



TECNOLOGIE
TELEMATICHE
TRASPORTI
TRAFFICO
TORINO

5T S.R.L.

Corso Novara 96 — 10152 Torino (IT)

T +39 011 227 4101

info@5t.torino.it / direzione5t@legalmail.it

www.5t.torino.it

C.F. - P.IVA 06360270018

C.C.I.A.A. TORINO 2825/1992

CAP. SOCIALE € 100.000,00 i.v.

Torino, 24 gennaio 2023

Prot. n. 058/2023

Spett.le
Concorrente

Oggetto: APPALTO 5T S.R.L.

PROGETTAZIONE ESECUTIVA, FORNITURA, POSA E MESSA IN OPERA DI SISTEMI SENSORISTICI PER LA MISURAZIONE DEL TRAFFICO URBANO E DEI FLUSSI CICLABILI SULLE PRINCIPALI DIRETTRICI DELLA CITTÀ DI TORINO

**C.I.G. 9539081AA8
CUP C19J21037940006**

Chiarimento n. 3

Un Concorrente ha inoltrato la seguente richiesta di chiarimento:

- 1) Nello specifico e con riferimento alla linea di intervento B, poiché non rileviamo nel capitolato alcun riferimento a criteri standardizzati a livello europeo, non è chiaro cosa si intende per cargo-bike, pertanto anche ai fini della definizione delle conseguenti fasi di collaudo si chiede di chiarire le differenze tra cargo-bike e biciclette così da circoscrivere con certezza, quando il sistema deve rilevare una cosa rispetto all'altra.*

Risposta 5T: per cargo bike si intende una bicicletta avente un porta pacchi di dimensioni adeguate a consentire attività quali per esempio la consegna merci ultimo miglio. A titolo esemplificativo, ma non esaustivo, si riporta nella figura seguente un tipico esempio di cargo bike, caratterizzata da dimensione, interasse, talvolta numero di ruote differenti rispetto ad una bicicletta tradizionale.



- 2) *Nell'allegato 10 al disciplinare "modello assegnazione punteggi" è riportata al punto 8 la modalità di valutazione della accuratezza nel rilevamento della velocità. A tal proposito si chiede di confermare che nella prescritta campagna di misura gli errori di misura debbano essere determinati attraverso il confronto con le risultanze di uno strumento di misurazione della velocità opportunamente tarato. In caso di risposta affermativa si prega di confermare come deve essere tenuto conto dell'incertezza di taratura dello strumento campione*

Risposta 5T: Nelle note del punto 8 è testualmente riportato [omissis] che *"Le misure relative al rilevamento della velocità dei veicoli in transito prese come riferimento dovranno essere comprovate da apposita certificazione relativa ad apposite campagne di misura. [omissis]"*. Si specifica che nell'ambito del presente appalto, la fornitura di sensoristica, non riguarda dispositivi di controllo della velocità a fini sanzionatori: il dato della velocità viene in fatti rilevato a soli fini statistici e di monitoraggio. Pertanto per *"apposita certificazione relativa ad apposite campagne di misura"*, non si intendono campagne di misura realizzate esclusivamente con strumenti campione (es. certificati SIT) quali quelli utilizzati per le tarature di sistemi omologati. La richiesta va intesa in maniera più estensiva e saranno pertanto accettate anche certificazioni o dichiarazioni relativa a campagne di misura realizzate anche con strumenti non certificati, purché adeguatamente documentate.

- 3) *si chiede di chiarire se i prezzi unitari da indicare all'interno dell'offerta economica di cui all'Allegato 11, siano da intendersi a corpo o a misura.*

Risposta 5T: Per quanto riguarda la categoria forniture l'offerta è a corpo, pertanto per ogni riga va indicato nella colonna b) un importo unitario da moltiplicare per la quantità prevista riportata nella colonna a) al fine di determinare il prezzo complessivo per ogni voce di costo - Le voci di riferimento sono le voci B1-B18, C, D, E.

Per quanto riguarda i servizi a canone il principio è il medesimo - Le voci di riferimento sono le voci A, H, I.

Per quanto riguarda i lavori, la tipologia degli stessi è desumibile analizzando il compunto metrico estimativo ed i documenti allegati al capitolato di gara e riferiti alle opere edili e impiantistiche. Alle voci F e G l'offerta va espressa come indicato, ovvero come percentuale di ribasso sul prezzario regione piemonte applicato.

Con i migliori saluti,

Per conto del
RUP ing. Alessandro Varalda

Firma
Ing. Luca Bonura