

Torino, 14 novembre 2023

Prot. n. 868/2023

**MANIFESTAZIONE DI INTERESSE FINALIZZATA
ALL'INDIVIDUAZIONE DI AZIENDE SPERIMENTATRICI DEL
CORPORATE MAAS NELL'AMBITO DEL PROGETTO
"TORINOMAAS4ITALY"**

a valere sul PNC-A.1-N1 - Rafforzamento misura PNRR M1C1 - Investimento 1.4: "Servizi digitali e esperienza dei cittadini" Misura 1.4.6. "Mobility As A Service for Italy" - MAAS4ITALY Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC)

Premesse

- Il progetto TorinoMaaS4Italy costituisce l'implementazione della Città di Torino della misura nazionale "PNC-A.1-N1 - Rafforzamento misura PNRR M1C1 - Investimento 1.4: "Servizi digitali e esperienza dei cittadini" Misura 1.4.6. "Mobility As A Service for Italy" - MAAS4ITALY a valere sul Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC)".
- L'iniziativa intende contribuire allo sviluppo di nuovi sistemi per la mobilità su ampia scala basati sul paradigma MaaS, al fine di raggiungere obiettivi che vanno dallo shift modale verso una mobilità più sostenibile per l'ambiente e la qualità della vita urbana, fino al miglioramento dell'accessibilità e la redistribuzione dei servizi in ottica sociale, per garantire un tasso di inclusività a totale beneficio degli utenti e dei soggetti preposti alla governance del sistema.
- La progettualità ha l'obiettivo di avviare servizi MaaS che superino i confini metropolitani di Torino, estendendosi all'intero territorio della Regione Piemonte e anche a livello nazionale, seguendo una visione di armonizzazione multi-territoriale in grado di assicurare la continuità dell'esperienza di viaggio nella catena cittadina, extraurbana, regionale e nazionale.
- La Città di Torino è storicamente impegnata in politiche di mobilità che inducano il riequilibrio della domanda di trasporto tra collettivo e individuale, con una particolare attenzione all'intermodalità e alla sostenibilità ambientale, con il fine ultimo di ridurre la congestione del centro e migliorare l'accessibilità alle diverse funzioni di mobilità.
- A tal scopo, la Città di Torino è stata impegnata in alcuni progetti sia nazionali sia europei a partire dal 2015, tra cui il progetto Horizon 2020 denominato IMOVE, realizzato tra il 2016 e il 2019, che ha sviluppato un servizio sperimentale sul MaaS (Mobility as a Service) ed il progetto sperimentale "Buoni Mobilità", realizzato tra il 2020 e il 2022 che rappresentava il primo esempio di MaaS a Torino per 100 utenti selezionati.
- Sul medesimo territorio, la Regione Piemonte ha in corso sin dal 2019 un'iniziativa legata al tema della Mobility as a Service, denominata BIPforMaaS, condotta da 5T insieme alla Regione Piemonte stessa, con l'obiettivo di far evolvere l'infrastruttura digitale del BIP (Biglietto Integrato Piemonte, il sistema di bigliettazione elettronica regionale) al fine di realizzare una piattaforma MaaS pubblica in grado di completare e consolidare l'ecosistema BIP e creare un "ecosistema MaaS", che integri i servizi di TPL regionale con altri servizi di trasporto, al fine di favorire la diffusione su tutto il territorio di nuovi servizi digitali per la mobilità secondo il paradigma del MaaS.
- Il progetto TorinoMaaS4Italy costituisce la naturale prosecuzione delle iniziative precedenti e sarà realizzato in stretto coordinamento tra gli enti del territorio, ovvero la Città di Torino, la Regione Piemonte, la Città Metropolitana di Torino e l'Agenzia Mobilità Piemontese, che nel corso del 2021 hanno sottoscritto un protocollo d'intesa che impegna gli Enti a condurre in stretta sinergia iniziative relative alla digitalizzazione del TPL e al MaaS. Le progettualità già attive sul territorio, principalmente di ambito regionale e in corso di realizzazione, sono da considerarsi pienamente compatibili e complementari con MaaS4Italy e consentiranno di valorizzare le singole iniziative e massimizzarne gli impatti.

