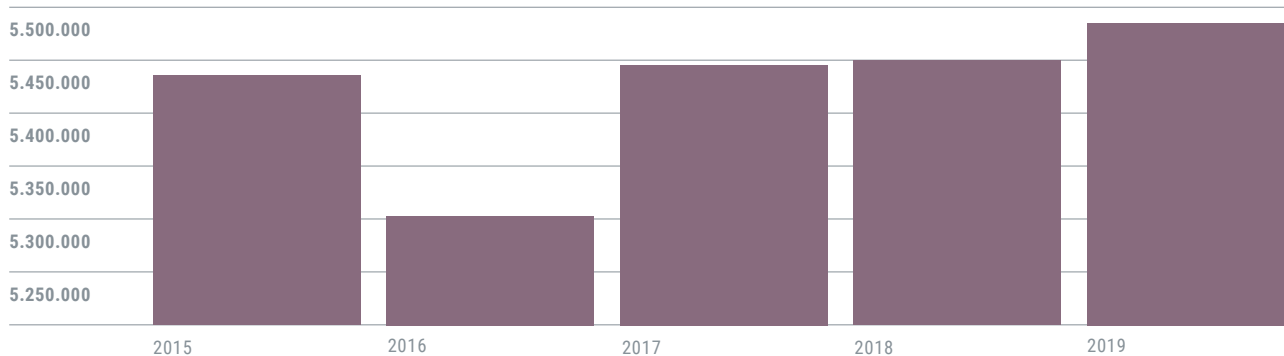


FIGURA 46: CHILOMETRI PERCORSI IN UN GIORNO IN PROVINCIA DI ASTI 2015-2019
 FONTE 5T

VARIAZIONE CHILOMETRI PERCORSI GIORNALIERI PROVINCIA DI ASTI

2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2015-2019
-2,4%	2,7%	0,1%	0,7%	1,0%

TABELLA 31: VARIAZIONE CHILOMETRI PERCORSI IN UN GIORNO IN PROVINCIA DI ASTI 2015-2019
 FONTE 5T

Si riporta l'andamento negli anni dei chilometri percorsi in un giorno feriale medio di novembre su ciascuna classe stradale della rete di riferimento nella Provincia di Asti.

CHILOMETRI PERCORSI GIORNALIERI PER CLASSE STRADALE PROVINCIA DI ASTI GIORNO FERIALE NOVEMBRE 2015-2019

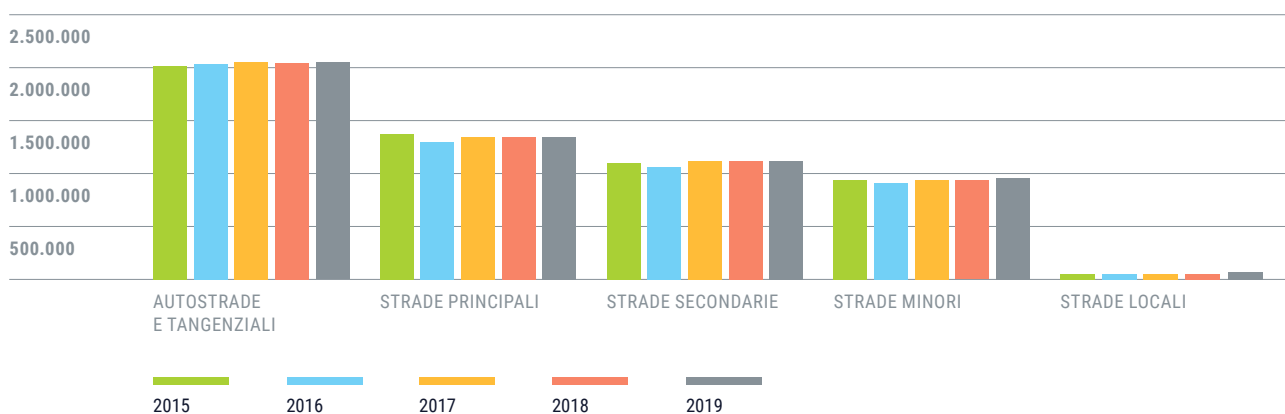


FIGURA 47: CHILOMETRI PERCORSI IN UN GIORNO PER CLASSE STRADALE IN PROVINCIA DI ASTI 2015-2019
FONTE ST

BIELLA



LA RETE STRADALE DI RIFERIMENTO

3.4.1

La rete stradale di riferimento che ricade nel territorio della Provincia di Biella ha un'estensione di 1.552 km.



Autostrade e tangenziali Strade principali Strade secondarie Strade minori Strade locali

FIGURA 48: RETE STRADALE DI RIFERIMENTO DELLA PROVINCIA DI BIELLA
FONTE CENTRALE REGIONALE DELLA MOBILITÀ

GLI INDICATORI DELLA MOBILITÀ

3.4.2

IL TRAFFICO GIORNALIERO MEDIO (TGM)

Il Traffico Giornaliero Medio è stato calcolato su due sezioni stradali in corrispondenza di due postazioni fisse di rilevamento del traffico, situate sulla SR142 al km 17.430 (Masserano) e sulla SP143 al km 19.680 (Salussola).

ANNO	SR142 - KM 17.430, MASSERANO			SP143 - KM 19.680, SALUSSOLA		
	TOTALE	LEGGERI	PESANTI	TOTALE	LEGGERI	PESANTI
2015	12.140	11.681	459	10.673	10.201	472
2016	12.304	11.864	441	10.528	10.092	436
2017	11.822	11.392	431	10.688	10.230	458
2018	11.698	11.249	449	10.658	10.196	462
2019	10.122	9.709	413	10.712	10.254	457

TABELLA 32: TGM SULLE SEZIONI STRADALI PREDEFINITE 2015-2019
FONTE 5T

VARIAZIONE TGM

ANNO	2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2015-2019
SR142 - KM 17.430, MASSERANO	1,4%	-3,9%	-1,0%	-13,5%	-16,6%
SP143 - KM 19.680, SALUSSOLA	-1,4%	1,5%	-0,3%	0,4%	0,4%

TABELLA 33: VARIAZIONE DEL TGM SULLE SEZIONI STRADALI PREDEFINITE 2015-2019
FONTE 5T

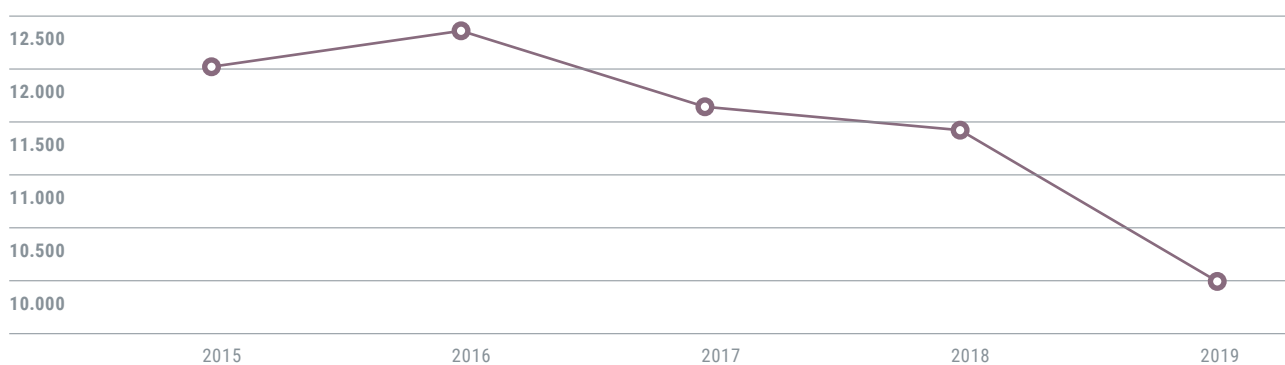
TGM PROVINCIA DI BIELLA SR142

FIGURA 49: TGM IN PROVINCIA DI BIELLA SR142, KM 17+430
FONTE 5T

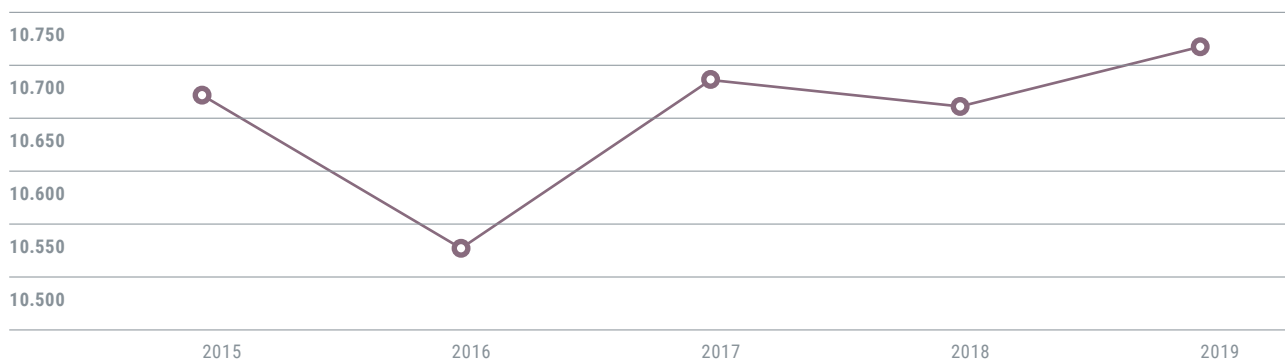
TGM PROVINCIA DI BIELLA SP143

FIGURA 50: TGM IN PROVINCIA DI BIELLA SP143, KM 19+680
FONTE 5T

TGM PROVINCIA DI BIELLA SR142

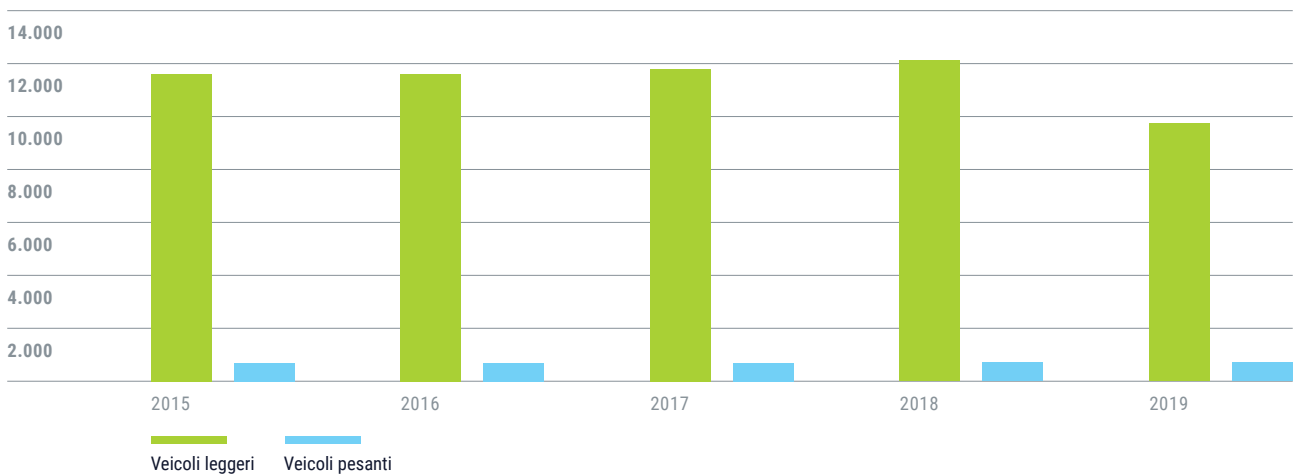


FIGURA 51: TGM IN PROVINCIA DI BIELLA SR142, KM 17+430 — PARTICOLARE DEI VEICOLI LEGGERI E PESANTI
 FONTE 5T

TGM PROVINCIA DI BIELLA SP143

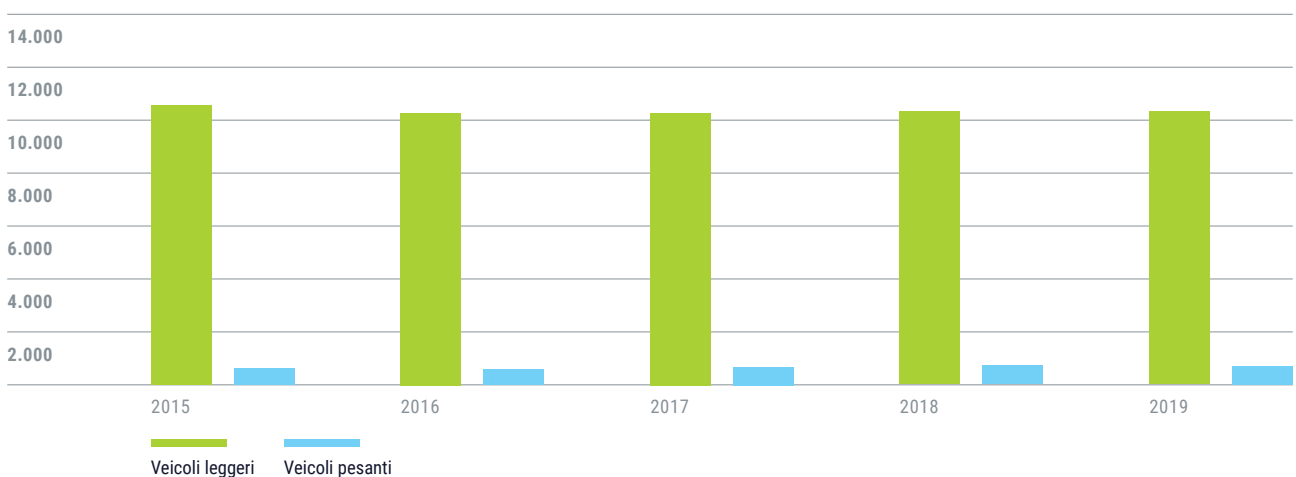


FIGURA 52: TGM IN PROVINCIA DI BIELLA SP143, KM 19+680 — PARTICOLARE DEI VEICOLI LEGGERI E PESANTI
 FONTE 5T

IL FLUSSO VEICOLARE MEDIO

Di seguito l'andamento negli anni del flusso veicolare medio orario sulle strade della rete di riferimento ricadenti nel territorio della Provincia di Biella.

FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO PROVINCIA DI BIELLA

ANNO	2015	2016	2017	2018	2019
VEICOLI/ORA	93	91	92	93	93

TABELLA 34: FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO IN PROVINCIA DI BIELLA 2015-2019
 FONTE 5T

FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO PROVINCIA DI BIELLA GIORNO FERIALE NOVEMBRE 2015-2019

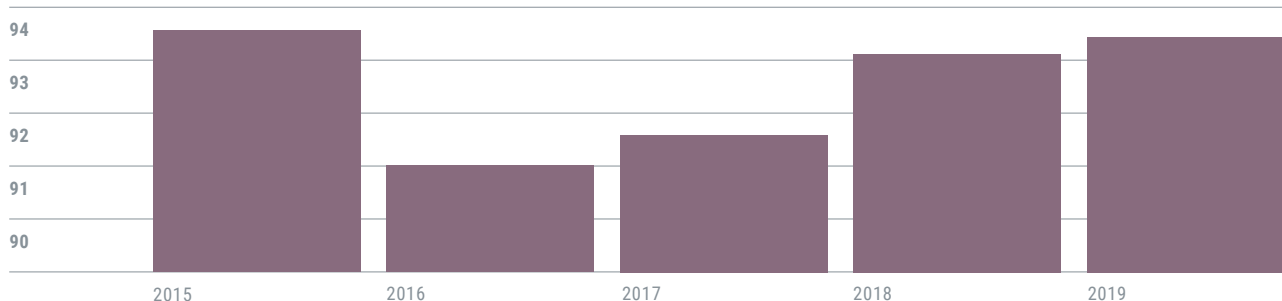


FIGURA 53: ANDAMENTO DEL FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO IN PROVINCIA DI BIELLA 2015-2019
 FONTE 5T

VARIAZIONE FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO PROVINCIA DI BIELLA

2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2015-2019
-2,59%	0,6%	1,7%	0,3%	-0,05%

TABELLA 35: VARIAZIONE DEL FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO IN IN PROVINCIA DI BIELLA 2015-2019
 FONTE 5T

I CHILOMETRI PERCORSI

Di seguito l'andamento negli anni dei chilometri percorsi in un giorno medio feriale di novembre sulle strade della rete di riferimento ricadenti nel territorio della Provincia di Biella.

CHILOMETRI PERCORSI GIORNALIERI PROVINCIA DI BIELLA

ANNO	2015	2016	2017	2018	2019
KM PERCORSI GIORNALIERI	2.982.711	2.905.630	2.938.832	3.009.750	3.023.032

TABELLA 36: CHILOMETRI PERCORSI IN UN GIORNO IN PROVINCIA DI BIELLA 2015-2019
 FONTE 5T

CHILOMETRI PERCORSI GIORNALIERI PROVINCIA DI BIELLA GIORNO FERIALE NOVEMBRE 2015-2019

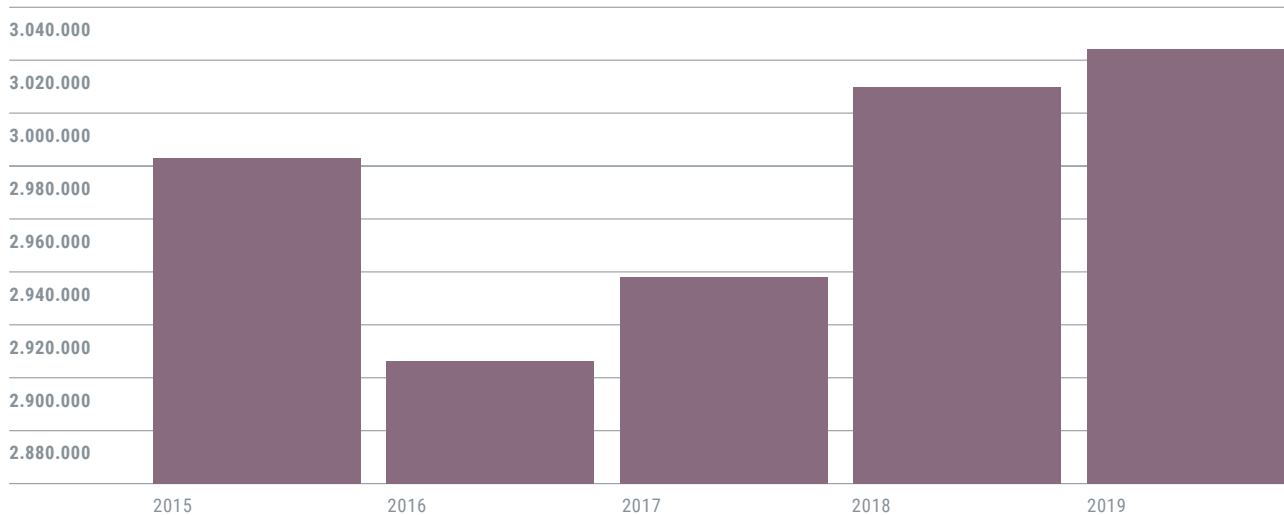


FIGURA 54: CHILOMETRI PERCORSI GIORNALIERI IN PROVINCIA DI BIELLA 2015-2019
 FONTE 5T

VARIAZIONE CHILOMETRI PERCORSI GIORNALIERI PROVINCIA DI BIELLA

2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2015-2019
-2,6%	1,1%	2,4%	0,4%	1,4%

TABELLA 37: VARIAZIONE DEI CHILOMETRI PERCORSI IN UN GIORNO IN PROVINCIA DI BIELLA 2015-2019
 FONTE 5T

Si riporta l'andamento negli anni dei chilometri percorsi in un giorno feriale medio di novembre su ciascuna classe stradale della rete di riferimento nella Provincia di Biella.

CHILOMETRI PERCORSI GIORNALIERI PER CLASSE STRADALE PROVINCIA DI BIELLA GIORNO FERIALE NOVEMBRE 2015-2019

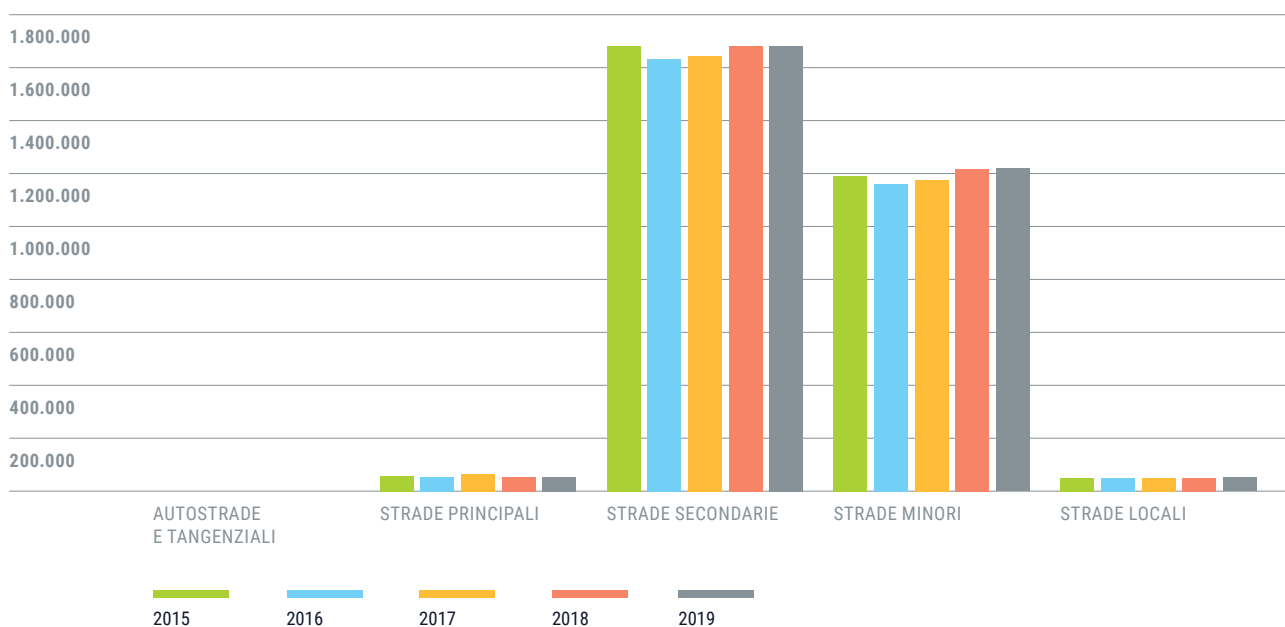
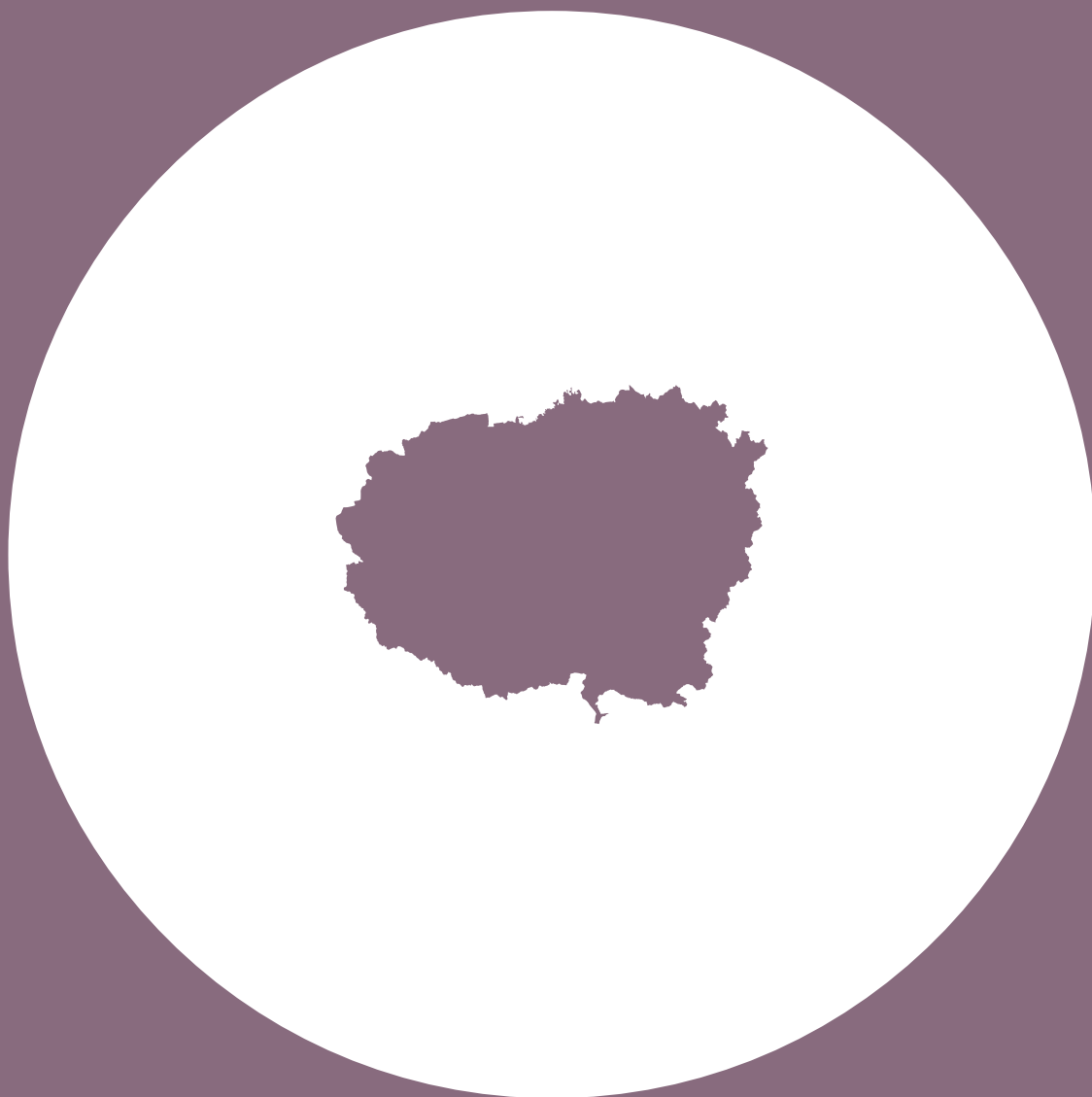


FIGURA 55: CHILOMETRI PERCORSI IN UN GIORNO PER CLASSE STRADALE IN PROVINCIA DI BIELLA 2015-2019
FONTE 5T

CUNEO

3.5



LA RETE STRADALE DI RIFERIMENTO

3.5.1

La rete stradale di riferimento che ricade nel territorio della Provincia di Cuneo ha un'estensione di 7.573 km.



