



TECNOLOGIE
TELEMATICHE
TRASPORTI
TRAFFICO
TORINO

5T S.R.L.

Corso Novara 96 — 10152 Torino (IT)

T +39 011 227 4101

info@5t.torino.it / direzione5t@legalmail.it

www.5t.torino.it

C.F. - P.IVA 06360270018

C.C.I.A.A. TORINO 2825/1992

CAP. SOCIALE € 100.000,00 i.v.

ANNO 2024

N. 31 del 02/05/2024

5T S.r.l.

PROGETTAZIONE, FORNITURA, INSTALLAZIONE, ASSISTENZA IN GARANZIA E POST GARANZIA DI ROAD-SIDE UNIT V2I E TELECAMERE DI MONITORAGGIO

CUP C14E20005260006 - "PROGETTO CTE NEXT; PIANO DI INVESTIMENTI PER LA DIFFUSIONE DELLA BANDA ULTRA LARGA FSC 2014- 2020"

CUP C15C22007220001 - "MAAS4ITALY - RAFFORZAMENTO MISURA PNRR M1C1 - INVESTIMENTO 1.4: SERVIZI DIGITALI E ESPERIENZA DEI CITTADINI" SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY" - PIANO NAZIONALE COMPLEMENTARE PNC-A.1-N1

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE

Oggetto: Appalto mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. 36/2023 e s.s.m.m.i.i. denominato "PROGETTAZIONE, FORNITURA, INSTALLAZIONE, ASSISTENZA IN GARANZIA E POST GARANZIA DI ROAD-SIDE UNIT V2I E TELECAMERE DI MONITORAGGIO". – Determina indicenda gara.

IL DIRETTORE

DATO ATTO CHE

1. che nell'adozione del presente atto non incorre in alcuna delle cause di incompatibilità previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione.
2. che nell'adozione del presente atto non si trova in conflitto di interesse in relazione all'oggetto, con riferimento alla normativa vigente, in particolar modo con quella relativa alla prevenzione della corruzione.

PREMESSO CHE

3. Con Avviso Pubblico del 3 marzo 2020 "Avviso Pubblico Casa delle Tecnologie Emergenti", il Ministero per lo Sviluppo Economico (MISE) - DGSCER ha avviato la procedura per la selezione di progetti di ricerca e sperimentazione proposti da Amministrazioni Comunali indicate nell'Asse 1 del Programma di supporto tecnologie emergenti (FSC 2014-2020) del piano investimenti per la diffusione della banda larga - Delibera CIPE 61/2018, Lettera C), ai sensi del Decreto Ministeriale del 26 Marzo 2019 e s.m.i, tra cui figura anche la Città di Torino.
4. La Città di Torino ha inteso partecipare come Capofila a tale Avviso, costituendo un partenariato atto a coprire tutte le competenze necessarie per la realizzazione della "Casa delle Tecnologie" a Torino.
5. Con Deliberazione della Giunta Comunale n. mecc. 40/2021 approvata il 26 Gennaio 2021 avente ad oggetto "Progetto CTE NEXT – Casa delle Tecnologie Emergenti di Torino – Avviso Pubblico Asse I del Programma di Supporto Tecnologie Emergenti (FSC 2014-2020 – Delibera CIPE 61/2018) – Importo complessivo di euro 13.581.218,00, di cui 7.512.027,00 contributo FSC Approvazione partecipazione e modalità di lavoro. CUP C14E20005260006" è stata approvata l'adesione, in qualità di capofila, della Città di Torino al Progetto ammesso a finanziamento,

nonché il budget complessivo del Progetto e la relativa ripartizione fra i partner, lo schema di Convenzione di Finanziamento fra il Ministero dello Sviluppo Economico e il Comune di Torino.