- TorinoMaaS4Italy si propone di contribuire all'avvio di servizi MaaS di due distinte tipologie, dedicando a ciascuna di esse uno specifico use case: lo use case UC1, dedicato al Corporate MaaS, che vedrà il coinvolgimento delle aziende del territorio metropolitano che potranno offrire ai propri dipendenti la possibilità di utilizzare servizi MaaS principalmente per gli spostamenti casa-lavoro e lavoro-lavoro, ma anche per il tempo libero, e lo use case UC2, che propone uno scenario di MaaS Consumer, che intende proporre i servizi MaaS indistintamente a tutti i cittadini che ne facciano richiesta.

Visti

- il decreto 6/2022 del 26 luglio 2022, con cui la Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la trasformazione digitale, ha approvato la graduatoria definitiva per il bando PNC-A.1-N1 - Rafforzamento misura PNRR M1C1 - Investimento 1.4: "Servizi digitali e esperienza dei cittadini" Misura 1.4.6. "Mobility As A Service for Italy" - MAAS4ITALY a valere sul Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC) che individua la Città di Torino come beneficiario del finanziamento per le due progettualità Pilot MaaS e Living Lab CCAM, rispettivamente con un budget di 2.500.000 € per la componente 1 denominata "TorinoMaaS4Italy" e di 7.000.000 € per la componente 2, il Living Lab (LL) denominato "TOMOVE";
- la Delibera della Giunta Comunale n. 763 del 18 novembre 2022, con cui la Città di Torino ha approvato il Piano Operativo del progetto "TorinoMaaS4Italy" e lo schema di convenzione che regola i rapporti tra Città di Torino e il Dipartimento per la Transizione Digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- la Determinazione del Dirigente del Servizio Mobilità e Viabilità n. DD 4045 del 20 luglio 2023 con cui è stato approvato il Piano Operativo trasmesso al Dipartimento per la Trasformazione Digitale;
- la Convenzione tra il Dipartimento per la Trasformazione Digitale e il Comune di Torino per l'esecuzione del progetto pilota MaaS denominato "TorinoMaaS4Italy", sottoscritta in data 28 luglio 2023;
- la Delibera di Giunta Comunale n.884 del 21 Settembre 2021, con cui la Città di Torino approva e ratifica il Protocollo d'intesa tra Città di Torino, Regione Piemonte, Città Metropolitana di Torino e Agenzia della Mobilità Piemontese per la condivisione di obiettivi, azioni e impegni legati allo sviluppo del MaaS (Mobilità come servizio) sul territorio piemontese;
- la Determina Dirigenziale 6018 del 24 Ottobre 2023, con cui la Città di Torino, soggetto attuatore del progetto per conto del Ministero per l'innovazione tecnologica e la Transizione Digitale (MITD) - Dipartimento per la trasformazione digitale (DTD), affida a 5T s.r.l. la conduzione e il supporto tecnico/operativo delle attività del pilot MaaS "TorinoMaaS4Italy", puntando a realizzare un servizio MaaS di livello 4 (Linee Guida per lo sviluppo dei servizi MaaS in Italia-luglio 2021).

5T s.r.l., con sede legale in corso Novara, 96 CAP 10152 Torino, Italia, C.F. e P.Iva:06360270018, Tel. 011/2274101, Indirizzo di posta elettronica certificata (PEC): direzione5t@legalmail.it, sito internet: www.5t.torino.it,

con il presente Avviso Pubblico

intende raccogliere, da Aziende del territorio metropolitano di Torino, manifestazioni di interesse ad aderire al progetto "TorinoMaaS4Italy" con il ruolo di sperimentatori dello use case UC1 dedicato al Corporate MaaS, nell'ambito di un accordo di collaborazione che verrà sottoscritto con 5T s.r.l. in qualità di soggetto incaricato dalla Città di Torino di attuare il progetto stesso.

Articolo 1. Oggetto e finalità

Tramite l'iniziativa TorinoMaaS4Italy, 5T s.r.l., su mandato della Città di Torino, ha l'obiettivo di supportare la nascita di servizi MaaS di livello 4 nell'area metropolitana di Torino, ovvero di avviare esperienze di Mobility as a Service in cui l'utente avrà la possibilità di pianificare, prenotare, acquistare ed accedere a servizi di mobilità collettiva e condivisa, concorrendo al raggiungimento di obiettivi sociali determinati ed incentivati dalla Città. La sperimentazione mira a coinvolgere almeno 1.000 utenti sul territorio metropolitano a partire dal mese di aprile 2024 fino al marzo 2026.

