



TECNOLOGIE
TELEMATICHE
TRASPORTI
TRAFFICO
TORINO

5T S.R.L.

Corso Novara 96 — 10152 Torino (IT)

T +39 011 227 4101

info@5t.torino.it / direzione5t@legalmail.it

www.5t.torino.it

C.F. - P.IVA 06360270018

C.C.I.A.A. TORINO 2825/1992

CAP. SOCIALE € 100.000,00 i.v.

Torino, 16 giugno 2023

Prot. 539/2023

Oggetto: APPALTO 5T S.R.L.

PROGRAMMA PON METRO 2016 - 2020 INTEGRATO CON L'INSERIMENTO DI FONDI SUPPLEMENTARI ASSEGNATI ALLA CITTÀ E RIFERITI AI FONDI REACT-EU (REG. UE 2020/2221 DEL 23/12/2020), FINANZIATI NELL'AMBITO DELLA RISPOSTA DELL'UNIONE EUROPEA ALLA PANDEMIA DI COVID-19 PROGETTO TO.6.1.2.a TRAFFIC AND MOBILITY MANAGEMENT – LINEE DI INTERVENTO A) e B)

PROGETTAZIONE ESECUTIVA, FORNITURA, POSA E MESSA IN OPERA DI SISTEMI SENSORISTICI PER LA MISURAZIONE DEL TRAFFICO URBANO E DEI FLUSSI CICLABILI SULLE PRINCIPALI DIRETTRICI DELLA CITTÀ DI TORINO

**C.I.G. 9539081AA8
CUP C19J21037940006**

Procedura aperta ex. Art. 60 del D.lgs. 50/2016 e s.s.m.m.i.i.

Con deliberazione del 15 febbraio 2021 (mecc. 2021 00101/064) il Consiglio Comunale ha confermato l'individuazione della società 5T S.r.l. quale società in house partecipata dal Comune di Torino per l'erogazione dei servizi ausiliari al traffico connessi alla mobilità e all'infomobilità nel territorio della Città di Torino, per la durata di 5 anni. Conseguentemente l'Area Partecipazioni Comunali, con determinazione dirigenziale n. 1302/2021 del 30/03/2021, ha proceduto all'affidamento alla suddetta società 5T dei servizi ausiliari al traffico connessi alla mobilità e all'infomobilità nel territorio della Città di Torino, per il periodo dal 1.04.2021 al 31.03.2026.

Nell'ambito della riprogrammazione del Programma PON Città Metropolitane 2014-2020 sono state assegnate a livello nazionale risorse finanziarie aggiuntive relative ai fondi REACT-EU, parte dei quali sono stati destinati alla Città di Torino per il finanziamento di iniziative per la transizione verde e digitale sul nuovo Asse 6;

Con deliberazione della Giunta Comunale n. 513 in data 15 giugno 2021 è stato approvato l'aggiornamento del Piano Operativo Nazionale Città Metropolitane e l'integrazione con i Fondi REACT EU;

Tra le azioni ammissibili a finanziamento della Divisione Infrastrutture e Mobilità della Città di Torino, vi è quella denominata "TRAFFIC AND MOBILITY MANAGEMENT"

ricadente nelle funzioni del Settore Mobilità, con importo finanziato pari a € 2.000.000,00 (IVA inclusa).

Con deliberazione della Giunta Comunale n. 710 del 30 luglio 2021 esecutiva dal 10 agosto 2021, la Città ha approvato il Piano Operativo del PON Metro REACT, contenente le relative schede progetto, i cronoprogrammi di attuazione e di spesa, dando mandato alle Direzioni responsabili di dare attuazione agli interventi previsti entro i termini indicati;

Con deliberazione della Giunta Comunale n. 1126_2021 in data 30.11.2021 è stato approvato il progetto come da documentazione presenta da 5T s.r.l. (prot. 893 del 3.11.2021);

Con determina dirigenziale DD 6914/2021 in data 28.12.2021 è stato approvato l'affidamento del progetto a 5T s.r.l. ed impegnata la relativa spesa di euro 1.638.173,29 (IVA esclusa), pari a € 1.998.571,42 (IVA inclusa).

In data 19 gennaio 2022 è stato sottoscritto fra la Città di Torino e 5T il Disciplinare di incarico per la realizzazione del progetto TO.6.1.2.a "Traffic and mobility management" per un importo complessivo pari ad euro 1.998.571,42 (IVA 22% compresa) e in data 28 gennaio 2022 la Città di Torino ha trasmesso a 5T la comunicazione di avvio delle attività progettuali.

