

REGIONE PIEMONTE BU21 23/05/2024

Regione Piemonte

Bando di partecipazione all'Avviso Pubblico "MAAS4PIEMONTE", MaaS4Italy PNRR - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - Sub-investimento 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY – Finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU. CUP J69I23002230006.

Documento allegato

Premesso che:

- con deliberazione n. 11-8449 del 27 marzo 2008, la Giunta regionale ha approvato il “Piano Regionale dell’Infomobilità” (di seguito PRIM) che, in coerenza con i principi e le finalità dell’articolo 1, comma 2, lettera c), della legge regionale n. 1/2000 annovera, tra gli obiettivi, l’abilitare e sostenere nuove politiche tariffarie per il TPL e lo sviluppo del paradigma “Mobility as a Service” (MaaS);

- con deliberazione n. 10-4284 del 10 dicembre 2021 la Giunta regionale ha approvato il Programma triennale 2021-2023 in attuazione del PRIM, in continuità con gli sviluppi già identificati ed attuati con i precedenti Programmi, tra le cui previsioni di sviluppo risultano in programmazione una serie di interventi finalizzati a costituire una piattaforma infotelematica abilitante la gestione dell’accesso ai servizi di TPL e della mobilità condivisa secondo il paradigma MaaS;

- il Dipartimento per la Trasformazione Digitale ha avviato il programma “MaaS4Italy” del PNRR per sostenere la sperimentazione del paradigma “Mobility as a Service”, attraverso il finanziamento di iniziative locali con una regia a livello regionale; in data 14 aprile 2023 è stato pubblicato l’Avviso “Mobility as a Service for Italy – 7 territori” definito in collaborazione tra il Dipartimento per la trasformazione digitale (DTD) della Presidenza del Consiglio dei Ministri e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), ad attuazione, all’interno della Missione 1 Componente 1 del PNRR, finanziato dall’Unione europea nel contesto dell’iniziativa Next Generation EU, del sub-Investimento 1.4.6 “Mobility as a Service for Italy” per lo sviluppo di nuovi servizi alla mobilità, basati sull’adozione di paradigmi della mobilità come servizio (MaaS) nelle Regioni e/o Province Autonome selezionate;

- con la D.G.R. n. 17-6960 del 29/05/2023 è stato deliberato di aderire all’Avviso “Mobility as a Service for Italy – 7 territori” sopracitato, demandando alla Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore “Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture” l’adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per la presentazione della proposta di intervento;

- in data 31/05/2023, con nota protocollo n. 00023526 Regione Piemonte ha presentato la domanda di partecipazione all’Avviso Pubblico, trasmettendo la Scheda Progetto, alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la trasformazione digitale;

- la Regione Piemonte, con Decreto n. 150/2023 PNRR della Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale, è stata ammessa a finanziamento nell’ambito dell’Avviso per la presentazione delle proposte a valere sul “PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA – Missione 1 – Componente 1 – Sub-investimento 1.4.6. “MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY” – MAAS4ITALY – 7 TERRITORI”, finanziato dall’Unione Europea con l’iniziativa NextGenerationEU;

- a mezzo PEC in data 11/12/2023, a cura del Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture, sono stati trasmessi alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale (DTD), il Piano Operativo e il Modello dei Costi;

- con Determinazione del Dirigente del Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture n. DD 144/A1800A/2024 del 24/01/2024 è stata approvata la bozza di Convenzione tra la Regione Piemonte e il Dipartimento per la Trasformazione Digitale;

- in data 25 gennaio 2024 è stata sottoscritta la Convenzione tra il Dipartimento per la Trasformazione Digitale e la Regione Piemonte per l'esecuzione del progetto pilota MaaS denominato "MaaS4Piemonte";

- con Decreto n. 27/2024 PNRR del 29/01/2024 (ammesso alla registrazione della Corte dei Conti in data 22 marzo 2024 con n. 806 e trasmesso all'indirizzo pec: piani.trasporti@cert.regione.piemonte.it in data 17 aprile 2024) la Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la trasformazione digitale, ha approvato la Convenzione relativa al finanziamento concesso dal DTD per il progetto "MaaS4Piemonte" della Regione Piemonte, pari ad euro 2.3000.000,00 , a valere sull'Avviso pubblico sopracitato.

