



**UNIONE EUROPEA**  
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

PON Metro Torino Azione 2.2.1 Infomobilità e sistemi di trasporto intelligenti.

PROGETTO TO.2.2.1B

“EVOLUZIONE DELLA CENTRALE DEL TRAFFICO E CONTROLLO SEMAFORICO CON PRIORITÀ AL MEZZO PUBBLICO, SMART ROADS E SENSORISTICA INNOVATIVA”

Procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art.1 comma 2 lett b) della legge n.120/2020.

Indagine pubblica di Mercato per l'affidamento della fornitura di un sistema di centralizzazione semaforica

**Torino**





Torino, 8 febbraio 2022

Prot. n. 91/2022

5T s.r.l., in conformità alle norme vigenti - in particolare all'art 1 comma 2 lett b) della legge n.120 /2020 e alle Linee Guida n. 4 approvate da ANAC con delibera n. 1097 del 26/10/2016, recanti ad oggetto le procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, con il presente avviso intende espletare **un'indagine di mercato** che, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, consenta di individuare gli **operatori economici da invitare alla successiva procedura negoziata**, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett b) della legge n.120 /2020, **che si svolgerà sulla piattaforma SINTEL, mediante procedura negoziata, per l'affidamento della fornitura di un sistema di centralizzazione semaforica nell'ambito del PROGETTO TO.2.2.1B "EVOLUZIONE DELLA CENTRALE DEL TRAFFICO E CONTROLLO SEMAFORICO CON PRIORITÀ AL MEZZO PUBBLICO, SMART ROADS E SENSORISTICA INNOVATIVA"**.

Questa stazione appaltante inviterà alla procedura tutti gli operatori economici che avranno manifestato il proprio interesse alla partecipazione **purché, alla data di avvio della procedura, gli stessi risultino abilitati sulla piattaforma SINTEL.**

In relazione al numero di candidature validamente pervenute, 5T s.r.l. si riserva di valutare l'opportunità e/o la necessità di implementare l'elenco di tali operatori, scegliendone altri parimenti idonei ed abilitati sulla piattaforma SINTEL.

Questa stazione appaltante si riserva, inoltre, la facoltà di sospendere, modificare, revocare o annullare la procedura relativa al presente avviso, nonché ogni decisione in merito all'attivazione della suddetta procedura, senza che, in presenza di adeguata motivazione da parte di 5T s.r.l., possa essere avanzata pretesa alcuna da parte degli operatori economici che hanno manifestato il proprio interesse.

**Gli operatori economici così individuati saranno invitati a presentare le offerte oggetto della negoziazione mediante successivo invito a presentare offerta su SINTEL**, fermo, fin d'ora, che la presentazione della candidatura non genera alcun diritto od automatismo di partecipazione ad altre procedure di affidamento sia di tipo negoziale che aperto.

Si riportano di seguito le principali informazioni relative alla procedura in esame.

## 1. STAZIONE APPALTANTE

- 5T s.r.l., Via Bertola, 34 - 10122 Torino IT
- Tel. 011 227 4188



- Indirizzo Internet: <http://www.5t.torino.it/>
- Indirizzo e-mail: [info@5t.torino.it](mailto:info@5t.torino.it)
- Indirizzo pec: [appalti5t@legalmail.it](mailto:appalti5t@legalmail.it)
- C.F.: 06360270018

## 2. OGGETTO DEL PRESENTE AVVISO

Il sistema di centralizzazione semaforica attualmente operante nella Città di Torino è costituito, a livello funzionale dai seguenti componenti:

- La sensoristica su strada per la misura del traffico in tempo reale
- Il sistema di trasmissione dati verso il centro di elaborazione e controllo
- Il sistema degli elaboratori di incrocio per la modulazione dei tempi delle fasi semaforiche
- Il software applicativo di centro che a sua volta è composto da due elementi, ovvero il modello di assegnazione/stima del traffico ed il software di attuazione della strategia di controllo.

I servizi che il sistema consente di erogare oggi sono principalmente due:

- La fluidificazione del traffico privato
- La priorità al mezzo pubblico

Nella visione architeturale e funzionale del sistema, così come è stato progettato, l'obiettivo principale da raggiungere attraverso la gestione semaforica, è l'equilibrio della rete di trasporto cittadina, in cui si può privilegiare la velocità del mezzo pubblico attraverso la priorità semaforica senza causare un impatto negativo sul tempo di viaggio per il mezzo privato.

