



TECNOLOGIE
TELEMATICHE
TRASPORTI
TRAFFICO
TORINO

5T S.R.L.

Corso Novara 96 — 10152 Torino (IT)

T +39 011 227 4101

info@5t.torino.it / direzione5t@legalmail.it

www.5t.torino.it

C.F. - P.IVA 06360270018

C.C.I.A.A. TORINO 2825/1992

CAP. SOCIALE € 100.000,00 i.v.

Torino, il 15/02/2024

Prot. 81/2024

AVVISO ESPLORATIVO PER INDAGINE DI MERCATO CON CONTESTUALE RICHIESTA DI PREVENTIVO PREORDINATA ALL'EVENTUALE AFFIDAMENTO DI UN SERVIZIO AFFERENTE LA REALIZZAZIONE E L'AGGIORNAMENTO DI MODELLI DI TRAFFICO VEICOLARE NELL'AREA DELLA REGIONE PIEMONTE.

5T s.r.l., con il presente avviso intende ricercare operatori economici interessati all'espletamento del servizio afferente alla realizzazione e all'aggiornamento di modelli di traffico veicolare nell'area della Regione Piemonte.

Questa Stazione Appaltante si riserva la facoltà di sospendere, modificare, revocare o annullare la procedura relativa al presente avviso esplorativo nonché ogni decisione in merito all'attivazione della suddetta procedura senza che, in presenza di adeguata motivazione da parte di 5T s.r.l., possa essere avanzata pretesa alcuna da parte degli operatori economici che hanno manifestato il proprio interesse.

Tra gli operatori economici che avranno manifestato interesse potrà essere individuato il soggetto cui sarà affidato il servizio oggetto del presente avviso, fermo fin d'ora, che la presentazione della candidatura non genera alcun diritto o automatismo di partecipazione ad altre procedure di affidamento sia di tipo negoziale che aperto.

Si riportano di seguito le principali informazioni relative alla presente procedura.

Presentazione della Stazione Appaltante, indicazione del Responsabile Unico di Progetto

La "Stazione Appaltante" è 5T s.r.l., con sede legale in corso Novara, 96 CAP 10152 Torino, Italia, C.F. e P.Iva:06360270018, tel. 011/2274101, indirizzo di posta elettronica certificata (PEC): direzione5t@legalmail.it, sito internet: www.5t.torino.it.

Il "Responsabile Unico del Progetto" (di seguito "R.U.P.") ai sensi dell'art. 15 c.1 del D.Lgs. n. 36/2023 circa l'affidamento diretto in oggetto è Daria Tommasi.

5T s.r.l. è una società a totale partecipazione pubblica che opera nel campo della Smart Mobility e dei sistemi intelligenti dei trasporti (Intelligent Transport Systems).

Gli azionisti di 5T sono Città di Torino, Regione Piemonte e Città metropolitana di Torino.

La società gestisce la Centrale della Mobilità e dell'Infomobilità del Comune di Torino e area metropolitana e la Centrale della Mobilità della Regione Piemonte.

Attraverso l'utilizzo di tecnologie innovative e un'infrastruttura di apparati sul territorio, 5T fornisce servizi per la gestione della mobilità pubblica e privata ai propri Soci e a tutti coloro che si spostano sul territorio metropolitano e piemontese, utilizzando diverse modalità di trasporto, con servizi di informazione in tempo reale sempre più accessibili.

1. OGGETTO DELL'APPALTO

Premessa

Per l'erogazione dei servizi per la gestione della mobilità privata, 5T si avvale di una piattaforma software per il monitoraggio, la previsione ed il controllo del traffico in tempo reale sulla rete stradale della regione Piemonte, con particolare dettaglio sull'area della città di Torino.

Tale piattaforma, definita "Supervisore Regionale PON", si avvale di modelli di traffico in grado di stimare flussi veicolari e velocità medie sugli elementi di una rete stradale di riferimento, basandosi su matrici di spostamento origine/destinazione e utilizzando misure di traffico provenienti da sensori e informazioni sulle condizioni della rete in tempo reale.

