



TECNOLOGIE
TELEMATICHE
TRASPORTI
TRAFFICO
TORINO

5T S.R.L.

Via Bertola 34 — 10122 Torino (IT)

T +39 011 227 4101 / F +39 011 227 4201
info@5t.torino.it / direzione5t@legalmail.it
www.5t.torino.it

C.F. - P.IVA 06360270018
C.C.I.A.A. TORINO 2825/1992
CAP. SOCIALE € 100.000.00

Torino, 15 febbraio 2022

Prot. n. 117/2022

Avviso di mera indagine di mercato per «affidamento diretto», ai sensi del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, convertito nella L. 11 settembre 2020, n. 120, art. 1, comma 2, lett. a), così come modificato dal D.L. 31 maggio 2021, n. 77, art. 51, comma 1, lett. a), n. 2.1, convertito nella L. 29 luglio 2021, n. 108 **affidente il “servizio di natura intellettuale atto alla redazione di studi normativi per il progetto BIPforMaaS”.**

mediante affidamento diretto

Presentazione della Stazione Appaltante, indicazione del Responsabile del Procedimento

La “Stazione Appaltante” è 5T srl, con sede legale in via Bertola, 34 CAP 10122 Torino, Italia, C.F. e P.Iva:06360270018, Tel. 011/2274101, Indirizzo di posta elettronica certificata (PEC): direzione5t@legalmail.it internet: www.5t.torino.it

5T Srl è una società a totale partecipazione pubblica che opera nel campo della Smart mobility e dei sistemi intelligenti dei trasporti (Intelligent Transport Systems). Gli azionisti di 5T sono Città di Torino, Regione Piemonte e Città metropolitana di Torino.

La società gestisce la Centrale della Mobilità e dell'Infomobilità del Comune di Torino e area metropolitana e la Centrale della Mobilità della Regione Piemonte.

Attraverso l'utilizzo di tecnologie innovative e un'infrastruttura di apparati sul territorio, 5T fornisce servizi per la gestione della mobilità pubblica e privata ai propri Soci e a tutti coloro che si spostano sul territorio metropolitano e piemontese, utilizzando diverse modalità di trasporto, con servizi di informazione in tempo reale sempre più accessibili.

Costituita nel 1992 come società consorzio all'interno del progetto europeo “Quartetto PLUS”, il primo in Europa per la sperimentazione delle tecnologie “telematiche” applicate alla gestione del traffico e del trasporto pubblico, ad oggi rappresenta una best practice a livello nazionale e internazionale per la gestione della smart mobility, posizionandosi negli ultimi anni come punto di riferimento per le nuove frontiere della mobilità come il tema delle Smart Roads (guida autonoma e connessa) e del MaaS - Mobility as a Service.

Nello specifico, la società svolge attività di:

- sviluppo, gestione ed erogazione di servizi di mobilità in generale e infomobilità attraverso la progettazione, realizzazione e gestione di sistemi ITS (Intelligent Transport Systems);
- sviluppo e gestione di sistemi per il monitoraggio e la regolazione del trasporto pubblico e servizi correlati di informazione ai cittadini;
- sviluppo e gestione di sistemi per la regolazione della domanda di mobilità, per il monitoraggio e controllo del traffico ivi compresa la regolazione semaforica, per la sicurezza stradale e per i servizi correlati di informazione al cittadino;

- sviluppo e gestione di sistemi anche per la bigliettazione elettronica e l'integrazione tariffaria e servizi correlati per gli utenti finali e gli operatori del settore;
- acquisizione ed elaborazione di dati e informazioni relative al trasporto delle persone e delle merci per la produzione di analisi e studi a supporto della pianificazione della mobilità.
- Il responsabile del procedimento individuato ex art.31 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i è l'ing. Maurizio Veronese, Tel+39 345 111 5572, e-mail maurizio.veronese@5t.torino.it

OGGETTO DELL'AFFIDAMENTO

Il servizio in oggetto consisterà nella redazione di documentazione normativa per la costituzione e il funzionamento di una comunità di Mobility as a Service (MaaS) prevista dal progetto BIPforMaaS della Regione Piemonte.

Nello specifico, all'Aggiudicatario sarà richiesta la redazione di due documenti:

1. un documento di alto livello che definisca i principi generali della comunità MaaS che si intende costituire in Piemonte, da realizzarsi sotto forma di "linee guida";
2. un documento più operativo che evidenzi nel dettaglio i diritti e gli obblighi dei diversi soggetti della comunità MaaS.

Di entrambi i documenti sarà infine richiesta una rivisitazione a valle dell'avvio della comunità MaaS.

Le attività richieste all'Aggiudicatario saranno le seguenti:

A. PRIMA FASE

Lo studio e la redazione del documento di Linee Guida (1), i cui contenuti saranno concordati e validati con 5T durante l'elaborazione del documento stesso.

Lo studio e la redazione del documento di istruzioni operative per la governance del MaaS (2); anche in questo caso i contenuti saranno concordati e validati da 5T durante l'elaborazione del documento.