Il Piano Operativo presentato da Regione Piemonte prevede, tra l'altro, la contribuzione per la realizzazione degli interventi sui sistemi ICT delle aziende TPL che manifesteranno interesse verso la sperimentazione, che includeranno spese per l'acquisto e la messa in opera di beni strumentali atti ad abilitare i servizi MaaS, come sistemi hardware e software e altri sistemi tecnologici per il controllo, il monitoraggio e il rilevamento delle prestazioni, la gestione dei dati, la digitalizzazione e dematerializzazione dei titoli di viaggio e ogni altro sistema assimilabile funzionale ai servizi MaaS.

Il piano dei costi del progetto di Regione Piemonte prevede un contributo di € 400.000,00 per le finalità riportate.

Dato atto, inoltre, che con Determinazione Dirigenziale n. 651/A1810C/2024 del 25/03/2024 Regione Piemonte ha approvato il documento "Implementazione identificativi entità SIRI", che descrive la modalità di compilazione degli identificativi SIRI a cui debbono necessariamente attenersi le aziende TPL ed i relativi Centri di Controllo Aziendale (CCA) operanti in Piemonte, al fine di garantire la coerenza dei dati real-time Profilo Italiano con il protocollo BIPEX.

Per quanto sopra, si stabilisce che:

Articolo 1 "Oggetto":

Il presente Bando ha lo scopo di individuare le aziende di TLP che, partecipando al progetto "MaaS4Piemonte", saranno oggetto di contribuzione ai sensi dei successivi articoli.

Articolo 2 "Incentivi":

- Gli incentivi sono destinati alle spese per l'adeguamento dei Centri di Controllo Aziendale (di seguito anche "CCA").
- Nel caso in cui più aziende facciano riferimento allo stesso CCA, il contributo sarà conferito una sola volta alla mandataria individuata o da individuare.
- Il contributo non può essere superiore al costo dell'intervento e deve evitare sovracompensazione e doppio finanziamento, ai fini del rispetto dell'art. 34 del Reg. (UE) n. 241/2021.
- Il contributo spettante per l'adeguamento di ciascun CCA sarà dato dal rapporto tra € 400.000,00 e il numero di CCA ammessi a contribuzione, sempre nel rispetto di quanto sopra indicato.
- Il pagamento sarà corrisposto da Regione Piemonte per un 80% ad attestazione di collaudo concluso positivamente, da parte di 5T s.r.l., e previo invio della documentazione attestante le spese sostenute, ed un 20% a fine sperimentazione, prevista per fine marzo 2025.

Articolo 3 "Beneficiari":

I beneficiari del contributo sono tutte le aziende di trasporto pubblico locale aventi contratti diretti di servizio con enti territoriali piemontesi.

Articolo 4 "Pre-requisiti di partecipazione":

Le aziende TPL che intendono partecipare alla sperimentazione devono possedere i seguenti pre-requisiti:

- essere totalmente integrati col sistema Biglietto Integrato Piemonte (BIP) ovvero disporre di tutta l'infrastruttura tecnologica richiesta dal BIP sia a bordo veicolo che nei Centri di Controllo Aziendale (CCA);
- avere completamente attiva la trasmissione dei dati in protocollo BIPEX sia per quanto riguarda i flussi statici di programmazione del servizio e anagrafiche tariffarie che per i flussi di consuntivazione del sistema di bigliettazione elettronica e del servizio TPL effettivamente reso, come specificato nella DD 2779/A1800A/2021 del 24/09/2021 - Determinazione Dirigenziale A1800A – Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica e s.m.i.;
- essere dotati di piattaforme digitali di vendita dei titoli di viaggio.

Articolo 5 "Condizioni per l'accesso al finanziamento":

Avranno accesso al finanziamento le aziende TPL che dimostreranno di:

- aver presentato a Regione Piemonte la scheda del progetto complessivo di tutte le implementazioni per le quali si richiede il finanziamento;
- aver ricevuto l'approvazione, da parte di 5T, del progetto presentato;
- aver implementato la trasmissione dei dati in tempo reale attraverso il protocollo SIRI profilo italiano relativamente ai flussi SIRI-VM (Vehicle Monitoring), SIRI-ET (Estimated Timetable), SIRI-SX (Situation eXchange) e SIRI-FM (Facility Management), quest'ultimo limitatamente alle aziende TPL che offrono servizi integrativi (es. parking, sharing mobility, ecc.);
- aver implementato la trasmissione dei dati statici relativi all'accessibilità alla rete di trasporto quali caratteristiche delle fermate (sentiero tattile, ecc.) per le stazioni

presenza di scale mobili o ascensori, ecc. nelle modalità specificate nelle Linee Guida per la compilazione del profilo italiano del NeTEx (Livello 5);