Soggetti coinvolti nell'iniziativa TorinoMaaS4Italy

- *Città di Torino*: soggetto attuatore del progetto che si occuperà del coordinamento generale del progetto, dei rapporti con il MIT e il DTD, delle relazioni con gli stakeholder locali (pubblici e privati) e con le altre città. Sarà, inoltre, responsabile del raggiungimento degli obiettivi, di verificare il rispetto dei tempi e del budget, di assicurare la conformità di ogni aspetto della sperimentazione ai requisiti del progetto nazionale.
- *5T s.r.l.*: società in-house di Città di Torino, Regione Piemonte e Città Metropolitana di Torino per i quali si occupa delle tematiche della mobilità. Nell'ambito di TorinoMaaS4Italy si occuperà delle attività operative della sperimentazione a supporto del soggetto attuatore (Città di Torino).
- *MaaS Operator*: erogatori di servizi che integrano l'offerta complessiva di mobilità esistente sul territorio e la espongono ai propri clienti, ottemperando alle specifiche del progetto MaaS4Italy e supportando la Città di Torino nell'applicazioni delle policy attraverso l'erogazione degli incentivi all'utenza.
- *MSP (Mobility Service Provider)*: soggetti di mercato, eventualmente operanti su concessione pubblica, che erogano servizi di trasporto e mobilità ai propri clienti e, a seguito dell'integrazione con i MaaS Operator, anche ai clienti di questi ultimi.
- *Aziende sperimentatrici il Corporate MaaS (a seguire "Aziende Corporate")*: aziende del territorio metropolitano di Torino, individuate tramite il presente Avviso, che collaborano alla sperimentazione di uno scenario di Corporate MaaS (UC1) con i propri dipendenti.
- *Utenti (Cittadini o Dipendenti aziendali)*: partecipanti alla sperimentazione, fruitori dei servizi di mobilità e beneficiari degli incentivi messi a disposizione dal progetto.
- *MIT (Ministero delle Infrastrutture e i Trasporti) e DTD (Dipartimento per la trasformazione digitale)*: soggetti proponenti MaaS4Italy, referenti rispettivamente degli aspetti tecnici e operativi del progetto sia a livello locale che presso l'infrastruttura centrale.

Descrizione dello use case UC1 – Corporate MaaS

Le aziende che risponderanno al presente Avviso e che saranno individuate dal progetto come Aziende Corporate sperimentatrici dello UC1 potranno selezionare uno o più MaaS Operator, anch'essi ammessi a partecipare all'iniziativa a seguito di un'opportuna procedura bandita da 5T s.r.l., per avviare con essi un percorso di collaborazione.

Nell'ambito di tale percorso, è previsto che l'Azienda Corporate stipuli con il/i MaaS Operator individuato/i un accordo di collaborazione che impegni le parti alla realizzazione del caso d'uso UC1 – Corporate MaaS come previsto nell'ambito del progetto di TorinoMaaS4Italy.

I nominativi e i dati necessari alla creazione del profilo degli utenti sperimentatori dello UC1 saranno comunicati ai MaaS Operator dalle Aziende Corporate stesse, che a loro volta li selezioneranno in base ad un processo interno coordinato dal proprio mobility manager.

Gli utenti del Corporate MaaS, nel corso dei propri spostamenti, utilizzeranno un'app fornita dal MaaS Operator di riferimento, che permetterà di specificare viaggio per viaggio a che tipologia di spostamento esso appartiene: casa-lavoro, lavoro-lavoro, tempo libero. Ne conseguiranno le corrispondenti rendicontazioni dei costi sostenuti, considerando che il mobility manager aziendale avrà diritto di accedere alle informazioni relative agli spostamenti casa-lavoro, lavoro-lavoro e, solo se autorizzato dal dipendente, anche alle informazioni relative ai viaggi effettuati nel tempo libero.

I mobility manager avranno quindi a disposizione uno strumento di reportistica che consentirà una completa rendicontazione del servizio erogato entro le 24 ore dall'esecuzione della prestazione.

Gli incentivi alla domanda

Il progetto prevede l'incentivazione della domanda di mobilità, ovvero la messa a disposizione di benefici economici per gli utenti finali dei servizi MaaS aderenti all'iniziativa.

La quantificazione degli incentivi e la conseguente attribuzione agli utenti finali verrà effettuata da 5T s.r.l. in base ad indicazioni provenienti dalla Città di Torino e riferite alle informazioni relative agli utenti dei servizi MaaS e al loro comportamento nell'ambito dell'iniziativa.