Per questa ragione è opportuno valutare globalmente gli interventi di miglioramento della priorità semaforica, tenendo conto anche degli impatti che producono sul traffico veicolare. In pratica i due servizi sopra citati non vanno in competizione, ma concorrono entrambi alla situazione di equilibrio; si tratta di un'architettura complessa ed articolata, in cui la componente software di centro rappresenta l'elemento intelligente di tutta la piattaforma.

A livello funzionale, si specifica che la priorità al mezzo pubblico viene elaborata, a prescindere dallo stato di funzionamento della sensoristica di traffico cittadino, sulla base delle previsioni di arrivo del mezzo pubblico al prossimo incrocio, elaborate da un componente denominato Previsore a partire dai dati di localizzazione generati dal sistema SIS di monitoraggio della flotta del trasporto pubblico.

Si evidenzia inoltre che i moduli software abilitanti i servizi di priorità al mezzo pubblico e di fluidificazione del traffico devono risultare completamente integrati, al fine di attuare la strategia calcolata dal modello, provvedendo al contempo ad inviare ad ogni singolo impianto i comandi per l'attuazione delle fasi semaforiche (durata del verde e del rosso) sia per garantire la priorità al mezzo pubblico sia per limitare i tempi di attesa dei veicoli sugli archi afferenti all'incrocio stesso.

Nell'ambito del progetto TO.2.2.1B "EVOLUZIONE DELLA CENTRALE DEL TRAFFICO E CONTROLLO SEMAFORICO CON PRIORITÀ AL MEZZO PUBBLICO, SMART ROADS E SENSORISTICA INNOVATIVA" è prevista l'infrastrutturazione di nuovi assi strategici individuati dalla Città di Torino, che consenta:



- l'aumento della velocità commerciale dei mezzi pubblici e la priorità al mezzo pubblico;
- la fluidificazione dei flussi di traffico pubblico e privato;
- il decongestionamento delle strade cittadine.

Si specifica infine che allo scopo di garantire un adeguato livello di integrazione con il sistema 5T operante a Torino, il sistema di centralizzazione semaforica dovrà prevedere opportune interfacce verso il componente Previsore di arrivi agli incroci e dei mezzi del TPL (Trasporto Pubblico Locale) e verso il componente relativo alla gestione dei sensori di traffico. 5T renderà disponibili i protocolli di interscambio dati.

### 3. TIPO DI PROCEDURA

Procedura negoziata senza bando ai sensi dell'art.1 comma 2 lett b) della legge n.120/2020.

La stazione appaltante invierà la lettera di invito a partecipare alla procedura negoziata tramite la piattaforma SINTEL.

### 4. CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

Possono proporre la candidatura alla presente procedura i soggetti di cui agli artt. 45, 47 e 48 del d.lgs. 50/2016 in possesso dei **requisiti di ordine generale** di cui agli artt. 80 e di **ordine speciale** 83 del d.lgs. 50/2016.

Tali soggetti devono far pervenire dichiarazione sostitutiva, in conformità alle disposizioni di cui al D.P.R. 28/12/2000, n. 445, utilizzando il modello di cui all'allegato n°1 del presente avviso, dalla quale risulti:

- a) insussistenza delle cause di esclusione previste dall'art. 80 del d. lgs. 50/2016;
- b) iscrizione al Registro delle Imprese della *Camera di Commercio Industria Artigianato ed Agricoltura* o ad analogo registro dello Stato aderente all'U.E., per le Imprese non residenti in Italia, da cui risulti l'idoneità dell'impresa ad eseguire l'affidamento oggetto di gara;
- c) ai sensi dell'art. 37 del D.L. 78/2010 convertito nella L. 122/2010, gli operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei Paesi iscritti nelle *black list* di cui al D.M. 4/5/1999 e al D.M. 21/11/2001 devono essere in possesso dell'autorizzazione rilasciata ai sensi del D.M. 14/12/2010;
- d) non trovarsi in condizioni di incapacità a contrarre con la pubblica amministrazione;
- e) rispetto tassativo dei contratti collettivi nazionali di lavoro di settore, degli accordi sindacali integrativi, delle norme sulla sicurezza dei lavoratori nei luoghi di lavoro e tutti gli adempimenti di legge nei confronti dei lavoratori dipendenti o soci, nonché l'avvenuto adempimento, all'interno della propria azienda, degli obblighi di sicurezza previsti dalla vigente normativa.