Le stime dello stato del traffico sono realizzate utilizzando un modello di assegnazione dinamica del traffico (Dynamic Traffic Assignment - DTA), che individua le condizioni base, sulle quali si innesta un algoritmo di caricamento dinamico della rete (Dynamic Network Loading - DNL) che propaga le misure real-time e che, tenendo conto degli eventi attivi (chiusure, cantieri, etc.) e dei dati semaforici, individua le condizioni di deflusso veicolare (flusso, velocità media, densità, etc.) correnti e previste (orizzonte di 1 ora).

Dal punto di vista modellistico, il Supervisore Regionale PON gestisce tre diversi segmenti di domanda di mobilità (auto private, veicoli merci, auto ZTL) ed è concepito per lavorare su un grafo trasportistico derivato da una cartografia commerciale (HERE Maps).

Il modello trasportistico del Supervisore Regionale PON comprende un grafo di assegnazione che, nella versione attualmente in esercizio, comprende circa 61.000 archi di rete, con un'estensione complessiva di circa 35.000 km, e circa 36.000 nodi; le zone di traffico sono 2009.

Il Supervisore Regionale PON consta di un ambiente off-line e di un ambiente on-line. All'ambiente off-line competono le funzionalità di creazione, aggiornamento e calibrazione dei modelli e di individuazione dello stato del traffico di base. All'ambiente on-line, invece, sono deputate le funzionalità che in tempo reale realizzano il monitoraggio e la previsione dello stato del traffico, la produzione di comandi per i sistemi di controllo, l'esposizione di dati per i servizi informativi.

Descrizione del servizio

Al fine di mantenere adeguati livelli di qualità nei servizi di monitoraggio e previsione dello stato del traffico in tempo reale realizzati mediante la piattaforma del Supervisore Regionale PON, è necessario che i modelli trasportistici sottostanti siano regolarmente mantenuti ed aggiornati.

Il servizio richiesto nell'ambito della presente richiesta di preventivo riguarda la fornitura di una versione aggiornata dei modelli del Supervisore Regionale PON, a partire da quelli attualmente in esercizio, utilizzando strumenti, basi di dati e procedure descritte nel seguito e approfondite nell'Allegato Tecnico (Allegato D) al presente avviso.

Ambiente e strumenti

La piattaforma del Supervisore Regionale PON è realizzata in ambiente applicativo *PTV Optima*. Pertanto, le attività di aggiornamento dei modelli dovranno essere realizzate in conformità con le linee guida proprie di tale ambiente applicativo.

Per la gestione della modellistica off-line (costruzione, aggiornamento, calibrazione, etc.) sarà obbligatorio l'utilizzo del software *PTV Visum*, supportato dai tool della suite *PTV Optima*.

Aggiornamento del Modello di Offerta (Grafo Trasportistico)

La rete di offerta del modello è derivata da una cartografia commerciale (HERE), che sarà messa a disposizione dalla Stazione Appaltante. In particolare, il modello comprenderà la rete ricadente nelle "Functional Class" (FC) da 1 a 4 e dalla porzione di FC 5 mappata dal TMC (Traffic Message Channel, riferimento standard per la localizzazione di eventi e informazioni di traffico e viabilità) e/o dalla rete delle Strade Provinciali e altri assi urbani principali.

Il Modello di Offerta rilasciato nell'ambito dell'attività di aggiornamento dovrà ricomprendere tutti gli assi e i collegamenti presenti nel corrispondente modello in esercizio. Sarà costituito da file Visum (.ver), costruito a partire dalla cartografia di base secondo le specifiche proprie di Optima, che verranno condivise dalla Stazione Appaltante.