Rispetto agli incentivi, si prevede l'erogazione di quote di cashback calcolato su base mensile e relativo ai viaggi effettuati durante la mensilità precedente e la concessione di voucher da valorizzare sul wallet dei MaaS Operator per essere utilizzati in servizi MaaS. Gli incentivi saranno maturati e spendibili dagli utenti unicamente su servizi di mobilità erogati da operatori di servizi di mobilità (MSP) aderenti all'iniziativa TorinoMaaS4Italy.

Gli utenti sperimentatori dello UC1 – Corporate MaaS potranno utilizzare gli incentivi erogati dal progetto unicamente per gli spostamenti casa-lavoro e per i viaggi effettuati nel tempo libero: gli spostamenti lavoro-lavoro non concorreranno alla maturazione degli incentivi e non potranno essere effettuati utilizzando questi ultimi.

Nell'ambito dell'iniziativa è prevista l'erogazione fino a 600.000,00 euro (IVA inclusa) di incentivi agli utenti finali, per entrambi gli use case e secondo modalità che saranno definite in corso di svolgimento del progetto.

L'adesione di singoli utenti all'iniziativa non è limitata nel tempo ma potrà avvenire in qualsiasi momento tra la data di avvio delle operazioni e la fine del progetto (marzo 2026).

Per rendere il più efficace possibile la sperimentazione, si richiede la collaborazione delle Aziende Corporate ad attivare le opportune azioni di comunicazione interna e ad assicurare la massima diffusione dell'iniziativa presso i propri dipendenti.

Ai fini del raggiungimento degli obiettivi di MaaS4Italy, la Città di Torino e 5T s.r.l. sottoporranno agli utenti della sperimentazione dei questionari di analisi del servizio: anche in questo caso si richiede alle Aziende Corporate di supportare tali azioni veicolandole attraverso i propri canali di comunicazione.

Articolo 2. Soggetti ammessi a partecipare e requisiti di ordine generale

La partecipazione al presente Avviso è consentita a soggetti che siano in possesso dei requisiti soggettivi di seguito elencati:

1. essere iscritti al registro delle imprese tenuto dalla Camera di Commercio Industria, Artigianato e Agricoltura territorialmente competente, così come previsto dal Regolamento di cui al Decreto del Presidente della Repubblica 7 dicembre 1995, n. 581;
2. essere in possesso dei requisiti di ordine generale di cui agli art. dal 94 al 98 del D.lgs n.36/2023;
3. non avere contenziosi in essere con le Amministrazioni Pubbliche;
4. possedere almeno una sede operativa nei territori dei Comuni di Torino, Airasca, Alpignano, Avigliana, Baldissero Torinese, Beinasco, Borgaro Torinese, Brandizzo, Bruino, Buttigliera Alta, Cambiano, Candiolo, Carignano, Carmagnola, Caselette, Caselle Torinese, Castiglione Torinese, Chieri, Chivasso, Ciriè, Collegno, Druento, Gassino Torinese, Grugliasco, La Loggia, Leini, Mappano, Moncalieri, Nichelino, None, Orbassano, Pecetto Torinese, Pianezza, Pino Torinese, Piobesi Torinese, Piossasco, Poirino, Rivalta di Torino, Riva presso Chieri, Rivoli, Robassomero, Rosta, San Francesco al Campo, San Maurizio Canavese, San Mauro Torinese, Santena, Settimo Torinese, Trofarello, Venaria Reale, Villarbasse, Villastellone, Vinovo, Volpiano, Volvera.
5. aver nominato un mobility manager aziendale e aver avviato le corrispondenti attività di ottimizzazione degli spostamenti sistematici dei propri dipendenti;
6. possedere le capacità di assicurare la sperimentazione dello use case UC1 sul Corporate MaaS in linea con gli obiettivi di TorinoMaaS4Italy, come indicato nel Piano Operativo approvato dai Ministeri e il cui estratto costituisce l'Allegato 3 al presente Avviso.