- aver esposto e documentato i meccanismi di vendita dei titoli di viaggio, ovvero le API (sviluppate, esposte, documentate e collaudate) per la vendita, validazione, controlleria dei titoli di viaggio in modalità *full integration*;
- consentire l'utilizzo delle suddette API per la vendita dei titoli di viaggio agli operatori MaaS che saranno selezionati nell'ambito del progetto MaaS4Piemonte;
- aver concluso le attività entro il 31 agosto 2024;
- aver superato positivamente il collaudo, a cura di 5T, delle funzionalità richieste.
- essersi accreditati sul portale DSRM, disponibile al seguente link: <https://portale.dssrf.it/>

Per qualsiasi quesito di natura tecnica, le aziende interessate al presente avviso sono invitate a contattare 5T S.r.l. via email al seguente indirizzo dedicato: maas.regionepiemonte@5t.torino.it

Articolo 6 "Obblighi di rendicontazione dei beneficiari":

Le aziende individuate per la sperimentazione risulteranno come Soggetti Realizzatori/Esecutori del progetto. Questi, secondo la definizione riportata nelle Linee Guida del MEF "*Istruzioni Tecniche per la selezione dei progetti PNRR*" (giusta Circolare n. 21 del 14.10.2021), corrispondono al "*Soggetto e/o operatore economico a vario titolo coinvolto nella realizzazione del progetto (es. fornitore beni e servizi/esecutore lavori)*", e, con particolare riferimento alla rendicontazione, devono rispettare le "*Linee Guida per i Soggetti Attuatori – Misura 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY – MAAS4ITALY – FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – Next Generation EU"* redatte dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento per la trasformazione digitale – Unità di Missione PNRR, versione del mese di dicembre 2022 e ss.mm.ii..

Nell'allegato 3 del presente Avviso vengono riportati, a titolo indicativo e non esaustivo, i principali obblighi e/o adempimenti di tali Soggetti, con particolare riferimento alla rendicontazione.

Articolo 7 "Modalità di partecipazione":

Le Aziende interessate dovranno presentare formalmente la volontà di partecipare alla sperimentazione del "MaaS4Piemonte" compilando e sottoscrivendo l'Istanza allegata al presente Avviso. L'Istanza dovrà contenere il costo preventivato, al netto dell'IVA, degli adeguamenti, e ad essa dovrà essere allegata la Scheda Progetto degli interventi necessari. Dovrà inoltre essere allegata l'informativa sul trattamento dei dati personali (allegato 2), debitamente firmata.

L'Istanza e l'informativa, firmate digitalmente dal Legale rappresentante, dovranno pervenire entro e non oltre le ore 23:59 del giorno 3/06/2024, al protocollo del Settore "Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture" della Regione Piemonte al seguente indirizzo PEC: piani.trasporti@cert.regione.piemonte.it, alla c.a. dell'Ing. Pasquale D'UVA, Dirigente Responsabile di tale Settore regionale.

Articolo 8 "Istruttoria e valutazione delle domande":

Tutte le aziende TPL, aventi contratti di servizio con enti territoriali piemontesi, che soddisfano i pre-requisiti sono ammissibili a finanziamento. Nel caso in cui più aziende facciano riferimento allo stesso CCA, il contributo sarà conferito una sola volta alla mandataria individuata o da individuare.

Articolo 9 “Responsabile del progetto”:

Responsabile del progetto è l'Ing. Pasquale D'UVA Dirigente responsabile del Settore “Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture” della Regione Piemonte.

Per chiarimenti e informazioni, in ordine alla procedura si può contattare il Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture all'indirizzo mail piani.trasporti@regione.piemonte.it

Articolo 10 “Trattamento dei dati personali”:

I dati personali, acquisiti nell'ambito e per le finalità connesse al presente procedimento, saranno trattati nel rispetto dei principi di correttezza, liceità e tutela della riservatezza previsti dalla normativa vigente in materia di protezione dei dati personali (Regolamento UE 2016/679 e D.Lgs. n. 196/2003 s.m.i), così come indicato nell'Allegato 2 del presente Avviso, che dovrà essere firmato per presa visione.