Il modello di offerta sarà aggiornato utilizzando le seguenti basi dati, messe a disposizione dalla Stazione Appaltante:

- Grafo stradale HERE NavStreets;
- Storico dei flussi orari, per tipo giorno e relativi a mezzi leggeri (auto) e pesanti, rilevati sulle sezioni di conteggio connesse al Sistema 5T;
- Storico dei tempi di verde e di ciclo (su manovra), orari e per tipo giorno, delle lanterne semaforiche del sistema UTC (Urban Traffic Control);
- Storico delle velocità medie da Floating Car Data (FCD) elaborate dal modulo Aggregatore FCD di 5T sulla base dei dati messi a disposizione da Provider esterno;
- Storico dei transiti ai valichi di frontiera;
- Database delle località TMC, nella versione implementata nella cartografia HERE.

Aggiornamento del Modello di Domanda

Il Modello di Domanda del SVR rappresenta gli spostamenti con origine e/o destinazione nella Regione Piemonte e consiste nella versione attualmente implementata nei seguenti elementi fondamentali:

- 6 Giorni Tipo (Feriale, Sabato, Domenica nei periodi Invernale e Estivo);
- 3 Segmenti di domanda / Transport System (AUTO, AUTOZTL, CAMION);
- 26 Matrici di Domanda Giornaliere;
- 16 Serie Temporali ai 15', una per ciascuna matrice giornaliera;
- 2009 Zone di Traffico (2000 Zone interne, 9 Zone di Cordone);
- Circa 12.000 Connettori (almeno tre Connettori per Zona di traffico).

Relativamente al modello di domanda, l'attività di cui alla presente fornitura riguarderà la revisione dei Connettori e l'aggiornamento della componente relativa agli spostamenti, ossia le Matrici OD con le corrispondenti Serie Temporali.

Il modello di domanda sarà aggiornato utilizzando le seguenti basi dati, messe a disposizione dalla Stazione Appaltante:

- Modello di Domanda attualmente in operation, in formato Visum;
- Storico dei flussi rilevati sulle sezioni di conteggio connesse al Sistema 5T (come da precedente sezione "*Basi Dati del Modello di Offerta*");
- Dati di transito ai valichi di confine (Traforo del Frejus, Traforo del Monte Bianco, come da precedente sezione "*Basi Dati del Modello di Offerta*");
- Conteggi di traffico ai confini con Stati esteri (se disponibili);
- Dati di spostamento delle SIM telefoniche;

- Altra modellistica esterna, in formato Visum, di livello urbano, di area metropolitana, regionale.

Di concerto con l'Appaltatore, potranno essere utilizzate ulteriori basi di dati (quali, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, storico dei transiti autostradali, dati di mobilità ISTAT, etc.), nell'ottica di migliorare le capacità del modello di riprodurre le caratteristiche della mobilità e del traffico. Il reperimento di tali ulteriori dati resterà a carico dell'Appaltatore.

Assegnazioni statiche, Calibrazione e Correzione dei Modelli

Le attività di aggiornamento dei Modelli di Offerta e Domanda, portate avanti in parallelo e con numerose fasi reiterate, hanno lo scopo di definire gli elementi fondamentali per la costruzione dell'ambiente di Calibrazione e Correzione dei Modelli, di cui si riporta di seguito un elenco non esaustivo.

- Modello di Domanda base aggiornato;
- Connettori e CountLocation (compreso flussi medi orari) aggiornati;
- File contenenti i valori di Default di attributi del Grafo, quali:
 - Selezione del Grafo di Assegnazione;
 - Dati storici delle lanterne semaforiche, su manovra (tempo di ciclo, % di verde);
 - Costo nei pedaggi a barriera;
 - Numero di corsie (ove diverso dal dato della cartografia);
 - Velocità a vuoto (da FCD);
- Database del TMC;
- File di configurazione dell'ambiente.

