

## SICUREZZA E FLESSIBILITA': IL MONOPATTINO DEL PROGETTO EUROPEO DREEM SUPERA A PIENI VOTI L'ESAME DEI TESTER

Torino, 21 settembre 2022

*Il monopattino può diventare uno dei mezzi protagonisti per una mobilità più sostenibile in città quando è sicuro e flessibile.*

Si è ufficialmente chiuso il progetto pilota torinese del monopattino elettrico DREEM, finanziato nell'ambito del programma Horizon 2020 (101007085) e che ha visto coinvolte tre importanti realtà sul territorio: PUNCH Torino Spa - coordinatore del progetto stesso - e che nel Gruppo PUNCH ha il ruolo di guidare lo sviluppo e la progettazione di sistemi di propulsione innovativi e tecnologie avanzate, TO.TEM S.r.l., start-up nata da PUNCH Torino che sviluppa mezzi di micromobilità, e 5T Srl, società *in-house providing* del Comune di Torino, Regione Piemonte e Città metropolitana di Torino che si occupa di servizi di smart mobility.

La sperimentazione sul territorio è partita nel mese di aprile e si è conclusa a luglio, coinvolgendo 35 dipendenti di PUNCH Torino e 11 dipendenti di 5T, di cui la maggior parte nella fascia di età 35-44 anni. Durante il pilot, i tester hanno potuto utilizzare il monopattino elettrico e il casco gonfiabile sviluppati all'interno del progetto per un periodo di 7 giorni ciascuno. Durante i giorni di prova, i tester hanno compilato un diario quotidiano sulle esperienze di utilizzo e partecipato ad un'intervista alla riconsegna del mezzo.

Dai risultati raccolti è emerso un dato preliminare interessante: il 15% dei partecipanti utilizza abitualmente o ha utilizzato in passato il monopattino (di proprietà o in sharing) come mezzo per i propri spostamenti. Ma il 28% del totale ha dichiarato di non averne mai provato uno.

I feedback raccolti sono stati per la maggior parte positivi, soprattutto negli aspetti inerenti alla sicurezza: la maggior parte dei tester ha evidenziato la stabilità del mezzo e la sicurezza percepita, grazie alle 3 ruote grandi e ammortizzanti. La guida è risultata piacevole, anche su superfici sconnesse. E infine sono stati segnalati alcuni aspetti di comfort come la posizione di guida con i piedi paralleli, l'avviamento del motore senza *kick* e la possibilità di trasportare il mezzo come un trolley. Apprezzata inoltre la funzione "Navigatore" dell'app associata al monopattino, durante l'utilizzo.

Sono anche emersi aspetti critici, che saranno utili ai partner DREEM per calibrare gli obiettivi del progetto, come ad esempio: le dimensioni e il peso del monopattino in modalità "pieghevole" che non facilita i brevi spostamenti a piedi in caso di percorsi multimodali.

Federico Galliano, Public Affairs Manager di PUNCH Torino Spa e coordinatore del progetto DREEM afferma: *"DREEM si inquadra nella nostra visione di una mobilità sostenibile accessibile a tutte le cittadine e tutti i cittadini europei, perché realizza uno strumento di mobilità accessibile a tutti e sostenibile, sia dal punto di vista energetico che da quello della sicurezza"*.

Alessandra Chianale, Growth & Sales Manager di TO.TEM ha dichiarato: *"Partecipare al progetto DREEM è per TO.TEM un'esperienza costruttiva e formativa. L'utilizzo dei monopattini da noi prodotti per i test di sperimentazione a Torino ha fornito una raccolta di dati organica, rendendo l'analisi degli stessi altamente significativa. I feedback collezionati sono di stimolo nel migliorare il prodotto e renderlo il più possibile allineato con le aspettative degli utilizzatori."*

Per Fabrizio Arneodo, Chief Information and Technology Officer di 5T: *"Per noi, è stato molto interessante essere coinvolti in un progetto di questo tipo perché le esigenze degli utenti sono da*

*sempre il punto di partenza del nostro lavoro. Le sperimentazioni che ci mettono direttamente in contatto con le loro esperienze ci permettono di costruire soluzioni di mobilità più accessibili ed efficienti. In particolare, il progetto DREEM ci ha consentito di valutare attentamente gli aspetti di sostenibilità e sicurezza della mobilità”.*

## **PUNCH TORINO**

PUNCH Torino S.P.A. è un'azienda specializzata nella progettazione e sviluppo di sistemi di propulsione innovativi e tecnologie avanzate come l'Additive Manufacturing. Fondata nel 2005 da GM con il nome di General Motors Powertrain Europe, nel febbraio 2020 è entrata a far parte del Gruppo PUNCH, fornitore leader per lo sviluppo, l'integrazione e la produzione di trasmissioni e propulsori. Nel maggio 2021 PUNCH Torino ha fondato la nuova società PUNCH Hydrocells S.r.L, dedicata allo sviluppo di soluzioni alimentate a idrogeno. Nel gennaio 2022, lo spin-off della divisione Software e Controlli di PUNCH Torino ha dato vita alla nuova società PUNCH Softronix. L'ecosistema di PUNCH comprende anche due start-up: AITEM, che si dedica alla ricerca sull'intelligenza artificiale e To.Tem, che si concentra sulla micro-mobilità progettando monopattini elettrici. I 700 dipendenti di PUNCH a Torino si impegnano con entusiasmo a garantire un'ingegneria innovativa e sostenibile che i nostri clienti apprezzano e meritano.

## **5T**

5T Srl è una società in-house a totale partecipazione pubblica che opera per conto della Città di Torino, Regione Piemonte e Città Metropolitana di Torino.

In 30 anni di attività, ha progettato, realizzato e attualmente gestisce sistemi e servizi di mobilità a Torino e in Piemonte. Negli ultimi anni, ha maturato una forte expertise nella tematica della Mobility as a Service e delle Smart Road e sta coordinando, su incarico dei suoi soci, i programmi strategici per abilitare l'ecosistema MaaS a Torino e in Piemonte e avviare sistemi e servizi per la guida autonoma in ambito urbano.

## **TO.TEM**

Il monopattino elettrico DREEM nasce dall'attuale LYNX di TO.TEM ed è stato progettato per rendere più sicuri gli spostamenti in città: la stabilità del mezzo è garantita da tre grandi ruote e da una pedana più larga. È inoltre dotato di indicatori posteriori di direzione per una corretta visibilità da parte degli altri utenti della strada e di un sistema di Collision Alert (allarme anticollisione) integrato ad una telecamera posteriore che si connette al proprio smartphone. Anche il casco gonfiabile, realizzato nell'ambito del progetto, è fino a tre volte più protettivo di un casco tradizionale. Infine, il mezzo risulta di facile utilizzo da parte degli utenti: è pieghevole e può essere trasportato come un trolley grazie ad una comoda maniglia, mentre il casco può essere facilmente sgonfiato riducendosi ad un formato tascabile.

### **Contatti**

#### **PUNCH Torino**

Manuela Seia

[Manuela.seia@punchtorino.com](mailto:Manuela.seia@punchtorino.com) | +39 348 4830559

#### **5T Srl**

Francesca Marinetto

[comunicazione@5t.torino.it](mailto:comunicazione@5t.torino.it) | +39 346 6102236

#### **TO.TEM**

Alessandra Chianale

Growth & Sales Manager

[alessandra.chianale@totemev.com](mailto:alessandra.chianale@totemev.com) | +39 340 5258092