ALLEGATO 1 – MODELLO DI DOMANDA

Spett.le
Regione Piemonte
Settore “Pianificazione e Programmazione
Trasporti e Infrastrutture”
Alla c.a. dell’Ing. Pasquale D’UVA

PEC:
piani.trasporti@cert.regione.piemonte.it

Oggetto: Bando di partecipazione all’Avviso Pubblico “MAAS4PIEMONTE”, MaaS4Italy PNRR - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - Sub-investimento 1.4.6. “MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY – Finanziato dall’Unione Europea – NextGenerationEU. CUP J69I23002230006.

Il/La sottoscritto/a _____ nato/a il _____ a _____ residente in _____ in Via/Corso/Strada _____, non in proprio ma nella sua qualità di _____ dell’azienda _____ con sede in _____ in Via/Corso/Strada _____, codice fiscale/ P. IVA _____ Tel. _____ posta elettronica certificata (PEC) _____

CHIEDE

di partecipare all’Avviso pubblico di cui in oggetto.

A tal fine, ai sensi degli art. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000 e quindi consapevole delle responsabilità di ordine amministrativo, civile e penale in caso di dichiarazioni mendaci, ex art. 76 del D.P.R. medesimo,

DICHIARA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITÀ

Che il costo preventivato, al netto dell’IVA, per gli adeguamenti necessari ai fini della sperimentazione è pari alla somma di Euro _____, come meglio rappresentato nell’allegata scheda progetto.

Dichiara, inoltre, di aver effettuato la registrazione sul portale DSRM.

SI IMPEGNA A

- accettare e rispettare le clausole previste dal Bando;
- rendere disponibili dal 1° Luglio 2024, al Regional Access Point (RAP), per la sperimentazione del progetto “MaaS4Piemonte”, i dati in protocollo BIPEX sia per quanto riguarda i flussi statici di programmazione del servizio e anagrafiche tariffarie che per i flussi di consuntivazione del sistema di bigliettazione elettronica e del servizio TPL effettivamente reso;

- presentare a Regione Piemonte la scheda del progetto complessivo di tutte le implementazioni per le quali si richiede il finanziamento e attendere di ricevere l'approvazione, da parte di 5T, del progetto presentato;
- implementare la trasmissione dei dati in tempo reale attraverso il protocollo SIRI profilo italiano relativamente ai flussi SIRI-VM (Vehicle Monitoring), SIRI-ET (Estimated Timetable), SIRI-SX (Situation eXchange) e SIRI-FM (Facility Management), quest'ultimo limitatamente alle aziende TPL che offrono servizi integrativi (es. parking, sharing mobility, ecc.);
- implementare la trasmissione dei dati statici relativi all'accessibilità alla rete di trasporto quali caratteristiche delle fermate (sentiero tattile, ecc.) per le stazioni presenza di scale mobili o ascensori, ecc. nelle modalità specificate nelle Linee Guida per la compilazione del profilo italiano del NeTEx (Livello 5);
- esporre e documentare i meccanismi di vendita dei titoli di viaggio, ovvero le API (sviluppate, esposte, documentate e collaudate) per la vendita, validazione, controlleria dei titoli di viaggio in modalità *full integration*;
- consentire l'utilizzo delle suddette API per la vendita dei titoli di viaggio agli operatori MaaS che saranno selezionati nell'ambito del progetto "MaaS4Piemonte";
- concludere le attività entro il 31 agosto 2024 e superare positivamente il collaudo delle funzionalità richieste, trasmettendo la documentazione attestante al Settore "Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture" della Regione Piemonte all'indirizzo PEC: piani.trasporti@cert.regione.piemonte.it, alla c.a. dell'Ing. Pasquale D'UVA.

TRASMETTE

la Scheda Progetto degli interventi preventivati per l'adeguamento necessario ai fini della sperimentazione.

AUTORIZZA

infine, l'invio delle comunicazioni inerenti al presente procedimento ai seguenti indirizzi:

Luogo e data

Firmato digitalmente

ALLEGATO 2 – Informativa sul trattamento dei dati personali

ai sensi dell'art. 13 GDPR 2016/679

Gentile Utente,

La informiamo che i dati personali da Lei forniti alla Regione Piemonte - Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture, saranno trattati secondo quanto previsto dal "Regolamento UE 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento Generale sulla Protezione dei dati, di seguito GDPR)".