B. SECONDA FASE

In seguito alle risultanze dell'applicazione di quanto normato nei documenti (1) e (2), ottenute dalla sperimentazione pratica operata della comunità MaaS, entrambi i documenti saranno aggiornati per recepire eventuali innovazioni o modifiche migliorative.

CHIARIMENTI ED INFORMAZIONI INERENTI L 'AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO IN OGGETTO:

Chiarimenti ed informazioni, di carattere amministrativo e di natura tecnica inerenti all'affidamento diretto in oggetto, possono essere chiesti per iscritto inviando, all'attenzione del R.U.P., un messaggio di posta elettronica al seguente indirizzo: PEC appalti5t@legalmail.it . I messaggi, le richieste di informazioni e chiarimenti devono essere redatti in lingua italiana. Le risposte ai quesiti verranno rese tramite e-mail/PEC.

CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO:

Il servizio afferisce la redazione di studi normativi per il progetto BIPforMaaS.

Trattasi di servizio di natura intellettuale a corpo a lotto unico, il criterio di aggiudicazione del medesimo è il minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i

DURATA DEL CONTRATTO:

Il periodo di durata dell'affidamento del servizio in oggetto è di mesi 18 naturali e consecutivi decorrenti dalla data di stipulazione del Contratto tra le parti, o dalla data di effettivo avvio del servizio.

Il medesimo consta di due fasi:

La PRIMA FASE sarà avviata all'inizio dell'espletamento del medesimo e durerà all'incirca sei mesi.

La SECONDA FASE sarà attivata all'inizio dell'espletamento del medesimo e durerà anch'essa sei mesi.

E' fatta salva, altresì, la facoltà per la Stazione Appaltante di esigere l'attivazione del servizio antecedentemente alla stipulazione del contratto in caso di motivate ragioni d'urgenza e in presenza dei presupposti di legge.

IMPORTO COMPLESSIVO PRESUNTO D'AFFIDAMENTO:

L'importo complessivo presunto d'affidamento è stato stimato in € 30.000,00 al netto dell'I.V.A. di legge. Non sono previsti oneri della sicurezza per rischi da interferenza. L'affidamento è finanziato dalla Stazione Appaltante con fondi propri di bilancio.

SUBAPPALTO, AVVALIMENTO:

In ragione della natura intellettuale del servizio richiesta questa stazione appaltante non ammette né il subappalto né l'avvalimento del servizio in oggetto.

REQUISITI DI QUALIFICAZIONE DELL'OPERATORE ECONOMICO/PROFESSIONISTA RICHIESTI:

Possono presentare manifestazione di interesse a partecipare alla presente procedura tutti i soggetti di cui all'art. 45 d.lgs. n. 50/2016.

I soggetti interessati a partecipare:

- non devono trovarsi nelle situazioni previste dall'articolo 80, commi 1, 2, 4 e 5 del d.lgs. 50/2016;
- devono possedere i requisiti di idoneità professionale di cui all'art. 83, comma 3 del d.lgs. 50/2016;

MODALITÀ E TERMINE PER LA PRESENTAZIONE DELLE CANDIDATURE

Gli Operatori Economici che desiderano far pervenire la propria manifestazione d'interesse a essere invitati all' affidamento diretto in oggetto dovranno far pervenire entro il giorno

mercoledì 23 febbraio 2022 alle ore 12.00 la dichiarazione sostitutiva, redatta ai sensi del d.P.R. 445/2000, attestante la manifestazione d'interesse e il possesso dei requisiti di ammissione di cui sopra, completa di dati anagrafici, indirizzo, numero di telefono, PEC, codice fiscale/partita iva, utilizzando il modulo di cui all'allegato n. 1 al presente avviso.

La dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante e presentata unitamente alla fotocopia di un documento d'identità del sottoscrittore in corso di validità oppure sottoscritto digitalmente, potrà essere inviata, con oggetto "servizio di natura intellettuale afferente la redazione di studi normativi per il progetto BIPforMaaS", mediante PEC al seguente indirizzo PEC appalti5T@legalmail.it.

Il presente avviso genera solo un'attività meramente istruttoria del RUP,

Il sondaggio di mercato avviato manifesta la scelta di procedere ad una consultazione di mercato, indirizzata a tutti gli operatori economici, prodromica ad un eventuale successivo affidamento diretto.

La natura del sondaggio di mera indagine esplorativa, prodromica all'eventuale affidamento diretto, si evince dal contenuto dello stesso ed in particolare dalla espressa previsione che **l'avviso esplorativo in oggetto non è in alcun modo vincolante per 5T.**

TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

I dati personali saranno raccolti e trattati esclusivamente per le attività previste dalla legge nel rispetto della normativa prevista dal Regolamento (UE) 2016/679 del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati, detto GDPR.

Il Responsabile Unico del Procedimento
(ing. Maurizio Veronese)

Allegati:

Allegato 1 – Modulo presentazione manifestazione di interesse.