Autostrade
e tangenziali

Strade
principali

Strade
secondarie

Strade
minori

Strade
locali

FIGURA 56: RETE STRADALE DI RIFERIMENTO DELLA PROVINCIA DI CUNEO
FONTE CENTRALE REGIONALE DELLA MOBILITÀ

GLI INDICATORI DELLA MOBILITÀ

3.5.2

Il Traffico Giornaliero Medio (TGM)

Il Traffico Giornaliero Medio è stato calcolato su due sezioni stradali in corrispondenza di due postazioni fisse di rilevamento del traffico, situate sulla SP20 al km 37.700 (Cavallermaggiore) e sulla SP422 al km 23.050 (Cuneo).

ANNO	SP20 - KM 37.700, CAVALLERMAGGIORE			SP422 - KM 23.050, CUNEO		
	TOTALE	LEGGERI	PESANTI	TOTALE	LEGGERI	PESANTI
2015	6.742	6.474	268	22.183	21.333	850
2016	6.832	6.529	301	22.069	21.195	874
2017	6.838	6.529	310	21.995	21.110	886
2018	6.702	6.397	305	21.918	21.014	905
2019	6.651	6.357	294	22.049	21.117	930

TABELLA 38: TGM SULLE SEZIONI STRADALI PREDEFINITE 2015-2019
 FONTE ST

VARIAZIONE TGM

ANNO	2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2015-2019
SP20 - KM 37.700, CAVALLERMAGGIORE	1,3%	0,1%	-2,0%	-0,8%	-1,3%
SP143 - KM 19.680, SALUSSOLA	-0,5%	-0,3%	-0,4%	0,6%	-0,6%

TABELLA 39: VARIAZIONE DEL TGM SULLE SEZIONI STRADALI PREDEFINITE 2015-2019
 FONTE ST

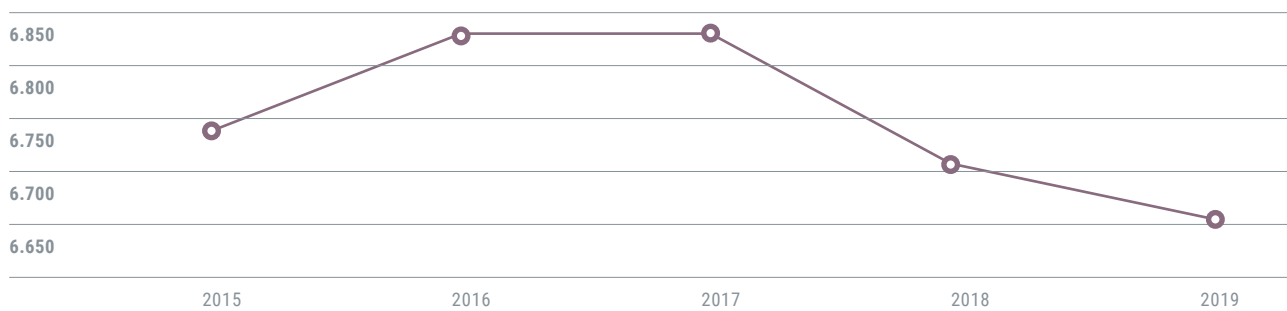
TGM PROVINCIA DI CUNEO SP20

FIGURA 57: TGM IN PROVINCIA DI CUNEO SP20, KM 37+700
FONTE 5T

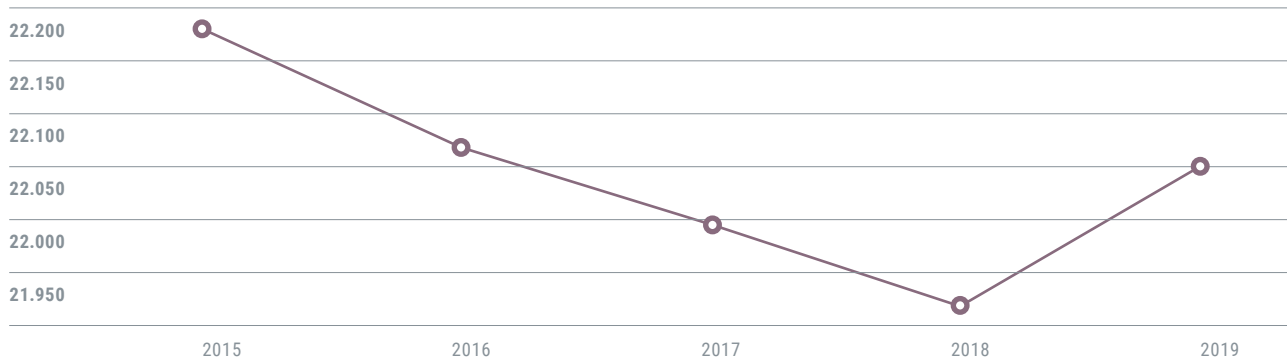
TGM PROVINCIA DI CUNEO SP422

FIGURA 58: TGM IN PROVINCIA DI CUNEO SP422, KM 23+050
FONTE 5T

TGM PROVINCIA DI CUNEO SP20

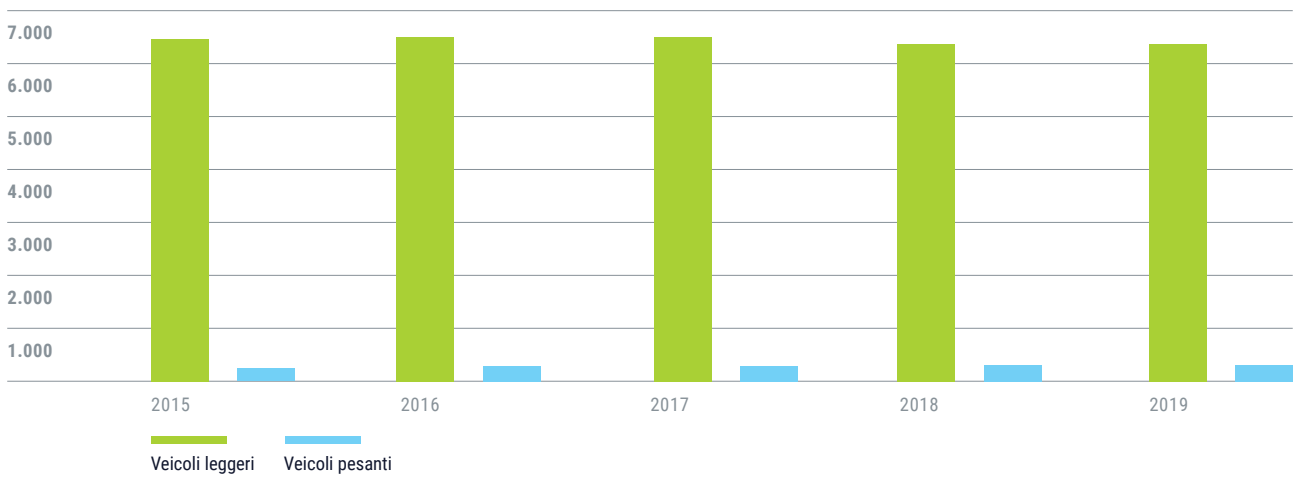


FIGURA 59: TGM IN PROVINCIA DI CUNEO SP20, KM 37+700 — PARTICOLARE DEI VEICOLI LEGGERI E PESANTI
 FONTE 5T

TGM PROVINCIA DI CUNEO SP422

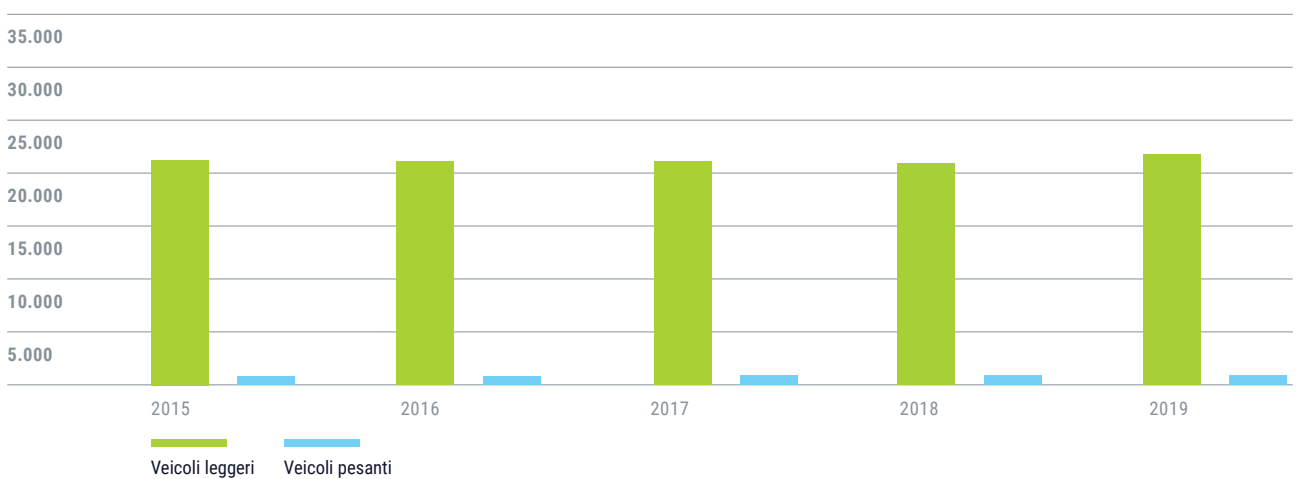


FIGURA 60: TGM IN PROVINCIA DI CUNEO SP422, KM 23+050 — PARTICOLARE DEI VEICOLI LEGGERI E PESANTI
 FONTE 5T

IL FLUSSO VEICOLARE MEDIO

Di seguito l'andamento negli anni del flusso veicolare medio orario sulle strade della rete di riferimento ricadenti nel territorio della Provincia di Cuneo.

FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO PROVINCIA DI CUNEO

ANNO	2015	2016	2017	2018	2019
VEICOLI/ORA	73	70	70	71	72

TABELLA 40: FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO IN PROVINCIA DI CUNEO 2015-2019
 FONTE 5T

FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO PROVINCIA DI CUNEO GIORNO FERIALE NOVEMBRE 2015-2019

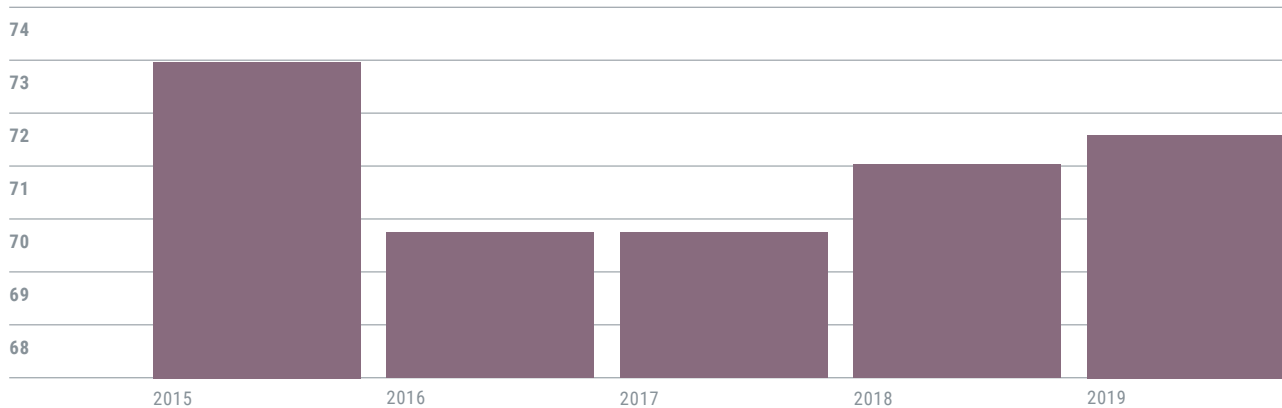


FIGURA 61: ANDAMENTO DEL FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO IN PROVINCIA DI CUNEO 2015-2019
 FONTE 5T

VARIAZIONE FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO PROVINCIA DI CUNEO

2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2015-2019
-4,45%	0,0%	1,8%	0,9%	-1,8%

TABELLA 41: VARIAZIONE FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO IN PROVINCIA DI CUNEO 2015-2019
 FONTE 5T

I CHILOMETRI PERCORSI

Di seguito l'andamento negli anni dei chilometri percorsi in un giorno medio feriale di novembre sulle strade della rete di riferimento ricadenti nel territorio della Provincia di Cuneo.