I dati personali a Lei riferiti verranno raccolti e trattati nel rispetto dei principi di correttezza, liceità e tutela della riservatezza, con modalità informatiche ed esclusivamente per le finalità relative al procedimento amministrativo per il quale vengono comunicati;

l'acquisizione dei Suoi dati ed il relativo trattamento sono obbligatori in relazione alle finalità sopradescritte; ne consegue che l'eventuale rifiuto a fornirli potrà determinare l'impossibilità del Titolare del trattamento a riconoscere il contributo richiesto.

I dati di contatto del Responsabile della protezione dati (DPO) sono dpo@regione.piemonte.it.

Il Titolare del trattamento dei dati personali è la Giunta regionale, il Delegato al trattamento dei dati è il Responsabile del Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture.

Il Responsabile (esterno) del trattamento è 5T s.r.l., i cui dati di contatto sono rpd@5t.torino.it.

I Suoi dati saranno trattati esclusivamente da soggetti incaricati e Responsabili (esterni) individuati dal Titolare o da soggetti incaricati individuati dal Responsabile (esterno), autorizzati ed istruiti in tal senso, adottando tutte quelle misure tecniche ed organizzative adeguate per tutelare i diritti, la libertà e i legittimi interessi che Le sono riconosciuti per legge in qualità di Interessato.

I Suoi dati, resi anonimi, potranno essere utilizzati anche per finalità statistiche (D.Lgs. 281/1999 e s.m.i.).

I Suoi dati personali sono conservati, per il periodo di tempo richiesto dalle finalità per le quali sono stati raccolti.

I Suoi dati personali non saranno in alcun modo oggetto di trasferimento in un Paese terzo extraeuropeo, né di comunicazione a terzi fuori dai casi previsti dalla normativa in vigore, né di processi decisionali automatizzati compresa la profilazione.

Potrà esercitare i diritti previsti dagli artt. da 15 a 22 del regolamento UE 679/2016, quali: la conferma dell'esistenza o meno dei suoi dati personali e la loro messa a disposizione in forma intellegibile; avere la conoscenza delle finalità su cui si basa il trattamento; ottenere la cancellazione, la trasformazione in forma anonima, la limitazione o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, nonché l'aggiornamento, la rettifica o, se vi è interesse, l'integrazione dei dati; opporsi, per motivi legittimi, al trattamento stesso, rivolgendosi al Titolare, al Responsabile della protezione dati (DPO) o al Responsabile (esterno) del trattamento, tramite i contatti di cui sopra o il diritto di proporre reclamo all'Autorità di controllo competente.

Firma per presa visione

ALLEGATO 3 – RENDICONTAZIONE

I Soggetti Realizzatori/Esecutori del progetto, secondo la definizione riportata nelle Linee Guida del MEF “*Istruzioni Tecniche per la selezione dei progetti PNRR*” (giusta Circolare n. 21 del 14.10.2021), ovvero “*Soggetto e/o operatore economico a vario titolo coinvolto nella realizzazione del progetto (es. fornitore beni e servizi/esecutore lavori)*”, con particolare riferimento alla rendicontazione, devono rispettare le “*Linee Guida per i Soggetti Attuatori – Misura 1.4.6. “MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY – MAAS4ITALY – FINANZIATO DALL’UNIONE EUROPEA – Next Generation EU”* redatte dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento per la trasformazione digitale – Unità di Missione PNRR, versione del mese di dicembre 2022 e ss.mm.ii..

Si riportano, di seguito, a titolo indicativo e non esaustivo, i principali obblighi e/o adempimenti di tali Soggetti, con particolare riferimento alla rendicontazione:

- le spese, relative al progetto approvato, sono ammissibili a decorrere dal giorno successivo a quello dalla presentazione della Domanda di contributo e fino al 30 giugno 2025;
- le tipologie di spese ammissibili sono le seguenti:
 - ✓ spese per l'integrazione con il DSRM (Data and Service Repository for MaaS), precedentemente noto come DS&SRF (Data Sharing and Service Repository Facilities);
 - ✓ spese per la conduzione del progetto;
 - ✓ spese per la conduzione e realizzazione delle sperimentazioni;
 - ✓ spese per la realizzazione del living lab;
 - ✓ spese per la digitalizzazione del TPL.
- ciascuna spesa, per essere ammissibile, deve:
 - ✓ essere riferita al progetto ammesso a finanziamento ed approvato dal Dipartimento per la trasformazione digitale;
 - ✓ essere stata effettivamente sostenuta;
 - ✓ essere riferita a livello temporale al periodo di ammissibilità della spesa prevista dall'Avviso;
 - ✓ derivare da atti giuridicamente vincolanti (contratti, convenzioni, lettere di incarico, ordini, ecc.) da cui risultano chiaramente l'oggetto della prestazione o della fornitura ed il relativo importo, ed il riferimento al progetto ammesso a finanziamento;
 - ✓ essere riconducibile ad un documento contabile che riporti gli estremi del Soggetto Realizzatore/Esecutore e del Fornitore (dati anagrafici, sede, Partita IVA/ Codice fiscale, IBAN), il titolo del progetto ammesso al finanziamento, il CUP ed il CIG;
 - ✓ essere integrata dalla documentazione giustificativa a supporto dell'effettiva realizzazione della spesa e deve rispettare la normativa civilistica e fiscale (in particolare l'art. 2214 del Codice Civile e il DPR 633/72), nonché quella riferita alla tracciabilità dei flussi finanziari (legge n. 136/2010 e ss.mm.ii.);

- ✓ essere coerente con le tipologie di spesa previste nel progetto finanziato, nonché con la documentazione di gara ed il contratto con il fornitore;
- ✓ far riferimento a prestazione/fornitura eseguita nei termini previsti dal contratto;
- non sono ammesse compensazioni in qualunque forma;
- le fatture da presentare in formato elettronico, ai fini della liquidazione delle spese, devono contenere le seguenti informazioni:
 - ✓ titolo del progetto ammesso al finanziamento;
 - ✓ indicazione del riferimento al PNRR MISSIONE 1 - COMPONENTE 1 - ASSE 1 - MISURA 1.4.6;
 - ✓ estremi identificativi del contratto a cui la fattura si riferisce;
 - ✓ numero e data della fattura;
 - ✓ estremi identificativi dell'intestatario (denominazione, CF o partita IVA, Ragione Sociale, indirizzo, sede, IBAN, ecc.) conformi con quelli previsti nel contratto;
 - ✓ importo (distinto dall'IVA nei casi previsti dalla legge);
 - ✓ indicazione dettagliata dell'oggetto dell'attività prestata (per servizi, il dettaglio sarà riportato nella relazione che accompagna la fattura; per forniture, sarà indicato in fattura il dettaglio dei beni forniti con indicazione, nel caso in cui sia prevista, del luogo di installazione);
 - ✓ CIG (ove applicabile) e CUP;
- l'IVA realmente e definitivamente sostenuta è riconosciuta solo se non recuperabile, nel rispetto della normativa nazionale di riferimento;
- obbligo di tracciabilità delle operazioni e tenuta di un'apposita codifica contabile per l'utilizzo delle risorse del PNRR;
- rispetto del principio di "non arrecare danno significativo agli obiettivi ambientali" (DNSH);
- assenza del doppio finanziamento, ai sensi dell'art. 9 del Reg. (UE) n. 241/2021;
- rispetto della parità di genere;
- rispetto della protezione e valorizzazione dei giovani;
- rispetto degli obblighi informativi e pubblicitari, ai sensi dell'art. 34 del Regolamento (UE) n. 2021/241. Il Soggetto Realizzatore/Esecutore deve obbligatoriamente riportare, su qualsiasi documento, sito web, comunicazione riguardante il progetto finanziato, una indicazione da cui risulti che il progetto è finanziato nell'ambito della Missione 1 - Componente 1 del PNRR - Investimento 1.4.6 "*Mobility as a Service for Italy*", finanziato dall'Unione Europea nel contesto dell'iniziativa Next Generation EU," e valorizzando l'emblema dell'Unione Europea;
- obbligo di archiviazione, anche mediante fascicolo informatico, della documentazione di spesa e dei dati relativi a ciascuna operazione, necessari per la sorveglianza, la valutazione, la gestione finanziaria, la verifica e l'audit, secondo la disciplina UE e nazionale applicabile. I documenti devono essere correttamente conservati, nel rispetto

dell'articolo 6 del DPR n. 445/2000 e dell'articolo 44 del Codice dell'Amministrazione Digitale ed essere facilmente consultabili.

Per ulteriori dettagli relativi ai principali obblighi e/o adempimenti, con riferimento alla rendicontazione dei Soggetti Realizzatori/Esecutori, si rimanda alle Linee Guida per i Soggetti Attuatori precedentemente indicate ed alle FAQ che potrebbero essere pubblicate nel corso dell'attuazione del progetto.