- con Determina di indicenda gara n. 176 del 02/12/2022, 5T ha avviato una gara di appalto mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n°50/2016 e s.s.m.m.i.i., per l'importo complessivo a base di gara di **€ 1.184.366,75 IVA esclusa comprensivo di € 28.008,04 Iva esclusa** per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, mediante l'utilizzo della piattaforma SINTEL.;
- In data venerdì 16 dicembre 2022 9.45.05 CET è stata avviata la procedura su piattaforma SINTEL;
- In data mercoledì 1° febbraio 2023 18.00.00 CET è stata chiusa la fase di accettazione delle offerte;
- entro il termine di scadenza hanno presentato offerta i Concorrenti sottoelencati:
 - Il RTI Bridge 129 S.r.l. e Engine S.r.l.;
 - Il RTI Famas System S.r.l. e Circet Italia S.r.l
 - La Semaforica S.r.l.
- Relativamente all'appalto in oggetto, trattandosi di procedura aperta, con aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, è stata costituita una Commissione Giudicatrice con lettera di nomina Prot. 085/2023 del 03 febbraio 2023 così composta:
 - ✓ Presidente: Ing. Alessandro Sala;

- ✓ Componente: dott.ssa Daria Tommasi;
- ✓ Componente: Ing. Riccardo Lesca.
- Il RUP ing. Alessandro Varalda ha proceduto mediante procedura SINTEL all'apertura e analisi delle buste amministrative il giorno 06 febbraio 2023 non ravvisando irregolarità in alcuna di esse;
- Ha pertanto ammesso al prosieguo della procedura di gara tutti e tre i concorrenti partecipanti;
- La Commissione Giudicatrice ha proceduto con l'analisi delle offerte tecniche in sedute riservate, come riportato nei verbali di commissione allegati alla presente determinazione;
- La Commissione Giudicatrice, come riportato nei verbali di Commissione e nei rispettivi allegati, ha assegnato i punteggi, relativi agli elementi di valutazione di natura qualitativa e quantitativa, alle offerte tecniche dei Concorrenti secondo lo schema di cui all'Allegato 10 al Disciplinare di Gara;
- Il giorno 14 marzo 2023, il RUP Ing. Alessandro Varalda, coadiuvato dalla Commissione Giudicatrice, ha riportato a procedura i punteggi di cui al precedente punto ad ognuno dei Concorrenti, mediante procedura SINTEL ed ha chiuso sulla stessa procedura la valutazione delle buste tecniche;
- Terminata pertanto l'analisi delle offerte tecniche da parte della Commissione Giudicatrice, il RUP Ing. Alessandro Varalda, il giorno 14 marzo 2023 ha proceduto all'apertura delle buste economiche, mediante procedura SINTEL;
- Conseguentemente ai punteggi ottenuti dai Concorrenti di seguito riportati:
 - ✓ Concorrente RTI costituito dalle Società Bridge 129 S.r.l. e Engine S.r.l. - punteggio economico 20,00 su 20,00, punteggio tecnico 54,82 su 80, che corrisponde a un punteggio totale di 74,82 punti su 100;
 - ✓ Concorrente RTI costituito dalle Società Famas System S.p.a. e Circet italia S.r.l. - punteggio economico 3,61 su 20,00, punteggio tecnico 48,17 su 80, che corrisponde a un punteggio totale di 51,78 punti su 100
 - ✓ Concorrente La Semaforica S.r.l. - punteggio economico 17,80 su 20, punteggio tecnico 42,08 su 80 che corrisponde a un punteggio totale di 59,88 punti su 100,

il RUP ing. Alessandro Varalda, alla presenza della Commissione Giudicatrice, ha preso atto della graduatoria provvisoria che vede quale Concorrente primo classificato il RTI costituito dalle Società Bridge 129 S.r.l. e Engine S.r.l. che ha presentato un'offerta con ribasso pari al 27,17 %, che corrisponde ad un'offerta economica di **€ 842.176,05** (IVA esclusa) oltre a **€ 28.008,04** per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, come riportato nel report di gara di cui

all'allegato A alla presente determina.