In caso di soggetti raggruppati di cui all'art.45 del d.lgs. 50/2016, i requisiti devono essere posseduti singolarmente da tutte le imprese. Nel caso di consorzi i medesimi requisiti devono essere posseduti anche dai consorziati per i quali il consorzio concorre.



**I soggetti devono altresì allegare, unitamente alla compilazione dell'Allegato 1 e ai documenti richiesti, una nota tecnica sintetica descrittiva del sistema di centralizzazione semaforica.**

**Dovranno essere indicate le caratteristiche tecniche e le funzionalità del sistema basandosi su quanto descritto al paragrafo 2 del presente documento.**

**5T, successivamente all'invio della manifestazione di interesse, richiederà ad ogni operatore economico disponibilità a presentare e descrivere il proprio sistema nell'ambito di un incontro che potrà tenersi in presenza o in *conference call*.**

Si specifica che **5T S.r.l. non richiede la presentazione di alcuna offerta economica, che sarà viceversa acquisita in fase di procedura negoziata ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett b) della legge n.120/2020.**

## **5. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

Ai sensi dell'art. 95 comma 4 lett. c del d. lgs. n. 50/2016, l'aggiudicazione della procedura negoziata che si terrà sulla piattaforma SINTEL sarà pronunciata a favore dell'operatore economico che, in possesso dei requisiti richiesti, avrà presentato **l'offerta migliore con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa mediante la combinazione di punteggio tecnico ed economico.**

## **6. MODALITA' E TERMINE PER LA PRESENTAZIONE DELLE CANDIDATURE**

Gli operatori economici interessati, ed in possesso dei requisiti sopra elencati, possono proporre la loro candidatura per essere invitati alla successiva procedura inoltrando la rispettiva **candidatura, entro e non oltre le ore 18:00 del giorno 24/02/2022.**

**Il termine per la consegna della/e candidature è perentorio.**

La dichiarazione, sottoscritta, dal legale rappresentante e presentata unitamente alla fotocopia di un documento d'identità del sottoscrittore in corso di validità oppure sottoscritto digitalmente, potrà essere inviata, con oggetto *"Ricerca di mercato per fornitura sistema di centralizzazione"*, mediante PEC al seguente indirizzo: [appalti5t@legalmail.it](mailto:appalti5t@legalmail.it)

Tale manifestazione può essere presentata utilizzando l'apposito modello predisposto da 5T s.r.l., di cui all'allegato n°1 del presente avviso.

## **7. ULTERIORI INFORMAZIONI**

Con il presente avviso non è indetta alcuna procedura di gara di affidamento concorsuale e non sono previste graduatorie di merito o attribuzioni di punteggio.

Si tratta di un'indagine pubblica di mercato finalizzata all'individuazione di operatori economici da invitare alla successiva procedura negoziata.



**Il presente avviso ha scopo esclusivamente esplorativo, senza l'instaurazione di posizioni giuridiche od obblighi negoziali nei confronti di 5T s.r.l., che si riserva la possibilità di sospendere, modificare o annullare, in tutto o in parte, il procedimento avviato, e di non dar seguito all'indizione della successiva gara informale per l'affidamento della fornitura di cui trattasi.**

La suddetta partecipazione non costituisce prova di possesso dei requisiti generali e speciali richiesti per l'affidamento oggetto del presente avviso, possesso che invece dovrà essere dichiarato dall'interessato ed accertato da 5T s.r.l. in occasione della procedura di gara.

Resta stabilito fin da ora che la presentazione della candidatura non genera alcun diritto o automatismo di partecipazione ad altre procedure di affidamento sia di tipo negoziale che pubblico.

I dati personali saranno raccolti e trattati esclusivamente per le attività previste dalla legge nel rispetto della normativa prevista dal Regolamento (UE) 2016/679 del 25 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati, detto GDPR.

## **8. PUBBLICAZIONE AVVISO**

Il presente avviso è pubblicato:

- on line nell'apposita sezione del sito web di 5T s.r.l. - <http://www.5t.torino.it/bandi-e-gare/> - nella sezione "CONSULTAZIONI PRELIMINARI DI MERCATO";

## **9. ALLEGATI**

**Allegato n°1:** Domanda di partecipazione.

Il Business Unit Manager  
Ing. Luca Bonura