

**5T S.R.L.**

Corso Novara 96 — 10152 Torino (IT)

T +39 011 227 4101

info@5t.torino.it / direzione5t@legalmail.it

www.5t.torino.it

C.F. - P.IVA 06360270018

C.C.I.A.A. TORINO 2825/1992

CAP. SOCIALE € 100.000,00 i.v.

Torino, il 14/04/2022

Prot. 273/2022.

**Oggetto: Avviso di indagine pubblica di mercato con contestuale richiesta di preventivo per «affidamento diretto», ai sensi del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, convertito nella L. 11 settembre 2020, n. 120, art. 1, comma 2, lett. a), così come modificato dal D.L. 31 maggio 2021, n. 77, art. 51, comma 1, lett. a), n. 2.1, convertito nella L. 29 luglio 2021, n. 108 afferente lo sviluppo di un “applicativo per la gestione delle campagne periodiche di rilevazione dei dati di frequentazione dei servizi di trasporto pubblico locale della Regione Piemonte”. CIG 9180451BD1.**

**Presentazione della Stazione Appaltante, indicazione del Responsabile del Procedimento**

La “Stazione Appaltante” è 5T srl, con sede legale in via Novara 96 cap 10152 Torino, Italia, C.F. e P.Iva: 06360270018, Tel. 011/2274101, Indirizzo di posta elettronica certificata (PEC): [direzione5t@legalmail.it](mailto:direzione5t@legalmail.it) internet: [www.5t.torino.it](http://www.5t.torino.it).

Il Responsabile Unico del Procedimento (di seguito anche solo “R.P. o “R.U.P”) ai sensi dell’art. 31 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. circa l’affidamento diretto in oggetto è il Dott. Valter Zoccarato.

5T Srl è una società a totale partecipazione pubblica che opera nel campo della Smart mobility e dei sistemi intelligenti dei trasporti (Intelligent Transport Systems). Gli azionisti di 5T sono Città di Torino, Regione Piemonte e Città metropolitana di Torino.

La società gestisce la Centrale della Mobilità e dell’Infomobilità del Comune di Torino e dell’area metropolitana e la Centrale della Mobilità della Regione Piemonte.

Attraverso l’utilizzo di tecnologie innovative e un’infrastruttura di apparati sul territorio, 5T fornisce servizi per la gestione della mobilità pubblica e privata ai propri Soci e a tutti coloro che si spostano sul territorio metropolitano e piemontese, utilizzando diverse modalità di trasporto, con servizi di informazione in tempo reale sempre più accessibili.

Costituita nel 1992 come società consorzio all’interno del progetto europeo “Quartet”, il primo in Europa per la sperimentazione delle tecnologie “telematiche” applicate alla gestione del traffico e del trasporto pubblico, ad oggi rappresenta una best practice a livello nazionale e internazionale per la gestione della smart mobility, posizionandosi negli ultimi anni come punto di riferimento per le nuove frontiere della mobilità come il tema delle Smart Roads (guida autonoma e connessa) e del MaaS - Mobility as a Service.



Nello specifico, la società svolge attività di:

- sviluppo, gestione ed erogazione di servizi di mobilità in generale e infomobilità attraverso la progettazione, realizzazione e gestione di sistemi ITS (Intelligent Transport Systems);
- sviluppo e gestione di sistemi per il monitoraggio e la regolazione del trasporto pubblico e servizi correlati di informazione ai cittadini;
- sviluppo e gestione di sistemi per la regolazione della domanda di mobilità, per il monitoraggio e controllo del traffico ivi compresa la regolazione semaforica, per la sicurezza stradale e per i servizi correlati di informazione al cittadino;
- sviluppo e gestione di sistemi anche per la bigliettazione elettronica e l'integrazione tariffaria e servizi correlati per gli utenti finali e gli operatori del settore;
- acquisizione ed elaborazione di dati e informazioni relative al trasporto delle persone e delle merci per la produzione di analisi e studi a supporto della pianificazione della mobilità.

### **Premessa**

La Regione Piemonte necessita di un sistema per il rilevamento della mobilità dei passeggeri sulla rete del trasporto pubblico al fine di definire un quadro completo ed organico sulla mobilità del trasporto pubblico locale, delle dinamiche delle frequentazioni e quindi orientare le decisioni dell'amministrazione regionale sui servizi offerti.

A tal fine Regione Piemonte organizza periodicamente campagne di rilevamento manuale dei passeggeri saliti e discesi ad ogni fermata sui mezzi di trasporto pubblico.

I dati dei passeggeri sono rilevati tramite moduli cartacei dagli autisti delle vetture e pertanto devono successivamente essere digitalizzati per consentire loro analisi ed utilizzo.

### **Oggetto della richiesta**

L'affidamento ha per oggetto a realizzazione di un portale per la digitalizzazione dei dati raccolti nelle campagne saliti e discesi.

Il portale deve prevedere l'import delle campagne saliti discesi anche da file opportunamente compilati.

Sono inoltre richieste per la generazione delle schede da utilizzare nelle prossime campagne saliti discesi ed un minimo di reportistica sui dati inseriti.