CHILOMETRI PERCORSI GIORNALIERI PROVINCIA DI CUNEO

ANNO	2015	2016	2017	2018	2019
KM PERCORSI GIORNALIERI	12.124.185	11.653.843	11.777.423	11.963.813	12.051.760

TABELLA 42: CHILOMETRI PERCORSI UN UN GIORNO IN PROVINCIA DI CUNEO 2015-2019
 FONTE 5T

CHILOMETRI PERCORSI GIORNALIERI PROVINCIA DI CUNEO GIORNO FERIALE NOVEMBRE 2015-2019

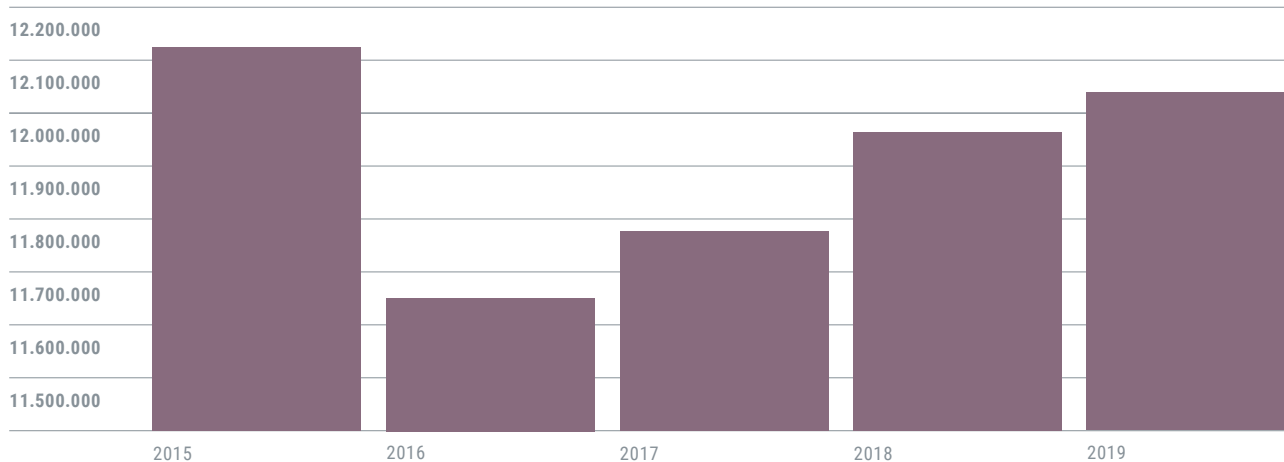


FIGURA 62: ANDAMENTO CHILOMETRI PERCORSI IN UN GIORNO IN PROVINCIA DI CUNEO 2015-2019
 FONTE 5T

VARIAZIONE CHILOMETRI PERCORSI GIORNALIERI PROVINCIA DI CUNEO

2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2015-2019
-3,9%	1,1%	1,6%	0,7	-0,6%

TABELLA 43: VARIAZIONE CHILOMETRI PERCORSI UN UN GIORNO IN PROVINCIA DI CUNEO 2015-2019
 FONTE 5T

Si riporta l'andamento negli anni dei chilometri percorsi in un giorno feriale medio di novembre su ciascuna classe stradale della rete di riferimento nella Provincia di Cuneo.

CHILOMETRI PERCORSI GIORNALIERI PER CLASSE STRADALE PROVINCIA DI CUNEO GIORNO FERIALE NOVEMBRE 2015-2019

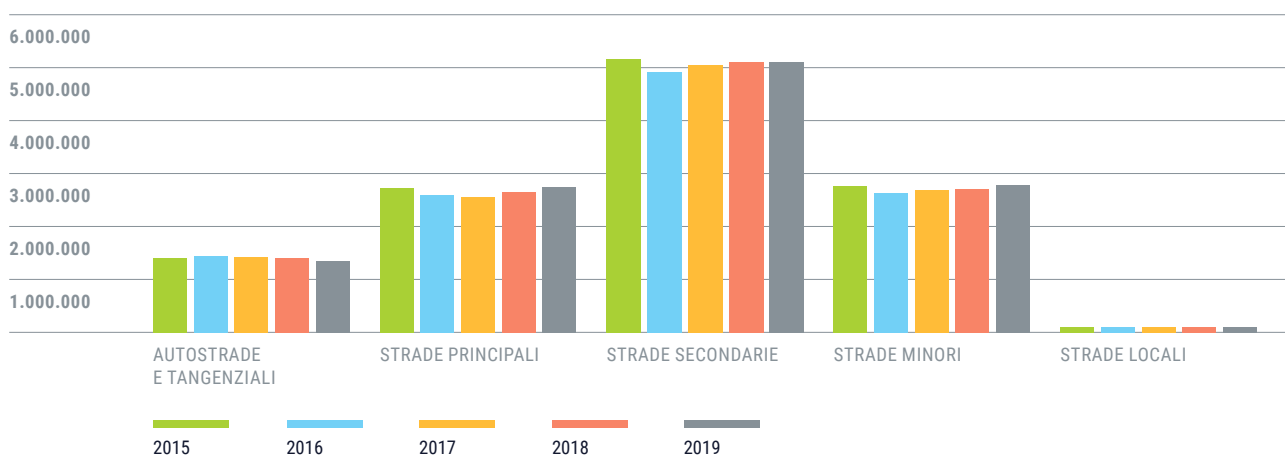


FIGURA 63: CHILOMETRI PERCORSI IN UN GIORNO PER CLASSE STRADALE IN PROVINCIA DI CUNEO 2015-2019
FONTE ST

NOVARA



LA RETE STRADALE DI RIFERIMENTO

3.6.1

La rete stradale di riferimento che ricade nel territorio della Provincia di Novara ha un'estensione di 2.273 km.



- Autostrade e tangenziali
- Strade principali
- Strade secondarie
- Strade minori
- Strade locali

FIGURA 64: RETE STRADALE DI RIFERIMENTO DELLA PROVINCIA DI NOVARA
FONTE CENTRALE REGIONALE DELLA MOBILITÀ

GLI INDICATORI DELLA MOBILITÀ

3.6.2

IL TRAFFICO GIORNALIERO MEDIO (TGM)

Il Traffico Giornaliero Medio è stato calcolato su due sezioni stradali in corrispondenza di due postazioni fisse di rilevamento del traffico, situate sulla SP229 al km 16.650 (Momo) e sulla SR11 al km 88.890 (Casalino).

ANNO	SP229 - KM 13.650, MOMO			SR11 - KM 88.890, CASALINO		
	TOTALE	LEGGERI	PESANTI	TOTALE	LEGGERI	PESANTI
2015	8.678	8.501	177	14.288	13.177	1.112
2016	8.878	8.662	216	14.562	13.439	1.122
2017	8.862	8.631	230	14.822	13.628	1.194
2018	8.875	8.639	235	-	-	-
2019	8.904	8.675	229	12.076	11.004	1.073

TABELLA 44: TGM SULLE SEZIONI STRADALI PREDEFINITE 2015-2019
 FONTE ST

VARIAZIONE TGM

ANNO	2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2015-2019
SP229 - KM 13.650, MOMO	2,3%	-0,2%	0,1%	0,3%	2,6%
SR11 - KM 100.850, NOVARA	1,9%	1,8%	-	-	-15,5%