Il Concorrente RTI costituito dalle Società Bridge 129 S.r.l. e Engine S.r.l., per quanto sopra riportato viene proposto quale aggiudicatario provvisorio dell'appalto, come comunicato al Concorrente partecipante mediante procedura SINTEL;

- Alla luce del ribasso offerto dal Concorrente aggiudicatario provvisorio, il quadro economico dell'appalto è così composto:

Importo complessivo pari ad **€ 870.184,09** Iva esclusa, di cui:

- **Progettazione esecutiva del sistema di rilevamento dei flussi di traffico – Linea a)**

€ 20.000,00 (ventimila/00) IVA esclusa

- ***fornitura di tutti gli elementi tecnologici del sistema e delle infrastrutture relativi alla Linea a) della Prestazione Principale,;***

€ 195.107,58 (centonovantacinquemilacentosette/58) IVA esclusa

- ***progettazione, fornitura, installazione, avvio in operatività, messa a punto, assistenza ai collaudi, garanzia per 24 mesi del software di centro (front-end) necessario per la gestione di tutti i dispositivi periferici sia della linea a) che della linea b),***

€ 40.000 (quarantamila/00) IVA esclusa

- ***fornitura, posa e messa in opera di tutti gli elementi tecnologici del sistema e delle infrastrutture relativi alla Linea b) della Prestazione Principale***

€ 90.000,00 (novantamila/00) IVA esclusa

- ***opere edili ed impiantistiche della Prestazione Principale della Linea a)***

€ 422.364,48 (quattrocentoventiduemilatrecentosessantaquattro/48) IVA esclusa

- ***opere edili ed impiantistiche della Prestazione Principale della Linea b)***

€ 21.903,99 (ventunomilanovecentotré/99) IVA esclusa

- ***oneri della sicurezza relativi alla Linea a)***, non soggetti a ribasso d'asta

€ 24.667,36 (ventiquattromilaseicentosessantasette/36) IVA esclusa

- ***oneri della sicurezza relativi alla Linea b)***, non soggetti a ribasso d'asta

€ 3.340,68 (tremilatrecentoquaranta/68) IVA esclusa

- ***servizio di assistenza e manutenzione post garanzia relativo alla Linea a)***

€ 33.000,00 (trentatremila/00) IVA esclusa

- ***servizio di assistenza e manutenzione post garanzia relativo alla Linea b)***

€ 19.800,00 (diciannovemilaottocento/00) IVA esclusa

Con Determina di aggiudicazione definitiva efficace N. 65 del 10/05/2023, il Responsabile del Procedimento, esperite con esito positivo le verifiche ai sensi dell'art. 80 e art. 83 del D.lgs. 50/2016 e s.s.m.m.i.i., nonché le verifiche sul Portale BDNA, ha proposto l'aggiudicazione definitiva della procedura di gara in oggetto in favore del Concorrente RTI Bridge 129 S.r.l. – Engine S.r.l. per un importo complessivo pari ad € 870.184,09 Iva esclusa, con quadro economico conforme a quanto riportato in precedenza.

La Stazione Appaltante ha pertanto proceduto all'assegnazione dell'Appalto per la PROGETTAZIONE, FORNITURA, POSA E MESSA IN OPERA DI SISTEMI SENSORISTICI PER LA MISURAZIONE DEL TRAFFICO URBANO E DEI FLUSSI CICLABILI SULLE PRINCIPALI DIRETTRICI DELLA CITTÀ DI TORINO - CIG 9539081AA8 CUP C19J21037940006, affidando con determina n°65 del 10 maggio 2023 all'operatore economico costituito dal Raggruppamento Temporaneo di Imprese formato da Bridge 129 S.r.l. in qualità di Mandataria con sede legale in Via Gramsci 86/A CAP 42124 Città Reggio Emilia - provincia (RE) codice fiscale 01884870351 partita IVA 01884870351, PEC bridge129@pec.it e Engine S.r.l. in qualità di Mandante con sede legale in Via vittorio veneto, 15 CAP 01100 Città' Viterbo - provincia (VT) codice fiscale 01108630524 partita IVA 01108630524, PEC engine@pec.it, l'Appalto per la PROGETTAZIONE, FORNITURA, POSA E MESSA IN OPERA DI SISTEMI SENSORISTICI PER LA MISURAZIONE DEL TRAFFICO URBANO E DEI FLUSSI CICLABILI SULLE PRINCIPALI DIRETTRICI DELLA CITTÀ DI TORINO - CIG 9539081AA8 CUP C19J21037940006 per un importo totale a corpo di euro € 870.184,09 (IVA esclusa) comprensivi di € € 28.008,04 (IVA esclusa) per oneri della sicurezza.

In data 16 giugno 2023, pertanto, decorsi i 35 giorni di *stand still* dal giorno 10 maggio 2023, ai sensi dell'art. 32 comma 9, si è proceduto con la firma del contratto di appalto con il Concorrente aggiudicatario.

Il RUP

Ing. Alessandro Varalda