Articolo 3. Obblighi e Impegni delle Aziende Corporate

Il soggetto interessato aderendo alla presente manifestazione di interesse, si impegna a rispettare le seguenti disposizioni impartite dalla Stazione Appaltante e di seguito elencate:

1. concludere, con uno o più MaaS Operator aderenti all'iniziativa e individuati da 5T s.r.l., accordi di collaborazione per la realizzazione dello use case UC1 sul Corporate MaaS;
2. collaborare obbligatoriamente alla realizzazione della sperimentazione TorinoMaaS4Italy secondo quanto indicato nell'Allegato 3 "Estratto del Piano Operativo di TorinoMaaS4Italy" sino a marzo 2026, rispettando le tempistiche indicate nel cronoprogramma e i principi trasversali del PNRR in esso riportati;
3. adottare obbligatoriamente, in coerenza con gli obiettivi e le specifiche del progetto MaaS4Italy, le opportune misure tecniche ed organizzative per garantire la tutela delle

informazioni personali degli utenti secondo i principi del GDPR e la riservatezza dei dati industriali dei soggetti coinvolti;

4. fornire obbligatoriamente a 5T s.r.l. e alla Città di Torino tutte le informazioni a propria disposizione che concorrano alla misurazione dei KPI individuati a livello ministeriale nel Tavolo Scientifico con le altre città pilota. L'elenco dei KPI e dei dati necessari al loro calcolo sarà condiviso con le Aziende Corporate non appena consolidato dal Tavolo Scientifico di MaaS4Italy.
5. fornire obbligatoriamente a 5T s.r.l. e alla Città di Torino, il numero ipotetico/minimo di dipendenti che l'Azienda si impegna a coinvolgere nell'iniziativa, a partire da aprile 2024, eventualmente dedotto dal PSCL 2023 o dall'analisi della mappatura delle origini-destinazioni dei dipendenti, e indicarlo espressamente nell'allegato 1;
6. promuovere l'iniziativa all'interno della propria organizzazione, di raccogliere l'adesione dei dipendenti interessati e, successivamente, di comunicare ai MaaS Operator selezionati dall'Azienda Corporate i dati necessari ad attivare gli utenti sperimentatori sulle piattaforme degli operatori stessi;
7. collaborare con la Città di Torino e 5T s.r.l. nelle azioni di comunicazione e marketing dell'iniziativa TorinoMaaS4Italy, garantendo il rispetto degli obblighi in materia di comunicazione e informazione del PNRR, previsti dall'art. 34 del Regolamento (UE) n. 241/2021.
8. supportare la Città di Torino e 5T s.r.l. nella somministrazione di questionari di valutazione dell'iniziativa rivolti agli utenti dei servizi MaaS;
9. partecipare agli incontri dei gruppi di lavoro del progetto MaaS4Italy per contribuire a un'efficace gestione della sperimentazione;
10. condividere i principi della comunità MaaS evidenziati nel documento "Linee Guida per una MaaS Community" della Regione Piemonte (Allegato 4 al presente documento)
11. condurre l'iniziativa in coerenza con i seguenti principi generali dettati dall'iniziativa nazionale MaaS4Italy e dal PNRR: Do No Significant Harm (DNSH); Climate and Digital Tagging; Equità di Genere e Valorizzazione e protezione dei giovani, nonché l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità;
12. redigere e trasmettere via PEC entro il mese di febbraio 2024 al mobility manager di area, la versione aggiornata del proprio Piano Spostamenti Casa Lavoro 2024 (PSCL).

Saranno considerati elementi rafforzativi della candidatura:

1. l'aver trasmesso via PEC e condiviso il proprio Piano Spostamenti Casa Lavoro 2023 (PSCL) entro il mese di aprile 2023 con il mobility manager di area, ovvero la Città metropolitana di Torino;
2. la disponibilità a integrare il budget degli incentivi destinati ai propri dipendenti con risorse dell'Azienda (da quantificare e specificare nella Relazione tecnica da allegare in risposta all'Avviso);

Articolo 5. Impegni di 5T s.r.l.

5T s.r.l. si impegna a condurre l'iniziativa su incarico della Città di Torino fino al marzo 2026 e a

supportare l'operatività delle attività in cui sono impegnate le Aziende fino a tale termine; il principale supporto consiste nell'animazione commerciale e la facilitazione della relazione con i MaaS Operator selezionati, gli operatori della mobilità e gli altri soggetti che interverranno durante il progetto.

5T s.r.l., come indicato nell'"Articolo 1. Oggetto e finalità", si impegna a erogare contributi alla domanda di mobilità dei dipendenti delle Aziende Corporate selezionate; tali incentivi, riservati alla mobilità casa-lavoro e del tempo libero, verranno definiti da 5T e goduti dagli utenti finali dei servizi MaaS attraverso le piattaforme dei MaaS Operator individuati dalle rispettive Aziende.