Tali elementi andranno a confluire nel file VISUM sul quale saranno, tra le altre, condotte analisi puntuali sulle Zone e sui Connettori di Cordone, finalizzate a distribuire la domanda nella maniera più aderente alla realtà, tenendo conto dei dati a disposizione (TGM, flussi orari, dati di domanda, etc.). Il file dovrà ovviamente contenere la versione finale dei Connettori aggiornati (cfr. "Aggiornamento del Modello di Domanda di base").

Caricamento dinamico e analisi dei risultati

Una volta completata la fase di *Assegnazione statica, Calibrazione e Correzione* si procederà a costruire il nuovo modello Optima, esportando tramite una procedura automatica, configurata mediante parametri messi a disposizione dalla Stazione Appaltante, i dati VISUM in un Database locale appositamente predisposto. Successivamente, saranno importati in tale Database anche i risultati delle assegnazioni statiche, seguendo una apposita procedura.

Una volta popolato il Database, è possibile procedere al Caricamento Dinamico della Rete (DNL - Dynamic Network Loading) dei diversi giorni tipo, utilizzando l'applicazione Optima eseguita in ambiente locale. Il caricamento produce delle "mappe di stato" della rete, con risoluzione ai 15' e relativa a ciascuno specifico giorno tipo, che saranno oggetto di analisi e di eventuali interventi volti a renderle il più possibile aderenti alle condizioni di traffico effettive nei tipi giorno modellati.

Finalizzazione degli aggiornamenti

L'Appaltatore e la Stazione Appaltante fisseranno preliminarmente dei momenti di revisione in cui esamineranno congiuntamente determinati prodotti intermedi, al fine di valutarne tutti gli aspetti di rilievo e concordare i dettagli per la prosecuzione dell'attività.

Al completamento dell'aggiornamento dei modelli, prima della messa in esercizio definitiva si prevede una adeguata fase di monitoraggio del funzionamento e dei risultati (mappe di stato) in un ambiente di test online, alimentato con dati real-time.

2. TIPO DI PROCEDURA

Affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 36/2023.

3. CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO

Trattasi di servizio professionale intellettuale "a corpo" a lotto unico.

4. TEMPISTICHE DI ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO

Il servizio avrà avvio a far data dalla consegna delle attività, successiva alla stipula del contratto/emissione dell'ordine e si concluderà nei 4 mesi naturali e consecutivi susseguenti.

5. IMPORTO COMPLESSIVO PRESUNTO D'AFFIDAMENTO

L'importo complessivo massimo presunto dell'affidamento "a corpo" in oggetto è stato stimato in € 27.000,00 al netto dell'I.V.A. di legge.

La Stazione Appaltante non assume alcuna responsabilità in merito alla stima dell'importo massimo presunto di affidamento indicato, pertanto, l'operatore economico/professionista che ritenga non remunerativo l'importo di affidamento indicato è legittimato a non presentare preventivo.

L'affidamento è finanziato dalla Stazione Appaltante con fondi propri di bilancio.

La presente indagine pubblica di mercato con contestuale richiesta di preventivo genera solo un'attività meramente istruttoria del RUP, nessun preventivo offerto vincola in alcun modo la stazione appaltante al successivo affidamento e/o alla stipula contrattuale.

L'operatore economico presentando preventivo dichiara di essere in grado espletare il servizio di natura professionale intellettuale nelle tempistiche richieste dalla stazione appaltante.

Questa stazione appaltante si riserva di recedere e risolvere il contratto in tutti i casi e modalità indicate dall'art. 123 e 122 del D.Lgs. 36/2023.

Nell'affidamento diretto in oggetto:

- l'offerta vincola l'operatore economico/professionista, ai sensi dell'art. 17 comma 4, D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., per 180 giorni decorrenti dalla scadenza del termine indicato per la presentazione dell'offerta/preventivo;
- nel caso in cui alla data di scadenza della validità dell'offerta/preventivo le operazioni afferenti all'affidamento siano ancora in corso, la Stazione Appaltante può richiedere agli

Offerenti, ai sensi dell'art. 17, comma 4 del D.Lgs. n. 36/2023 di confermare la validità dell'offerta/preventivo sino alla data che sarà indicata.