TABELLA 45: VARIAZIONE DEL TGM SULLE SEZIONI STRADALI PREDEFINITE 2015-2019
 FONTE ST

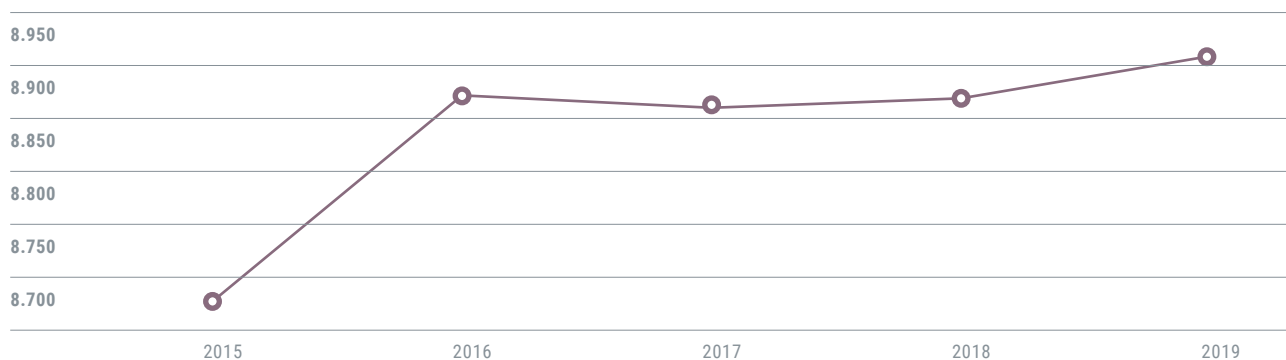
TGM PROVINCIA DI NOVARA SP229

FIGURA 65: TGM IN PROVINCIA DI NOVARA SP229, KM 13+650
FONTE 5T

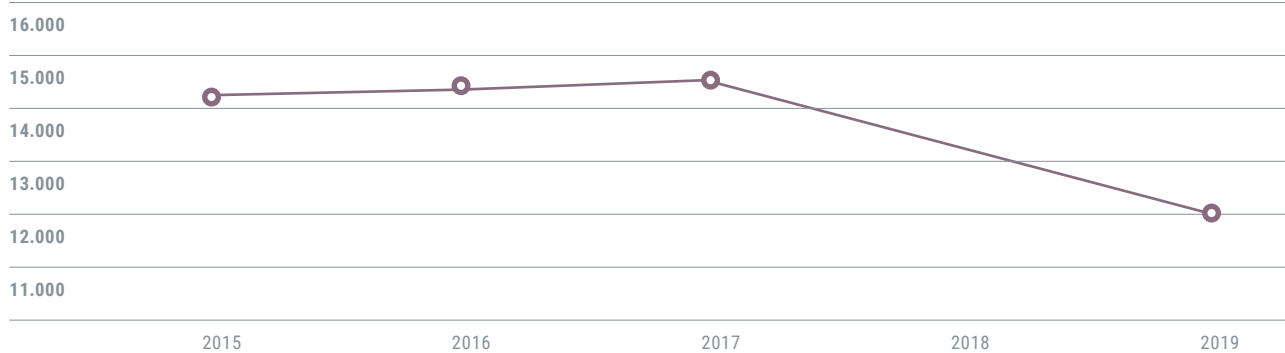
TGM PROVINCIA DI NOVARA SR11

FIGURA 66: TGM IN PROVINCIA DI NOVARA SR11, KM 88+890
FONTE 5T

TGM PROVINCIA DI NOVARA SP229

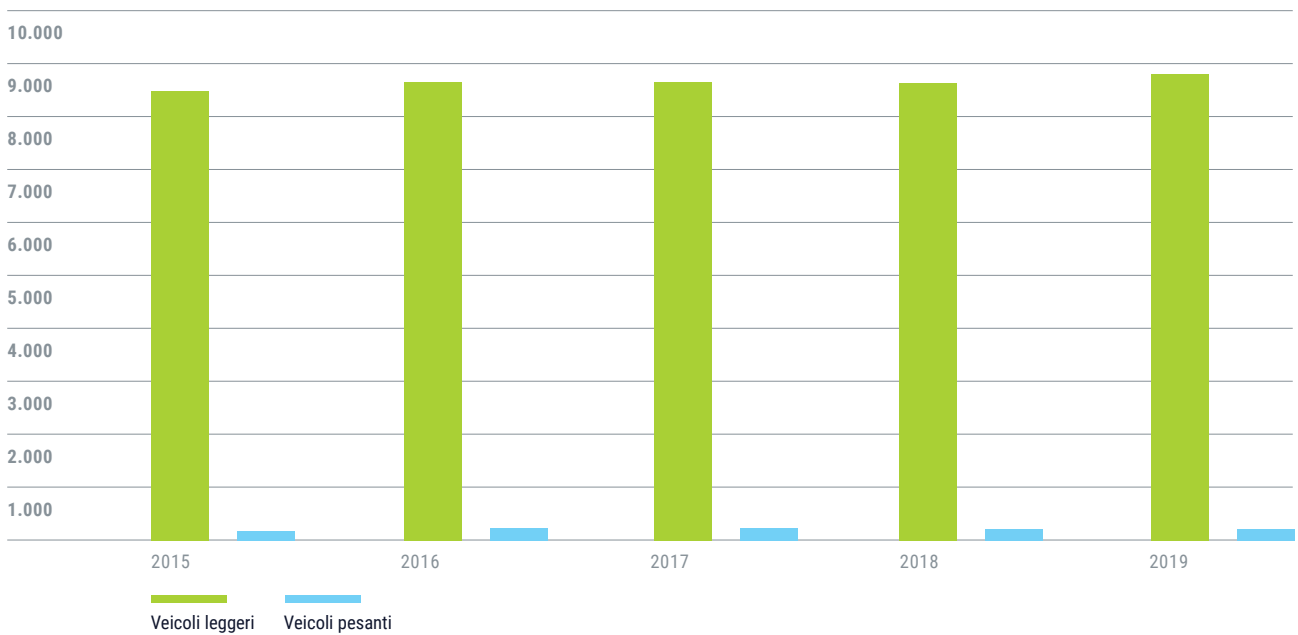


FIGURA 67: TGM IN PROVINCIA DI NOVARA SP229, KM 13+650 — PARTICOLARE DEI VEICOLI LEGGERI E PESANTI
 FONTE 5T

TGM PROVINCIA DI NOVARA SR11

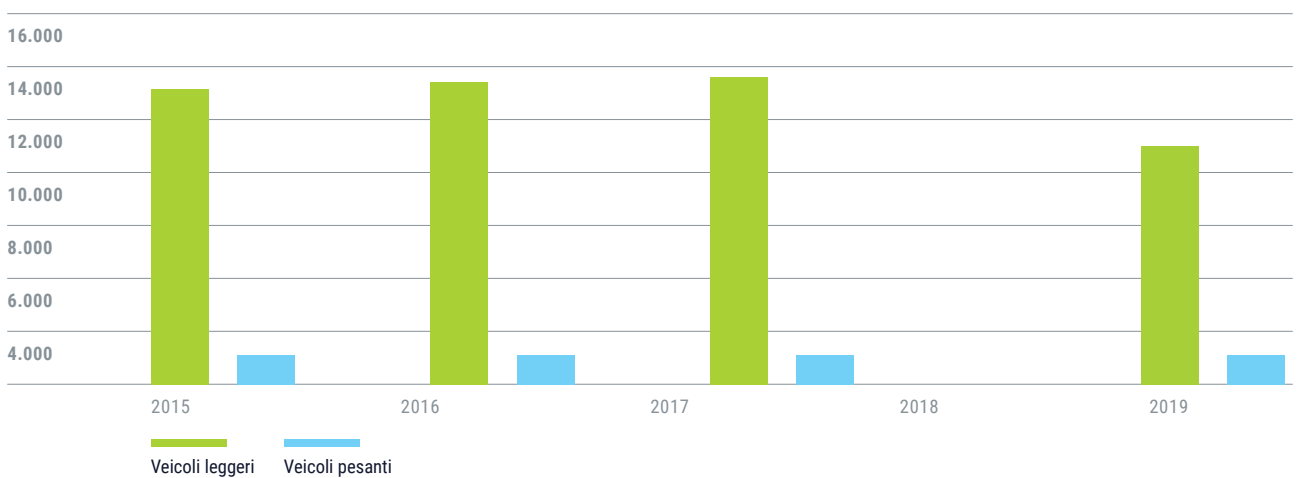


FIGURA 68: TGM IN PROVINCIA DI NOVARA SR11, KM 88+890 — PARTICOLARE DEI VEICOLI LEGGERI E PESANTI
 FONTE 5T

IL FLUSSO VEICOLARE MEDIO

Di seguito l'andamento negli anni del flusso veicolare medio orario sulle strade della rete di riferimento ricadenti nel territorio della Provincia di Novara.

FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO PROVINCIA DI NOVARA

ANNO	2015	2016	2017	2018	2019
VEICOLI/ORA	135	135	134	134	131

TABELLA 46: FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO IN PROVINCIA DI NOVARA 2015-2019
 FONTE 5T

FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO PROVINCIA DI NOVARA GIORNO FERIALE NOVEMBRE 2015-2019

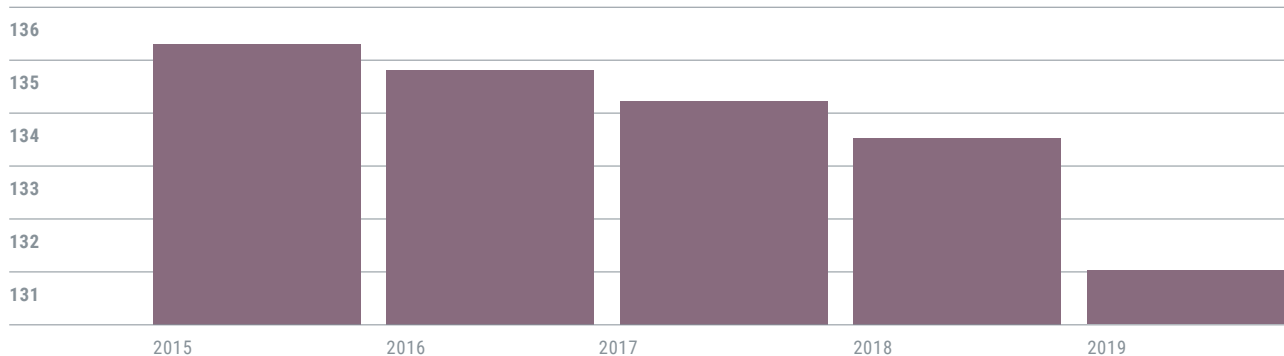


FIGURA 69: ANDAMENTO DEL FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO IN PROVINCIA DI NOVARA 2015-2019
 FONTE 5T

VARIAZIONE FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO PROVINCIA DI NOVARA

2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2015-2019
-0,35%	-0,4%	-0,5%	-1,9%	-3,2%

TABELLA 47: VARIAZIONE FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO IN PROVINCIA DI NOVARA 2015-2019
 FONTE 5T

I CHILOMETRI PERCORSI

Di seguito l'andamento negli anni dei chilometri percorsi in un giorno medio feriale di novembre sulle strade della rete di riferimento ricadenti nel territorio della Provincia di Novara.

CHILOMETRI PERCORSI GIORNALIERI PROVINCIA DI NOVARA

ANNO	2015	2016	2017	2018	2019
KM PERCORSI GIORNALIERI	11.211.804	11.284.658	11.305.134	11.254.451	10.933.592

TABELLA 48: CHILOMETRI PERCORSI IN UN GIORNO IN PROVINCIA DI NOVARA 2015-2019
 FONTE 5T

CHILOMETRI PERCORSI GIORNALIERI PROVINCIA DI NOVARA GIORNO FERIALE NOVEMBRE 2015-2019

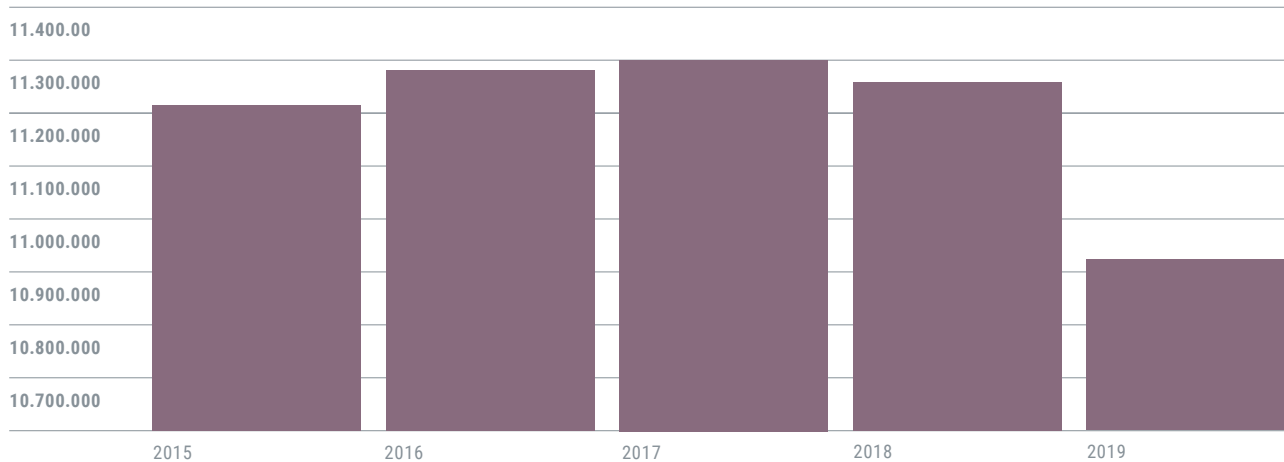


FIGURA 70: ANDAMENTO CHILOMETRI PERCORSI IN UN GIORNO IN PROVINCIA DI NOVARA 2015-2019
 FONTE 5T

VARIAZIONE CHILOMETRI PERCORSI GIORNALIERI PROVINCIA DI NOVARA

2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2015-2019
0,6%	0,2%	-0,4%	-2,9%	-2,5%

TABELLA 49: VARIAZIONE CHILOMETRI PERCORSI IN UN GIORNO IN PROVINCIA DI NOVARA 2015-2019
 FONTE 5T

Si riporta l'andamento negli anni dei chilometri percorsi in un giorno feriale medio di novembre su ciascuna classe stradale della rete di riferimento nella Provincia di Novara.

CHILOMETRI PERCORSI GIORNALIERI PER CLASSE STRADALE PROVINCIA DI NOVARA GIORNO FERIALE NOVEMBRE 2015-2019

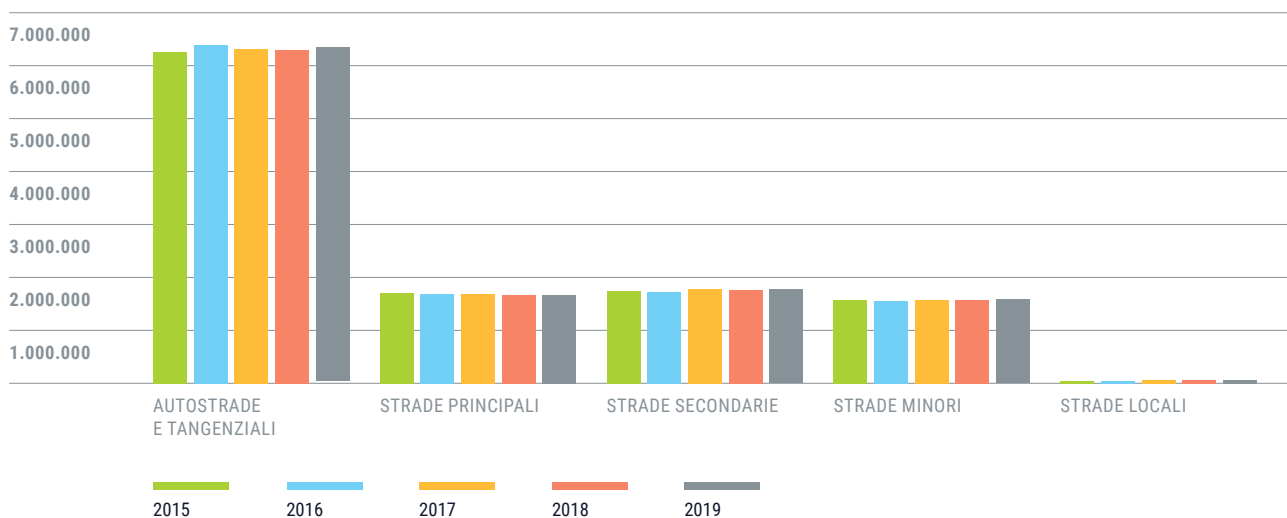


FIGURA 71: CHILOMETRI PERCORSI IN UN GIORNO PER CLASSE STRADALE IN PROVINCIA DI NOVARA 2015-2019
 FONTE ST

**VERBANO
CUSIO
OSSOLA**



LA RETE STRADALE DI RIFERIMENTO

La rete stradale di riferimento che ricade nel territorio della Provincia di Verbano-Cusio-Ossola ha un'estensione di 1.188 km.



Autostrade e tangenziali Strade principali Strade secondarie Strade minori Strade locali

FIGURA 72: RETE STRADALE DI RIFERIMENTO DELLA PROVINCIA DEL VERBANO C.O.
FONTE: CENTRALE REGIONALE DELLA MOBILITÀ

GLI INDICATORI DELLA MOBILITÀ

3.7.2

IL TRAFFICO GIORNALIERO MEDIO (TGM)

Il Traffico Giornaliero Medio è stato calcolato su due sezioni stradali in corrispondenza di due postazioni fisse di rilevamento del traffico, situate sulla SP167 al km 0.200 (Baveno) e sulla SP229 al km 58.900 (Casale Corte Cerro).