L'ammontare complessivo degli incentivi è di euro 600.000 IVA inclusa, che potranno essere riscattati e utilizzati unicamente sulle piattaforme dei MaaS Operator individuati dall'iniziativa.

Articolo 6. Modalità di adesione e allegati alla manifestazione di interesse

La manifestazione di interesse, da consegnare unitamente alla documentazione richiesta, andrà redatta in lingua italiana e su carta intestata e dovrà pervenire a 5T s.r.l. esclusivamente a mezzo posta elettronica certificata all'indirizzo PEC: **m.veronese.5t@legalmail.it**

entro le ore 12.00 di giovedì 7 dicembre 2023

Nell'oggetto della PEC dovrà essere riportata la dicitura:

**MANIFESTAZIONE DI INTERESSE FINALIZZATA ALL'INDIVIDUAZIONE DI AZIENDE
SPERIMENTATRICI DEL CORPORATE MAAS NELL'AMBITO DEL PROGETTO
"TORINOMAAS4ITALY" - CUP: C19I21000130001**

I documenti da allegare dovranno essere i seguenti:

- 1) Modello di manifestazione di interesse (Allegato 1)
- 2) Dichiarazione sostitutiva comprovante ex art. 52 c.1 del D.Lgs 36/2023 i requisiti obbligatori di partecipazione e qualificazione. (Allegato 2)
- 3) Relazione tecnica - descrittiva contenente la proposta progettuale, caratterizzata dai seguenti elementi:
 - una sommaria descrizione dello stato dell'arte della mobilità dei dipendenti per quanto riguarda gli spostamenti casa-lavoro e lavoro-lavoro, accompagnata dalla mappatura delle origini (residenza) - destinazioni dei dipendenti;
 - un resoconto delle politiche di Mobility Management che l'azienda ha dispiegato nel recente passato e le prospettive future;
 - una breve descrizione di come si intendono svolgere le attività organizzative nel caso di ammissione alla sperimentazione, con particolare riferimento alla promozione dell'iniziativa e la conseguente raccolta di adesioni;
 - l'eventuale disponibilità a integrare il budget degli incentivi destinati ad i propri dipendenti con risorse dell'Azienda Corporate (da quantificare).

Il documento dovrà essere composto da un massimo di 6 pagine (o facciate) in formato A4, carattere Arial 11 pt., interlinea singola.

Articolo 7. Procedura per la selezione

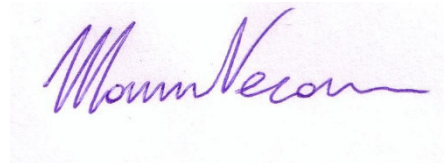
L'accordo di collaborazione (Allegato 5) verrà stipulato con un numero massimo di 10 Aziende che saranno ritenute maggiormente idonee, previa verifica dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 94-95 del D.Lgs 36/2023 da parte del RUP e valutazione della relazione tecnica da parte di un apposito gruppo di valutazione, a cui parteciperà anche il Responsabile Unico di Progetto.

Articolo 8. Responsabile Unico del Progetto

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 8 della legge 7 agosto 1990, n. 241, si informa che il Responsabile Unico del Progetto è l'Ing. Maurizio Veronese (e-mail m.veronese.5t@legalmail.it).

Il presente Avviso verrà pubblicato sul sito di 5T s.r.l. al seguente indirizzo:
<https://www.5t.torino.it/>

Il Responsabile Unico del Progetto
Ing. Maurizio Veronese



ALLEGATI

1. Modello di manifestazione di interesse
2. Dichiarazione sostitutiva ex art. 52 c1 D.Lgs 36/2023
3. Estratto del Piano Operativo di TorinoMaaS4Italy
4. Linee Guida per una MaaS Community
5. Schema di accordo

ALTRE RISORSE

- Indirizzi per l'attuazione del progetto MaaS4Italy
https://assets.innovazione.gov.it/1681455980-allegato-5_indirizzi-per-attuazione-del-progetto-maas-for-italy.pdf
- Discussion paper "Data Sharing and Service Repository Facilities" (DS&SRF)
<https://assets.innovazione.gov.it/1681456008-allegato-6-discussion-paper-data-sharing-and-service-repository-facilities.pdf>