6. PAGAMENTO DEL SERVIZIO

La fatturazione del servizio in oggetto avverrà in un'unica soluzione a consegna avvenuta. Sarà remunerata dalla stazione appaltante a 30 giorni fine mese data fattura in regime di split payment.

7. SUBAPPALTO E AVVALIMENTO

Sono vietati subappalto (art. 119 D.Lgs. 36/2023) e avvalimento (art. 104 D.Lgs. 36/2023).

8. MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE ALL' AFFIDAMENTO DIRETTO, DOCUMENTAZIONE DA PRESENTARE:

L'operatore economico presentando la propria offerta economica implicitamente manifesta interesse all'affidamento diretto in oggetto.

I documenti richiesti dovranno essere inviati tramite la piattaforma di acquisti telematici Sintel entro il 08/03/2024 alle ore 12:30.

Per registrarsi alla piattaforma SINTEL e al relativo Elenco Fornitori Telematico occorre:

1. accedere al portale <https://www.arca.regione.lombardia.it/wps/portal/ARCA/Home> per la registrazione cliccando, dalla Home page sul menu "Accedi" (solo per i nuovi utenti) da cui, attraverso l'apposito link "Inizia il processo di registrazione", viene attivata una pagina relativa alla scelta tra tre diversi sistemi di accesso: SPID (Sistema Pubblico di Identità Digitale), Carta Regionale dei Servizi (CRS) o la Carta Nazionale dei Servizi (CNS). Successivamente attraverso il link "Registrazione Operatore Economico", si attiva il percorso di registrazione alla Piattaforma propedeutico all'accesso ai servizi di ARIA. Dopo aver compilato, firmato digitalmente e ricaricato il form di Registrazione in piattaforma, cliccare sul pulsante "Registra" per completare il processo di registrazione;
2. dopo la registrazione a Sintel e l'accesso all'applicativo, l'Operatore economico può raggiungere il nuovo "Elenco Fornitori Telematico" selezionando il tab equivalente e utilizzando il tasto funzionale "ELENCO FORNITORI TELEMATICO" e poi selezionando "Avvia percorso guidato di invio modulo di iscrizione". Si raccomanda di completare il percorso guidato di "Invio modulo di iscrizione" attraverso l'apposita funzionalità. A seguito dell'invio del modulo di iscrizione all'Elenco Fornitori Telematico lo stato dell'Operatore Economico risulterà «Iscritto». Per modificare i dati contenuti nel modulo di iscrizione è necessario iniziare nuovamente il processo guidato di «Invio modulo di iscrizione». Una volta inviato, il modulo di iscrizione passerà in automatico in stato "Valido" portando l'Operatore ad assumere lo stato "Iscritto", entrando così a far parte dell'Elenco Fornitori Telematico. Il modulo di iscrizione ha una validità di 180 giorni dopodiché passerà in stato "Scaduto". Il percorso guidato di "Iscrizione" consente agli Operatori economici di selezionare le categorie merceologiche corrispondenti al proprio oggetto sociale. La piattaforma Sintel utilizza le categorie ATECO (Nomenclatura delle Attività Economiche) per definire le attività svolte dagli Operatori Economici. Segnaliamo che, per la correttezza della procedura, la registrazione al Sistema deve essere effettuata dal legale rappresentante dell'azienda, dotato di firma digitale personale. I manuali di registrazione e qualificazione sono disponibili alla pagina Guide e manuali

(regione.lombardia.it). È inoltre possibile ricevere assistenza e supporto operativo in fase di registrazione e nell'utilizzo della piattaforma contattando il Numero Verde dedicato 800 116 738 o l'indirizzo mail: supportoacquistipa@ariaspa.it.