ANNO	SP167 - KM 0.200, BAVENO			SP229 - KM 58.900, CASALE CORTE CERRO		
	TOTALE	LEGGERI	PESANTI	TOTALE	LEGGERI	PESANTI
2015	15.230	14.807	423	16.698	16.351	346
2016	15.769	15.355	415	–	–	–
2017	16.242	15.657	585	13.579	13.300	278
2018	16.402	15.739	663	16.144	15.717	426
2019	15.084	14.542	542	15.883	15.408	475

TABELLA 50: TGM SULLE SEZIONI STRADALI PREDEFINITE 2015-2019
FONTE ST

VARIAZIONE TGM

ANNO	2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2015-2019
SP167 - KM 0.200, BAVENO	3,5%	3,0%	0,1%	-8,0%	-1,0%
SP229 - KM 58.900, CASALE CORTE CERRO	–	–	18,9%	-1,6%	-4,9%

TABELLA 51: VARIAZIONE DEL TGM SULLE SEZIONI STRADALI PREDEFINITE 2015-2019
FONTE ST

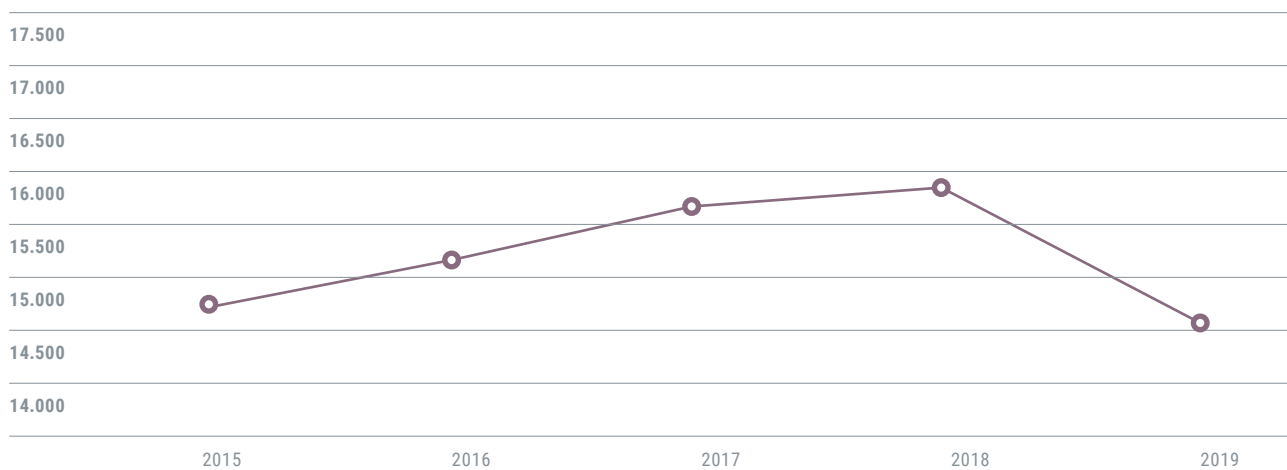
TGM PROVINCIA DEL VERBANO C.O. SP167

FIGURA 73: TGM IN PROVINCIA DEL VERBANO C.O. SP167, KM 0+200
FONTE 5T

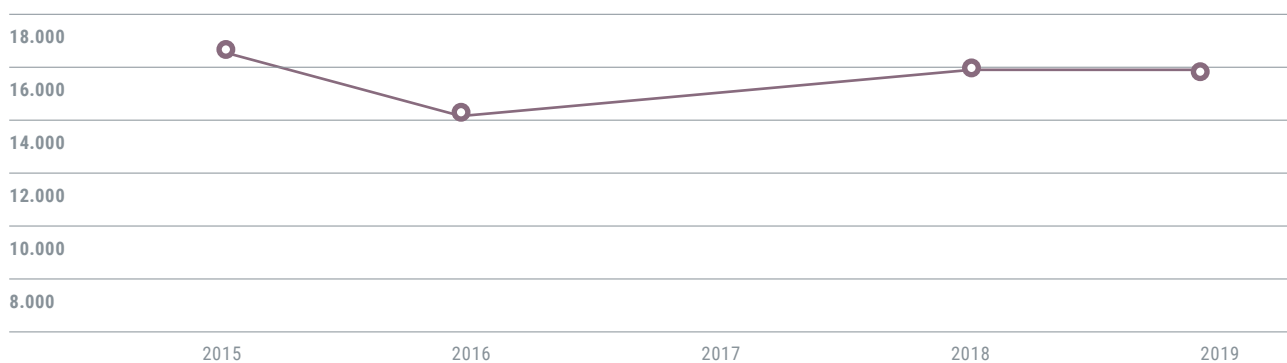
TGM PROVINCIA DEL VERBANO C.O. SP229

FIGURA 74: TGM IN PROVINCIA DEL VERBANO C.O. SP229, KM 58+900
FONTE 5T

TGM PROVINCIA DEL VERBANO C.O. SP167

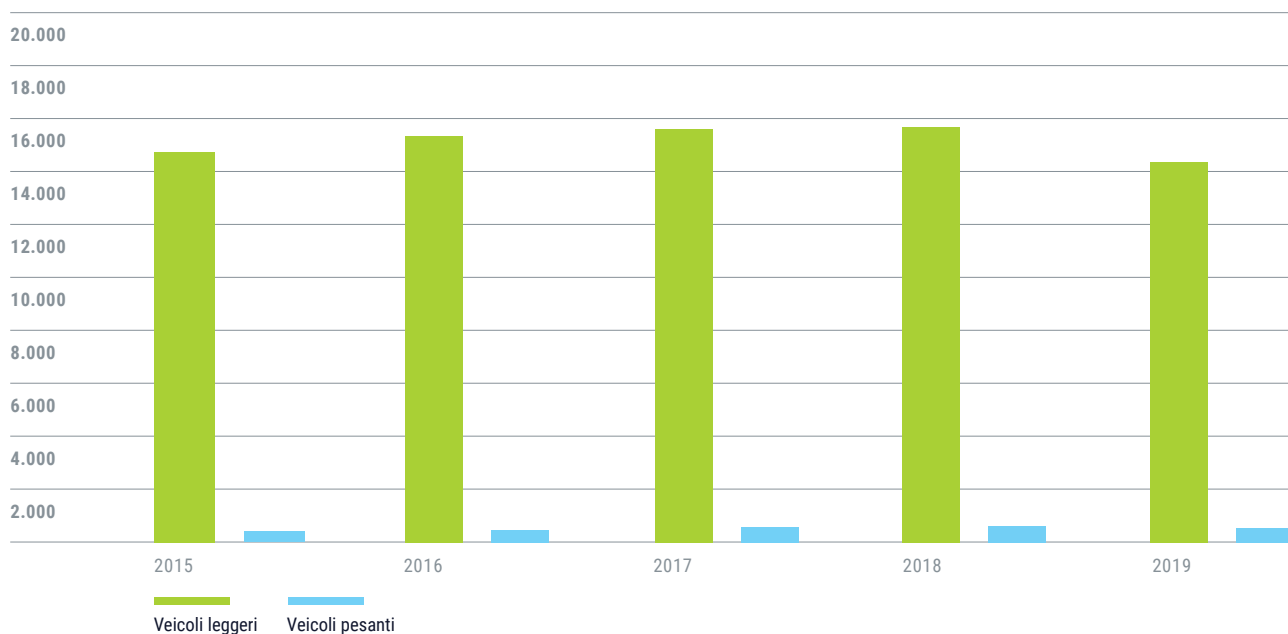


FIGURA 75: TGM IN PROVINCIA DEL VERBANO C.O. SP167, KM 0+200 — PARTICOLARE DEI VEICOLI LEGGERI E PESANTI
 FONTE 5T

TGM PROVINCIA DEL VERBANO C.O. SP229

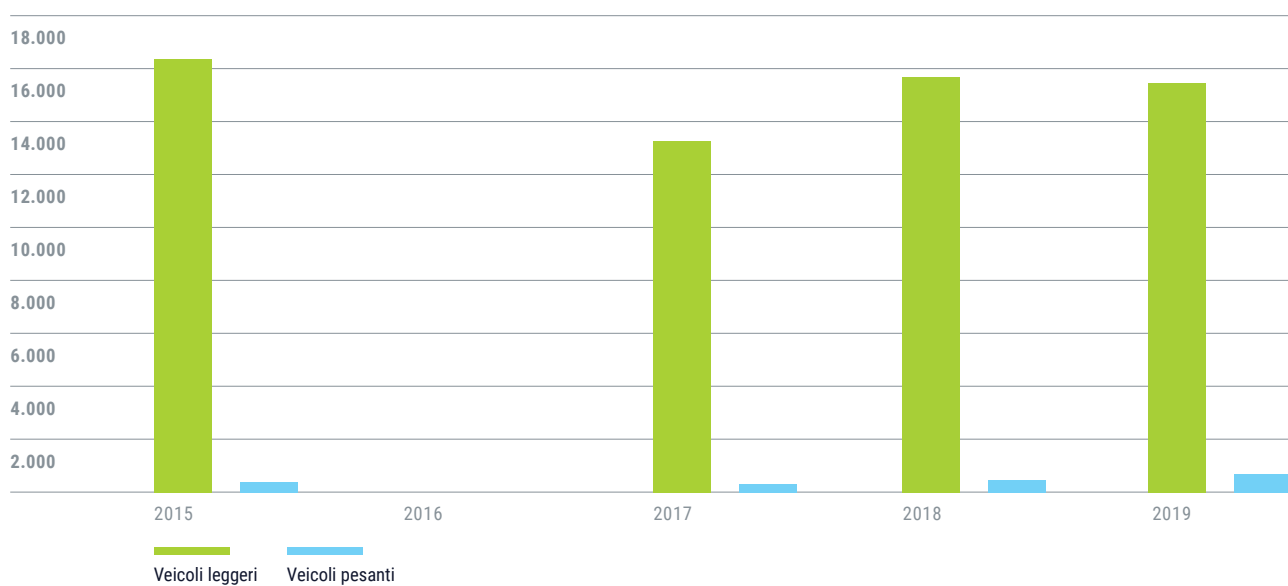


FIGURA 76: TGM IN PROVINCIA DEL VERBANO C.O. SP229, KM 58+900 — PARTICOLARE DEI VEICOLI LEGGERI E PESANTI
 FONTE 5T

IL FLUSSO VEICOLARE MEDIO

Di seguito l'andamento negli anni del flusso veicolare medio orario sulle strade della rete di riferimento ricadenti nel territorio della Provincia di Verbano-Cusio-Ossola.

FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO PROVINCIA DEL VERBANO C.O.

ANNO	2015	2016	2017	2018	2019
VEICOLI/ORA	60	58	60	56	59

TABELLA 52: FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO IN PROVINCIA DEL DEL VERBANO C.O. 2015-2019
 FONTE 5T

FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO PROVINCIA DEL VERBANO C.O. GIORNO FERIALE NOVEMBRE 2015-2019

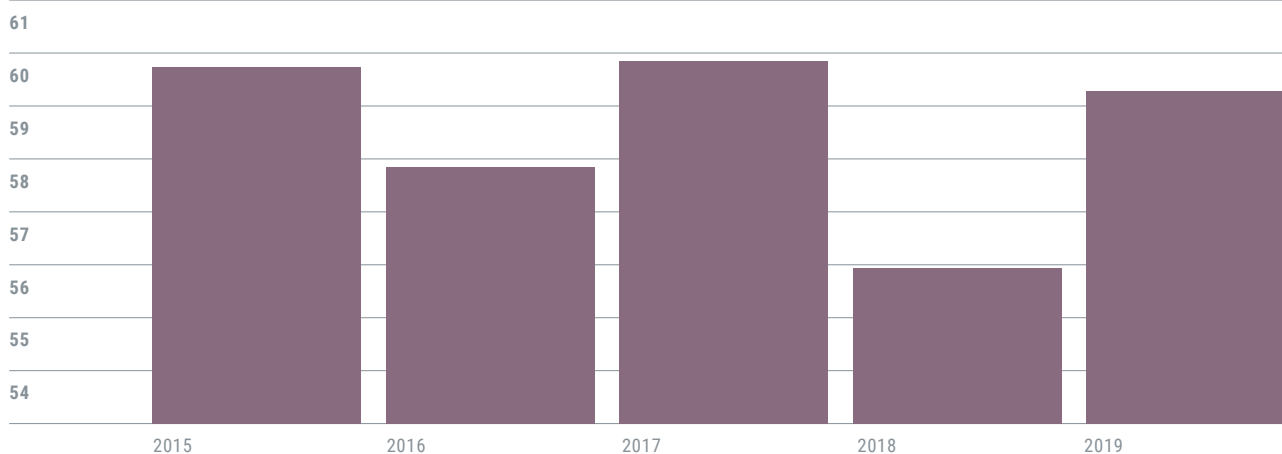


FIGURA 77: ANDAMENTO DEL FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO IN PROVINCIA DEL VERBANO C.O. 2015-2019
 FONTE 5T

VARIAZIONE FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO PROVINCIA DEL VERBANO C.O.