La descrizione delle funzionalità richieste è contenuta nell' **Allegato A – Capitolato Tecnico**.

**Il presente avviso genera solo un'attività meramente istruttoria del RUP, nessun preventivo offerto vincola in alcun modo la stazione appaltante al successivo affidamento e alla stipula contrattuale.**

Il preventivo in oggetto dovrà essere approntato e consegnato dall'operatore economico entro il **termine perentorio delle ore 12.00 del 06/05/2022**



### **Nell'affidamento diretto in oggetto:**

- l'offerta/preventivo vincola l'operatore economico, ai sensi dell'art. 32, comma 4, D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., per almeno 180 giorni decorrenti dalla scadenza del termine indicato per la presentazione dell'offerta/preventivo;
- nel caso in cui alla data di scadenza della validità dell'offerta/preventivo le operazioni afferenti all'affidamento siano ancora in corso, la Stazione Appaltante può richiedere agli Offerenti, ai sensi dell'art. 32, comma 4, Codice, di confermare la validità dell'offerta/preventivo sino alla data che sarà indicata.

La stipulazione del contratto avverrà a seguito di verifica da parte della stazione appaltante dei requisiti soggettivi e di ordine generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e dei requisiti di idoneità professionale di cui all'art. 83, comma 3, D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. in capo all'operatore economico/professionista aggiudicatario.

### **CHIARIMENTI ED INFORMAZIONI INERENTI L 'AFFIDAMENTO DIRETTO**

Chiarimenti ed informazioni, di carattere amministrativo inerenti l'affidamento diretto in oggetto possono essere chiesti per iscritto inviando, all'attenzione del R.U.P., un messaggio di posta elettronica al seguente indirizzo: [v.zoccarato.5t@legalmail.it](mailto:v.zoccarato.5t@legalmail.it)

Le richieste di chiarimenti ed informazioni possono essere presentate **entro e non oltre 3 (tre) giorni prima della scadenza del termine ultimo di ricezione dei preventivi** stabilito dalla presente Lettera di Invito. 5T srl si riserva, pertanto, di non fornire risposte ai quesiti pervenuti successivamente a detto termine.

I messaggi, le richieste di informazioni e chiarimenti devono essere redatti in lingua italiana.

Le risposte ai quesiti verranno rese tramite PEC.

### **CARATTERISTICHE DELLA FORNITURA**

**Trattasi di servizio a corpo a lotto unico.**

### **DURATA DEL CONTRATTO:**

Il contratto sarà valido ed efficace a decorrere dalla data di stipula del medesimo, e si concluderà a seguito del completamento delle due fasi (descritte e definite nell' **Allegato A – Capitolato Tecnico**) della fornitura in oggetto da attuarsi con le seguenti tempistiche:

FASE 1: giorni solari 30 a far data dal giorno della stipula contrattuale/emissione ordine.

FASE 2: giorni solari 15 a far data dalla conclusione della FASE 1.

### **IMPORTO COMPLESSIVO PRESUNTO D'AFFIDAMENTO:**

L'importo complessivo massimo presunto d'affidamento è stato stimato in € 20.000 oltre IVA.



La Stazione Appaltante non assume alcuna responsabilità in merito alla stima dell'importo presunto complessivo di affidamento; pertanto, l'operatore economico che ritenga non remunerativo l'importo di affidamento è legittimato a non presentare preventivo.

### **MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE ALL' AFFIDAMENTO DIRETTO, DOCUMENTAZIONE DA PRESENTARE:**

Il preventivo deve essere trasmesso **perentoriamente**, entro e non oltre le ore **12.00 del giorno 06.05.2022** tramite e-mail pec indirizzata a [appaltist@legalmail.it](mailto:appaltist@legalmail.it) (oggetto e-mail pec: **fornitura di un applicativo saliti e discesi per il servizio TPL della Regione Piemonte - preventivo**).

L'email-pec deve contenere:

- 1. PREVENTIVO/OFFERTA ECONOMICA** (occorre compilare il format fornito dalla stazione appaltante Allegato B);
- 2. DGUE (Nota l'operatore economico NON deve compilare le parti B, C, D e la Parte V)**
- 3. COPIA DEL DOCUMENTO DI IDENTITÀ IN CORSO DI VALIDITÀ DEL RESPONSABILE LEGALE**

### **CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE DELL' AFFIDAMENTO DIRETTO.**

L'aggiudicazione dell'affidamento diretto in oggetto avviene al minor prezzo ex art. 95 c.4 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.

### **STIPULA DEL CONTRATTO TRA STAZIONE APPALTANTE E AGGIUDICATARIO E ULTERIORI ADEMPIMENTI.**

Il contratto verrà stipulato da 5T SRL con l'aggiudicatario dell'affidamento diretto in forma di scrittura privata, ai sensi dell'art. 32 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i, in alternativa la stazione appaltante emetterà ordine inerente la fornitura in oggetto.