Nella Busta Telematica bisognerà inserire:

- Breve relazione indicante la soluzione negoziale proposta e i servizi analoghi svolti con eventuale indicazione delle certificazioni ufficiali relative agli strumenti software utilizzati.
- Dichiarazione sostitutiva comprovante ex art. 52 c.1 del D.Lgs. 36/2023 i requisiti obbligatori di partecipazione e qualificazione (occorre compilare il modulo Allegato A).
- Eventuale dichiarazione di ottemperanza alle norme per il diritto al lavoro dei disabili (occorre compilare il modulo Allegato B).
- Offerta economica.

9. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE DELL' AFFIDAMENTO DIRETTO E VERIFICHE DOCUMENTALI

L'aggiudicazione dell'affidamento diretto avviene applicando un criterio comparativo concorrenziale tra le diverse soluzioni negoziali proposte sia per ciò che concerne l'offerta economica sia per il pregio tecnico delle medesime.

A tale scopo, si considererà elemento di merito il possesso da parte dell'appaltatore di certificazioni ufficiali relativi agli strumenti software da utilizzare nell'ambito dell'attività oggetto della manifestazione d'interesse (PTV-Visum, PTV-Optima).

Sarà inoltre considerato elemento di merito il fatto di aver già realizzato modelli di scala regionale o a essa paragonabile.

10. STIPULA DEL CONTRATTO TRA STAZIONE APPALTANTE E AGGIUDICATARIO E ULTERIORI ADEMPIMENTI

Il contratto verrà stipulato da 5T SRL con l'aggiudicatario dell'affidamento diretto in forma di scrittura privata o tramite emissione di ordine da parte della stazione appaltante.

11. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE DI ORDINE GENERALE

L'operatore economico / professionista non deve incorrere in alcuna delle cause di esclusione automatiche e non automatiche novellate agli artt. 94 e 95 del D.Lgs. 36/2023.

12. CHIARIMENTI E INFORMAZIONI INERENTI ALL'AFFIDAMENTO IN OGGETTO

Le richieste di chiarimenti e informazioni possono essere inviate tramite la piattaforma Sintel **entro e non oltre 3 (tre) giorni prima della scadenza del termine ultimo di ricezione dei preventivi** stabilito dalla presente indagine pubblica di mercato.

5T srl si riserva, pertanto, di non fornire risposte ai quesiti pervenuti successivamente a detto termine.

Le richieste di informazioni e chiarimenti devono essere redatte in lingua italiana.

Le risposte ai quesiti verranno pubblicate sulla piattaforma e sul sito istituzionale di 5T.