2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2015-2019
-3,1%	3,4%	-6,5%	6,0%	-0,7%

TABELLA 53: VARIAZIONE FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO IN PROVINCIA DEL VERBANO C.O. 2015-2019
 FONTE 5T

I CHILOMETRI PERCORSI

Di seguito l'andamento negli anni dei chilometri percorsi in un giorno medio feriale di novembre sulle strade della rete di riferimento ricadenti nel territorio della Provincia di Verbano-Cusio-Ossola.

CHILOMETRI PERCORSI GIORNALIERI PROVINCIA DEL VERBANO C.O.

ANNO	2015	2016	2017	2018	2019
KM PERCORSI GIORNALIERI	1.863.446	1.803.221	1.845.469	1.671.291	1.808.983

TABELLA 54: CHILOMETRI PERCORSI IN UN GIORNO IN PROVINCIA DEL VERBANO C.O. 2015-2019
 FONTE 5T

CHILOMETRI PERCORSI GIORNALIERI DEL VERBANO C.O. GIORNO FERIALE NOVEMBRE 2015-2019

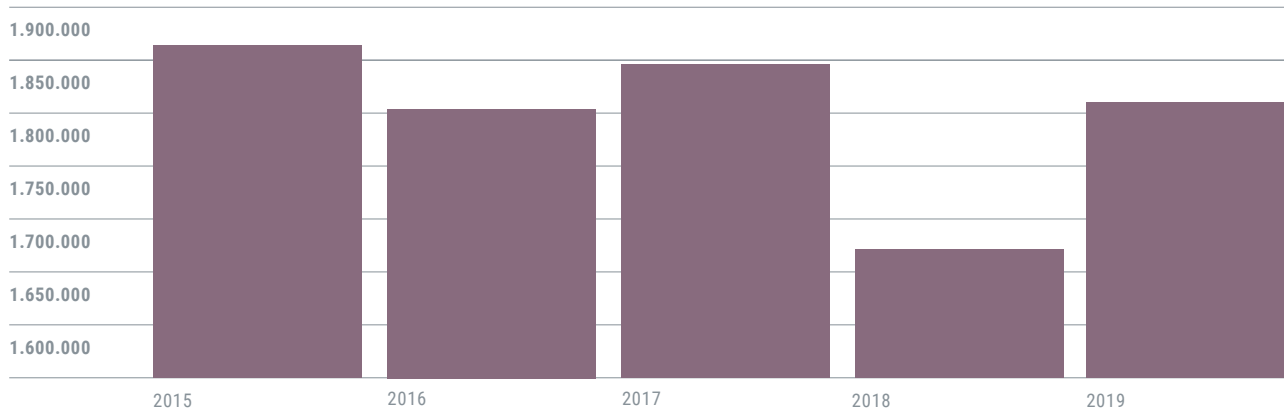


FIGURA 78: ANDAMENTO CHILOMETRI PERCORSI IN UN GIORNO IN PROVINCIA DEL VERBANO C.O. 2015-2019
 FONTE 5T

VARIAZIONE CHILOMETRI PERCORSI GIORNALIERI PROVINCIA DEL VERBANO C.O.

2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2015-2019
-3,2%	2,3%	-9,4%	8,2%	-2,9%

TABELLA 55: VARIAZIONE CHILOMETRI PERCORSI IN UN GIORNO IN PROVINCIA DEL VERBANO C.O. 2015-2019
 FONTE 5T

Si riporta l'andamento negli anni dei chilometri percorsi in un giorno feriale medio di novembre su ciascuna classe stradale della rete di riferimento nella Provincia di Verbano-Cusio-Ossola.

CHILOMETRI PERCORSI GIORNALIERI PER CLASSE STRADALE PROVINCIA DEL VERBANO C.O. GIORNO FERIALE NOVEMBRE 2015-2019

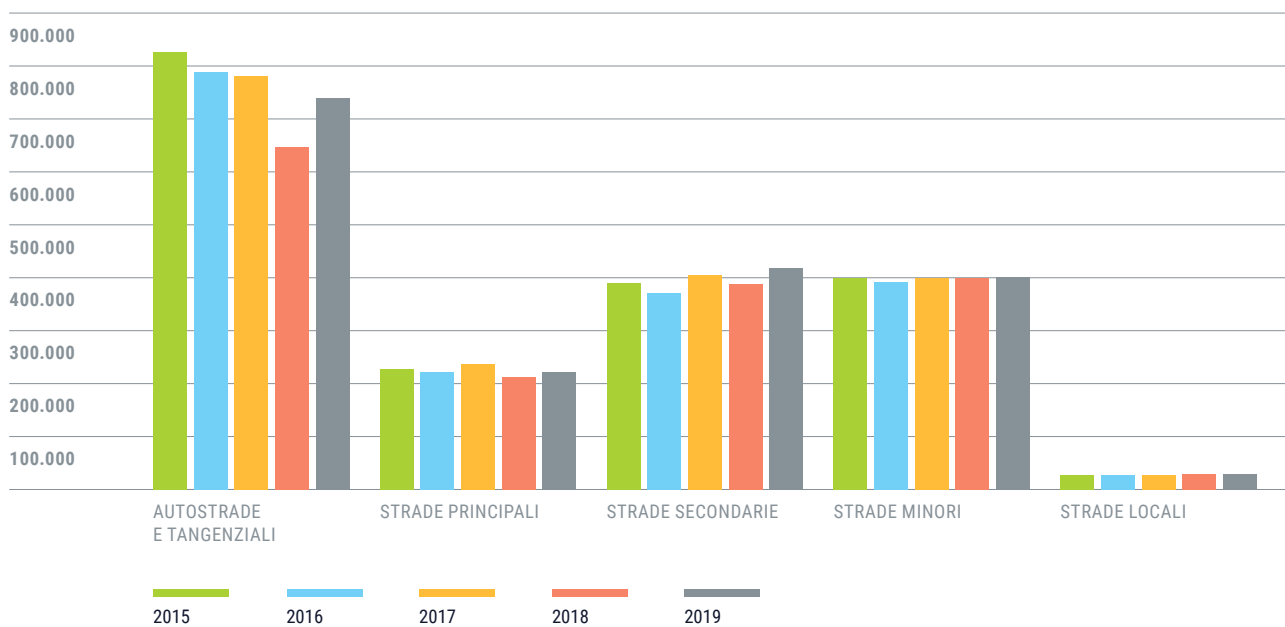


FIGURA 79: CHILOMETRI PERCORSI IN UN GIORNO PER CLASSE STRADALE IN PROVINCIA DEL VERBANO C.O. 2015-2019
FONTE 5T

VERCELLI



LA RETE STRADALE DI RIFERIMENTO

La rete stradale di riferimento che ricade nel territorio della Provincia di Vercelli ha un'estensione di 2.127 km.



FIGURA 80: RETE STRADALE DI RIFERIMENTO DELLA PROVINCIA DI VERCELLI
FONTE CENTRALE REGIONALE DELLA MOBILITÀ

GLI INDICATORI DELLA MOBILITÀ

3.8.2

IL TRAFFICO GIORNALIERO MEDIO (TGM)

Il Traffico Giornaliero Medio è stato calcolato su due sezioni stradali in corrispondenza di due postazioni fisse di rilevamento del traffico, situate sulla SP31 al km 8.990 (Pezzana) e sulla SP11 al km 65.100 (San Germano Vercellese).

ANNO	SP31 - KM 8.990, PEZZANA			SP11 - KM 65.100, SAN GERMANO VERCELLESE		
	TOTALE	LEGGERI	PESANTI	TOTALE	LEGGERI	PESANTI
2015	7.366	7.105	260	7.680	7.413	266
2016	7.342	7.109	233	7.648	7.395	254
2017	7.356	7.099	257	7.776	7.464	311
2018	7.238	6.997	241	7.840	7.536	304
2019	7.123	6.897	224	7.913	7.603	311

TABELLA 56: TGM SULLE SEZIONI STRADALI PREDEFINITE 2015-2019
 FONTE ST

VARIAZIONE TGM

ANNO	2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2015-2019
SP31 - KM 8.990, PEZZANA	-0,3%	0,2%	-1,6%	-1,6%	-3,3%
SP11 - KM 65.100, SAN GERMANO VERCELLESE	-0,4%	1,7%	0,8%	0,9%	3,0%