### **INFORMAZIONI ULTERIORI SULL'AFFIDAMENTO DIRETTO.**

- Tutte le norme richiamate si intendono aggiornate ai testi vigenti alla data di trasmissione della lettera;
- Nessun compenso, premio o rimborso spetta ai concorrenti alla procedura per la presentazione del preventivo. I costi e le spese sostenuti dai partecipanti alla procedura, relativi alla predisposizione dei documenti amministrativi e del preventivo sono ad esclusivo carico dei concorrenti. La documentazione di procedura non sarà restituita ai concorrenti;
- L'Aggiudicatario è tenuto a comunicare per iscritto, tempestivamente, alla Stazione Appaltante, per tutta la durata del contratto, a mezzo di PEC, ogni modificazione



- intervenuta negli assetti proprietari, nella struttura dell'impresa e negli organismi tecnici ed amministrativi, tenuto conto dell'art. 80, comma 3, D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e del D.Lgs. n. 159/2011 e s.m.i.;
- d) I concorrenti sollevano la Stazione Appaltante e il R.U.P. da qualsiasi responsabilità inerente l'uso dei dati e delle informazioni fornite nell'ambito della presente procedura di gara per finalità di accesso agli atti ai sensi dell'art. 53 D.Lgs. n. 50/2016, degli artt. 22 e ss. L. n. 241/1990 e del D.Lgs. n. 33/2013 e s.m.i.;
  - e) L'affidamento, e il relativo contratto, soggiacciono alla normativa di cui all'art. 3 L. n. 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
  - f) Tutta la documentazione da produrre in procedura deve essere in lingua italiana;
  - g) La documentazione di procedura, ove non richiesta espressamente in originale, può essere prodotta in copia autentica o in copia conforme ai sensi, rispettivamente, degli artt. 18 e 19 D.P.R. n. 445/2000. Ove non diversamente specificato è ammessa la copia semplice;
  - h) Per ciascun soggetto dichiarante è sufficiente una sola copia del documento di riconoscimento, anche in presenza di più dichiarazioni sostitutive su più fogli distinti;
  - i) Gli operatori economici non residenti e privi di stabile organizzazione in Italia, si impegnano, con la partecipazione alla procedura e in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina di cui agli articoli 17, comma 2, e 53, comma 3, D.P.R. n. 633/1972 e a comunicare alla Stazione Appaltante la nomina del proprio rappresentante fiscale, nelle forme di legge;
  - j) La Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 13 D.Lgs. n. 196/2003, nonché del Regolamento Europeo n. 679/2016, cd. G.D.P.R., informa che:
  - k) i dati saranno trattati per finalità connesse all'espletamento delle fasi di procedura, nonché alla stipula ed all'esecuzione del contratto; i dati saranno trattati con modalità manuali, informatiche e/o telematiche, con logiche correlate alle finalità; il conferimento dei dati è facoltativo, ma necessario per partecipare alla procedura;
  - l) La conseguenza di un eventuale rifiuto di rispondere, consiste nell'esclusione dalla procedura o nella decadenza dell'aggiudicazione; i dati potranno essere comunicati alle seguenti categorie di soggetti: i concorrenti che partecipano alla procedura di gara e che assistono alle sedute pubbliche di procedura; ogni altro soggetto che abbia interesse ai sensi della Legge n. 241/1990 e s.m.i. e alle Autorità che esercitano un potere di vigilanza e controllo sull'Ente; potranno venire a conoscenza dei dati, il personale dipendente dell'Ente, nonché i professionisti e consulenti dalla stessa incaricati, nonché i collaboratori; l'interessato potrà esercitare i diritti previsti dall'art. 7 D.Lgs. n. 196/2003, nonché previsti dal Regolamento Europea n. 2016/679, tra cui la cancellazione, la rettifica, l'integrazione, rivolgendosi al servizio Privacy presso il Titolare del trattamento; Titolare del trattamento è 5T srl.
  - m) L'accesso agli atti è disciplinato dall'art. 53 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., e può essere esercitato presso l'Ufficio approvvigionamenti della Stazione Appaltante, previo appuntamento telefonico tel.: 3409977636
  - n) Avverso la presente Lettera di Invito a presentare preventivo ed ogni altro atto afferente l'affidamento diretto in oggetto può essere esperito ricorso al T.A.R. Piemonte, Cap. 10122, Torino (TO), Via Confienza n.10, Tel. 011.5576411, Fax. 011.5576401, entro 30 (trenta) giorni



dalla conoscibilità dell'atto, nelle forme, nei modi e secondo quanto previsto dal D.Lgs. n. 104/2010 e, comunque, dalle norme vigenti.

## **DOCUMENTI ALLEGATI MATERIALMENTE ALLA LETTERA DI INVITO**

Si allegano al presente atto, in modo da costituirne parte integrante i seguenti documenti di procedura:

- Allegato A - Capitolato Tecnico
- Allegato B - Modello Offerta Economica-PREVENTIVO Saliti Discesi.
- Allegato C - DGUE

Il Responsabile Unico del Procedimento  
Dott. Valter Zoccarato

Firmato in originale