13. INFORMAZIONI ULTERIORI SULL'AFFIDAMENTO DIRETTO

- a) Tutte le norme richiamate si intendono aggiornate ai testi vigenti alla data di trasmissione della lettera.
- b) Nessun compenso, premio o rimborso spetta ai concorrenti alla procedura per la presentazione del preventivo. I costi e le spese sostenuti dai partecipanti alla procedura, relativi alla predisposizione dei documenti amministrativi e del preventivo sono ad esclusivo carico dei concorrenti. La documentazione di procedura non sarà restituita ai concorrenti.
- c) L'Aggiudicatario è tenuto a comunicare per iscritto, tempestivamente, alla Stazione Appaltante, per tutta la durata del contratto, a mezzo di pec, ogni modificazione intervenuta negli assetti proprietari, nella struttura dell'impresa e negli organismi tecnici ed amministrativi, tenuto conto delle "cause di esclusione automatiche" ex art 94 del D.Lgs. 36/2023 e "le cause di esclusione non automatiche" ex art 95 del D.Lgs. 36/2023.
- d) I concorrenti sollevano la Stazione Appaltante e il R.U.P. da qualsiasi responsabilità inerente all'uso dei dati e delle informazioni fornite nell'ambito della presente procedura di gara per finalità di accesso agli atti ai sensi dell'art. 35 e 36 D.Lgs. n. 36/2023.
- e) L'affidamento e il relativo contratto soggiacciono alla normativa di cui all'art. 3 L. n. 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari.
- f) Tutta la documentazione da produrre in procedura deve essere in lingua italiana. La documentazione di procedura, ove non richiesta espressamente in originale, può essere prodotta in copia autentica o in copia conforme ai sensi, rispettivamente, degli artt. 18 e 19 D.P.R. n. 445/2000. Ove non diversamente specificato è ammessa la copia semplice.
- g) Per ciascun soggetto dichiarante è sufficiente una sola copia del documento di riconoscimento, anche in presenza di più dichiarazioni sostitutive su più fogli distinti.
- h) Gli operatori economici non residenti e privi di stabile organizzazione in Italia, si impegnano, con la partecipazione alla procedura e in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina di cui agli articoli 17, comma 2, e 53, comma 3, D.P.R. n. 633/1972 e a comunicare alla Stazione Appaltante la nomina del proprio rappresentante fiscale, nelle forme di legge.
- i) La Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 13 D.Lgs. n. 196/2003, nonché del Regolamento Europeo n. 679/2016, cd. G.D.P.R., informa che: i dati saranno trattati per finalità connesse all'espletamento delle fasi di procedura, nonché alla stipula ed all'esecuzione del contratto; i dati saranno trattati con modalità manuali, informatiche e/o telematiche, con logiche correlate alle finalità; il conferimento dei dati è facoltativo, ma necessario per partecipare alla procedura; la conseguenza di un eventuale rifiuto di rispondere, consiste nell'esclusione dalla procedura o nella decadenza dell'aggiudicazione; i dati potranno essere comunicati alle seguenti categorie di soggetti: i concorrenti che partecipano alla procedura di gara e che assistono alle sedute pubbliche di procedura, ogni altro soggetto che abbia interesse ai sensi della Legge n. 241/1990 e s.m.i. e alle Autorità che esercitano un potere di vigilanza e controllo sull'Ente; potranno venire a conoscenza dei dati il personale dipendente dell'Ente, nonché i professionisti e consulenti dalla stessa incaricati, nonché i collaboratori; l'interessato potrà esercitare i diritti previsti dall'art. 7 D.Lgs. n. 196/2003, nonché previsti dal Regolamento Europea n. 2016/679, tra cui la cancellazione, la rettifica, l'integrazione, rivolgendosi al Servizio Privacy presso il Titolare del trattamento; il titolare del trattamento è 5T srl.
- j) L'accesso agli atti è disciplinato dall'art. 36 del D.Lgs. 36/2023 e può essere esercitato mediante piattaforma Sintel tramite il canale "Comunicazioni Procedura".
- k) Avverso la presente Lettera di Invito ed ogni altro atto afferente all'affidamento diretto in oggetto può essere esperito ricorso al T.A.R. Piemonte, Cap. 10122, Torino (TO), Via Confienza n.10, Tel. 011.5576411, Fax. 011.5576401, entro 30 (trenta) giorni dalla

conoscibilità dell'atto, nelle forme, nei modi e secondo quanto previsto dal D.Lgs. n. 104/2010 e, comunque, dalle norme vigenti.

14. DOCUMENTI ALLEGATI MATERIALMENTE ALLA INDAGINE PUBBLICA DI MERCATO

Si allegano al presente atto, in modo da costituirne parte integrante, i seguenti documenti di procedura:

DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA	
Dichiarazione sostitutiva comprovante ex art. 52 c.1 del D.Lgs. 36/2023 i requisiti obbligatori di partecipazione e qualificazione (Allegato A)	(da restituire compilato a 5T s.r.l.)
Dichiarazione di ottemperanza alle norme per il diritto al lavoro dei disabili da compilarsi nel caso di o.e. con organico superiore a 15 dipendenti (Allegato B)	(da restituire compilato a 5T s.r.l.)
DOCUMENTAZIONE TECNICA	
Allegato Tecnico (Allegato D)	

Il Responsabile Unico del Progetto
Dott.ssa Tommasi Daria
Firmato in originale