TABELLA 57: VARIAZIONE DEL TGM SULLE SEZIONI STRADALI PREDEFINITE 2015-2019
 FONTE ST

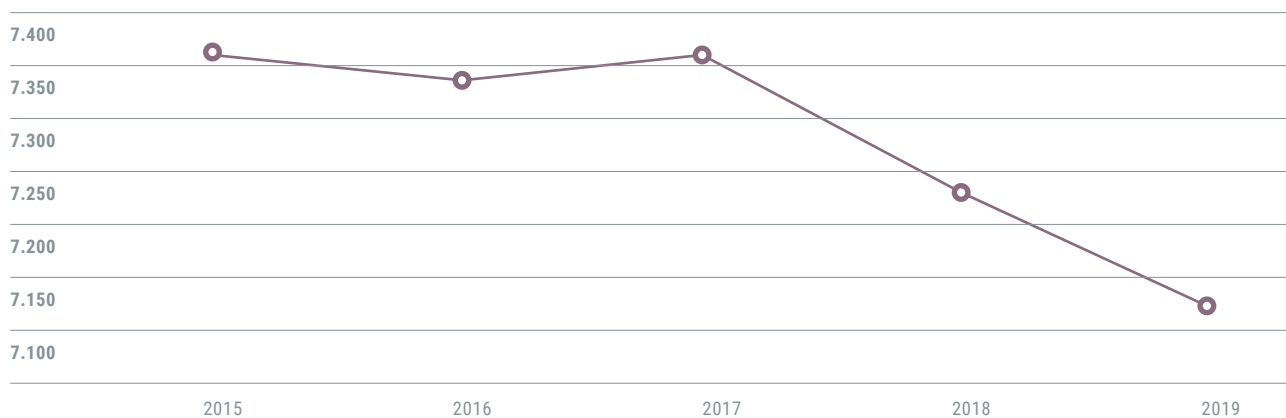
TGM PROVINCIA DI VERCELLI SP31

FIGURA 81: TGM IN PROVINCIA DI VERCELLI SP31, KM 8+990
FONTE 5T

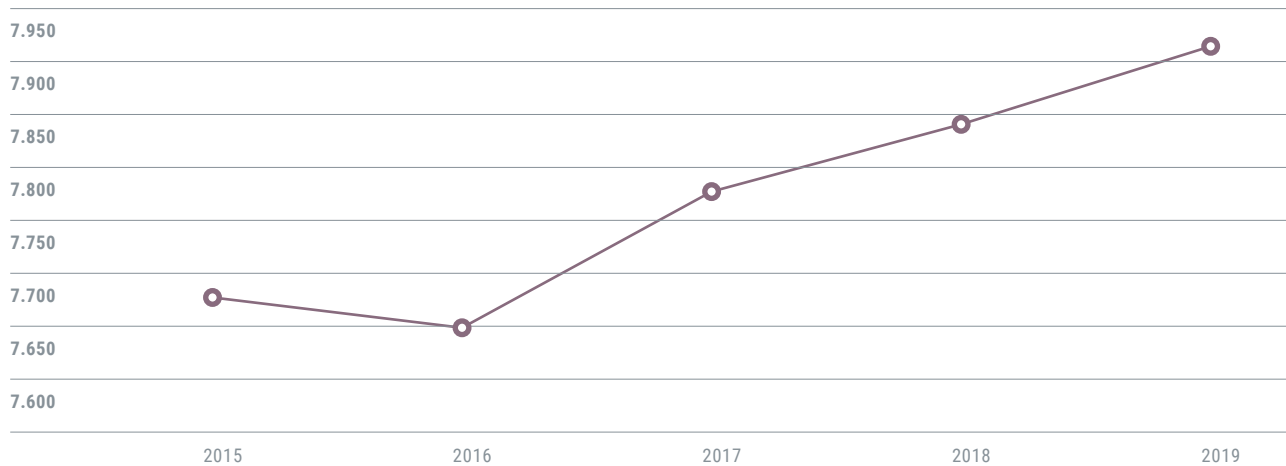
TGM PROVINCIA DI VERCELLI SP11

FIGURA 82: TGM IN PROVINCIA DI VERCELLI SP11, KM 65+100
FONTE 5T

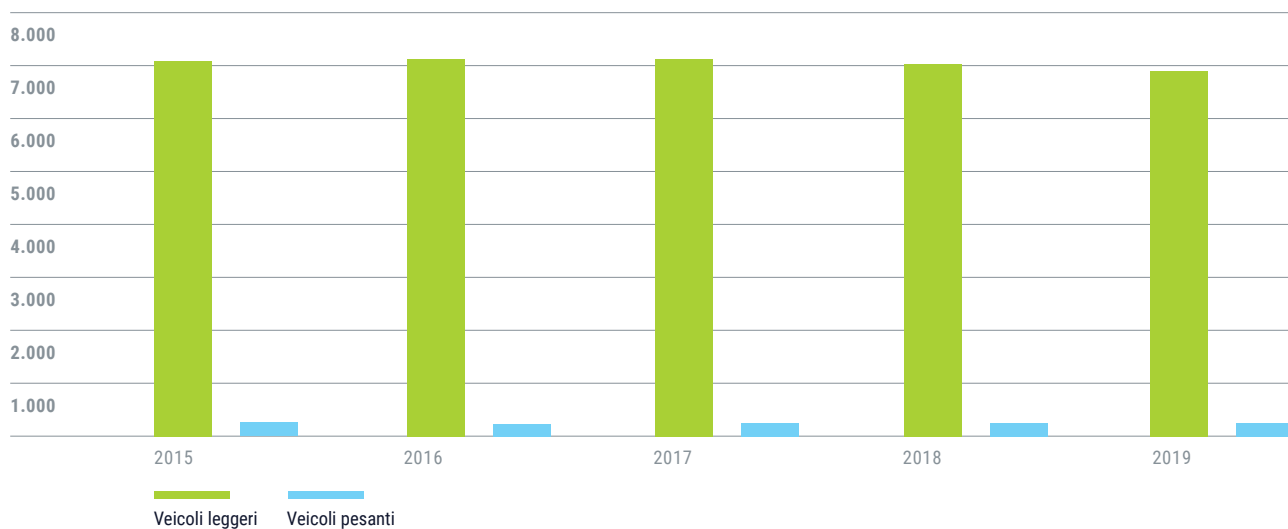
TGM PROVINCIA DI VERCELLI SP31

FIGURA 83: TGM IN PROVINCIA DI VERCELLI SP31, KM 8+990 — PARTICOLARE DEI VEICOLI LEGGERI E PESANTI
FONTE ST

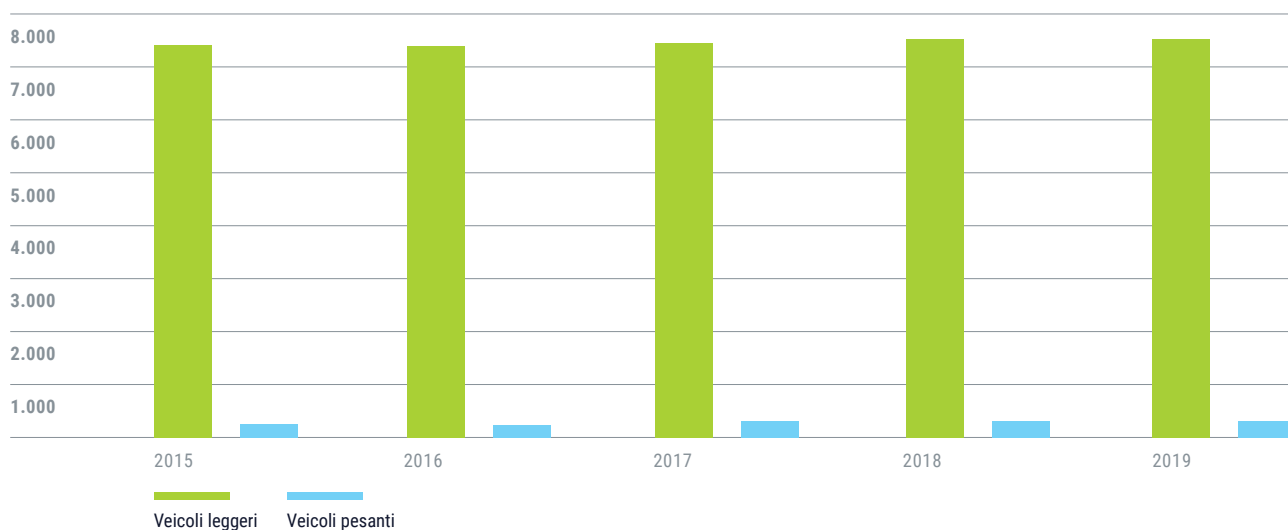
TGM PROVINCIA DI VERCELLI SP11

FIGURA 84: TGM IN PROVINCIA DI VERCELLI SP11, KM 65+100 — PARTICOLARE DEI VEICOLI LEGGERI E PESANTI
FONTE ST

IL FLUSSO VEICOLARE MEDIO

Di seguito l'andamento negli anni del flusso veicolare medio orario sulle strade della rete di riferimento ricadenti nel territorio della Provincia di Vercelli.

FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO PROVINCIA DI VERCELLI

ANNO	2015	2016	2017	2018	2019
VEICOLI/ORA	111	112	112	113	111

TABELLA 58: FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO IN PROVINCIA DI VERCELLI 2015-2019
 FONTE 5T

FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO PROVINCIA DI VERCELLI GIORNO FERIALE NOVEMBRE 2015-2019

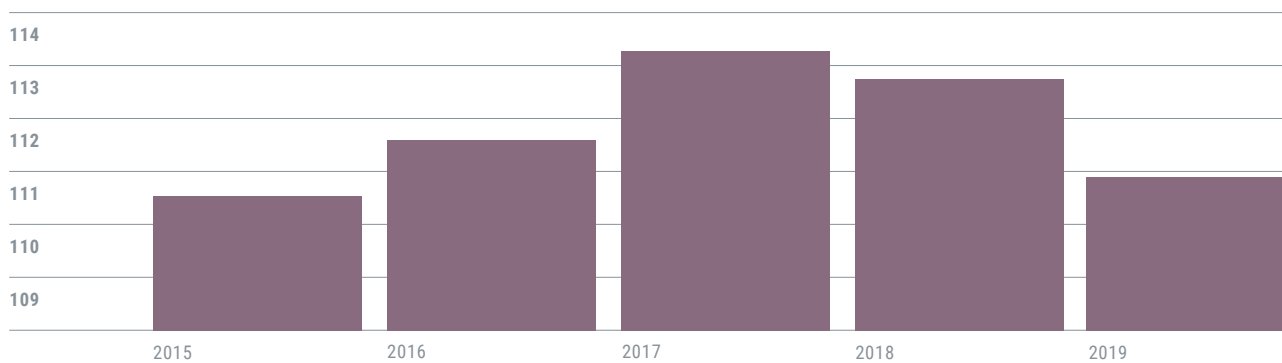


FIGURA 85: ANDAMENTO DEL FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO IN PROVINCIA DI VERCELLI 2015-2019
 FONTE 5T

VARIAZIONE FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO PROVINCIA DI VERCELLI

2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2015-2019
0,97%	1,5%	-0,5%	-1,7%	0,3%

TABELLA 59: VARIAZIONE FLUSSO VEICOLARE MEDIO ORARIO IN PROVINCIA DI VERCELLI 2015-2019
 FONTE 5T

I CHILOMETRI PERCORSI

Di seguito l'andamento negli anni dei chilometri percorsi in un giorno medio feriale di novembre sulle strade della rete di riferimento ricadenti nel territorio della Provincia di Vercelli.

CHILOMETRI PERCORSI GIORNALIERI PROVINCIA DI VERCELLI

ANNO	2015	2016	2017	2018	2019
KM PERCORSI GIORNALIERI	8.969.950	9.159.481	9.394.550	9.332.819	9.069.565

TABELLA 60: CHILOMETRI PERCORSI IN UN GIORNO IN PROVINCIA DI VERCELLI 2015-2019
 FONTE 5T

CHILOMETRI PERCORSI GIORNALIERI PROVINCIA DI VERCELLI GIORNO FERIALE NOVEMBRE 2015-2019

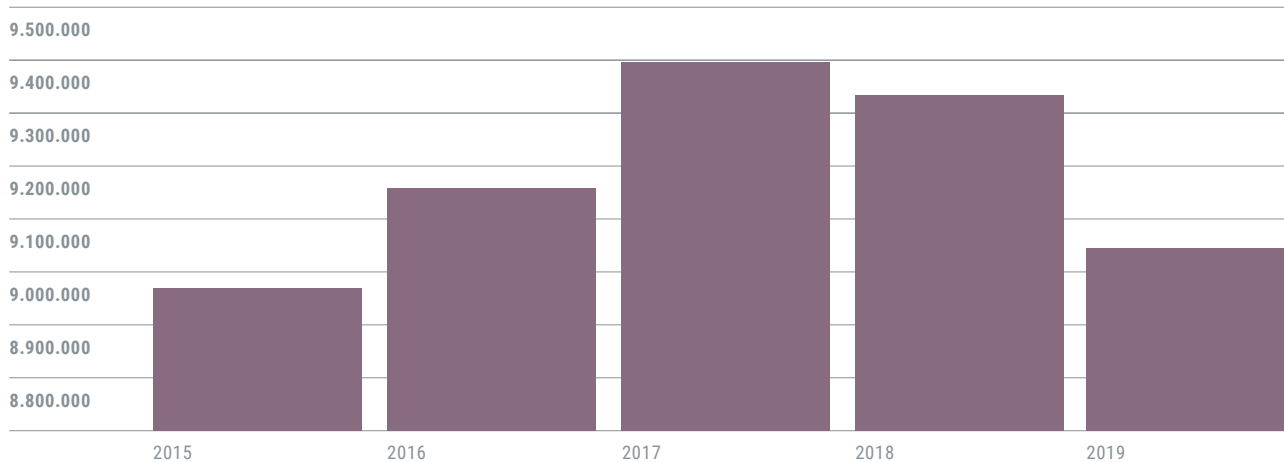


FIGURA 86: ANDAMENTO CHILOMETRI PERCORSI IN UN GIORNO IN PROVINCIA DI VERCELLI 2015-2019
 FONTE 5T

VARIAZIONE CHILOMETRI PERCORSI GIORNALIERI PROVINCIA DI VERCELLI

2015-2016	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2015-2019
2,1%	2,6%	-0,7%	-2,8%	1,1%

TABELLA 61: VARIAZIONE CHILOMETRI PERCORSI IN UN GIORNO IN PROVINCIA DI VERCELLI 2015-2019
 FONTE 5T

Si riporta l'andamento negli anni dei chilometri percorsi in un giorno feriale medio di novembre su ciascuna classe stradale della rete di riferimento nella Provincia di Vercelli.

CHILOMETRI PERCORSI GIORNALIERI PER CLASSE STRADALE PROVINCIA DI VERCELLI GIORNO FERIALE NOVEMBRE 2015-2019

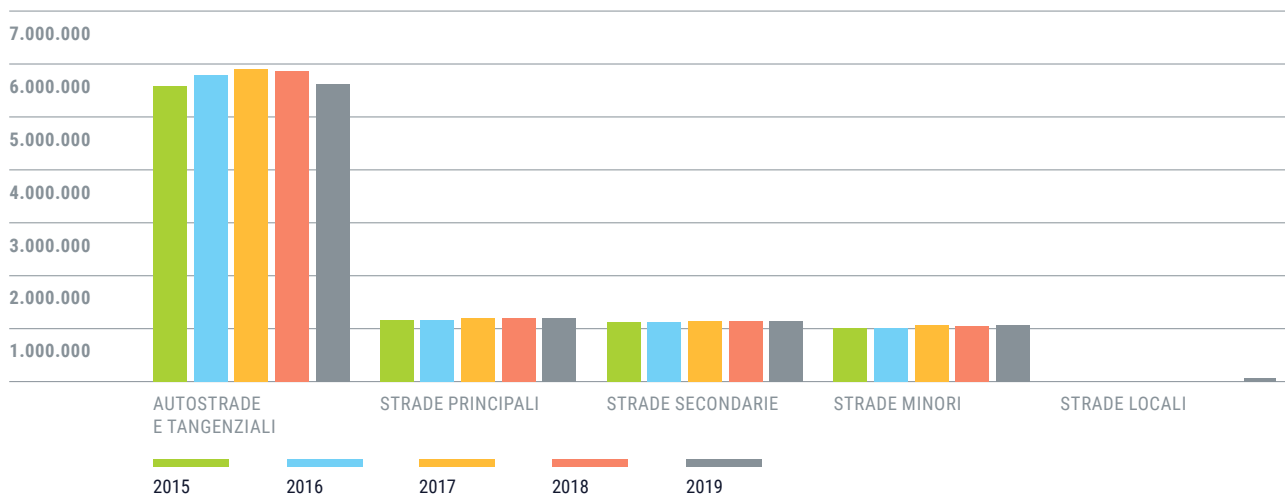


FIGURA 87: CHILOMETRI PERCORSI IN UN GIORNO PER CLASSE STRADALE PROVINCIA DI VERCELLI 2015-2019
FONTE ST