6. In data 5 febbraio 2021 è stata firmata la Convenzione fra Ministero dello Sviluppo Economico e Comune di Torino, per disciplinare l'attuazione del progetto e l'erogazione del finanziamento.
7. Con specifico accordo di collaborazione per la realizzazione del progetto "Casa delle Tecnologie Emergenti", tra il Comune di Torino e il partenariato, la Città di Torino ha destinato a favore di 5T un contributo di euro 70.000,00 IVA inclusa per le spese di acquisizione impianti e attrezzature tecnologiche.
8. Con comunicazione del 18 luglio 2023, il Comune di Torino dichiara di aver ricevuto da parte del Ministero per lo Sviluppo Economico la conferma alla richiesta di modifiche del budget, destinando quindi a 5T un contributo complessivo di euro 150.000,00 IVA inclusa per le spese di acquisizione impianti e attrezzature tecnologiche.
9. Tra le misure ricomprese nell'ambito del progetto "Casa delle Tecnologie Emergenti" è previsto lo sviluppo e l'aggiornamento delle infrastrutture a supporto delle aree di stress test, al fine di abilitare l'implementazione delle sperimentazioni di terze parti in tali aree. Questa sotto-attività, prevede l'ulteriore infrastrutturazione del circuito Smart Road da parte di 5T e Comune di Torino, con l'integrazione di Road Side Unit a bordo strada abilitanti le comunicazioni V2X e successiva estensione dell'infrastrutturazione ad aree specifiche del circuito per abilitare nuovi scenari d'uso proposti dalle sperimentazioni selezionate nell'ambito dell'Urban Testing Programme.
10. A seguito della candidatura all'avviso PNC-A.1-N1 - Rafforzamento misura PNRR M1C1 - Investimento 1.4: "Servizi digitali e esperienza dei cittadini" Misura 1.4.6. "Mobility As A Service for Italy" - MAAS4ITALY a valere sul Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC), con decreto 6/2022 del 26 luglio 2022 la Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la trasformazione digitale, approvava la graduatoria definitiva per entrambe le componenti descritte dal bando che vede la Città di Torino ammessa a finanziamento per le due progettualità, rispettivamente con un budget di 2.500.000 € per la componente 1 denominata "TorinoMaaS4Italy" e di 7.000.000 € per la componente 2, il Living Lab (LL) denominato "TOMOVE".
11. A seguito dell'approvazione della Delibera della Giunta Comunale n. 763 del 18 novembre 2022, sono stati approvati il Piano Operativo del progetto "TORINOMAAS4ITALY" e lo schema di convenzione che regola i rapporti tra Città di Torino e il Dipartimento per la Transizione Digitale della Presidenza del Consiglio dei ministri.
12. Con la stipula della convenzione tra il Ministero MITD e il Comune di Torino per l'esecuzione del progetto pilota denominato "Living Lab Comune di Torino - ToMove", in data 24/03/2023 è stato condiviso e approvato il Piano operativo di progetto e in data 21/04/2023 è stato sottoscritto un Protocollo di Intesa, volto a formalizzare l'istituzione del Comitato Promotore del Living Lab ToMove e il ruolo di ogni membro nell'ambito dello stesso progetto.
13. La Città di Torino per l'attuazione del Progetto "Living Lab Comune di Torino - ToMove" CUPC15C22007220001, in data 19/09/2023 ha affidato a 5T l'incarico per la progettazione e la sperimentazione in condizioni reali di servizi innovativi e a valore aggiunto in ambito C-ITS e per lo sviluppo delle infrastrutture ITS (Intelligent Transport Systems) e C-ITS (Cooperative ITS), con il compito di dispiegare ulteriori tecnologie CCAM (Cooperative Connected and Automated Mobility).
14. Per quanto riportato ai precedenti punti si rende necessario procedere con lo sviluppo e l'aggiornamento delle infrastrutture a supporto delle aree di test, al fine di abilitare sperimentazioni e il dispiegamento a campo delle necessarie tecnologie CCAM abilitanti servizi V2X per la mobilità cooperativa e connessa. In particolare, è prevista da parte di 5T:
 - o l'infrastrutturazione del circuito Smart Road, con integrazione di Road Side Unit a bordo strada per le comunicazioni V2X;

- o l'infrastrutturazione nelle aree individuate per la sperimentazione dei casi d'uso relativi ai grandi dimostratori del progetto Living lab TOMOVE di Road Side Unit V2X e di telecamere per il monitoraggio delle stesse aree;
- o l'affidamento dei relativi servizi accessori per il set up delle soluzioni tecnologiche installate e per il successivo servizio di assistenza e manutenzione durante il ciclo di vita degli impianti.

VISTO CHE:

15. il Codice dei contratti relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE, approvato con il D.Lgs. n. 36/2023, prevede all'art. 17, comma 1, che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte."
16. il Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive di cui sopra approvate con D.Lgs. n. 36/2023 all'art. 155 comma 1 "Tipi di procedure" prevede che il decreto o la determina a contrarre ai sensi dell'art. 17, indichi se si seguirà una procedura aperta, una procedura ristretta, una procedura competitiva con negoziazione, una procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara come definite all'art. 76.
17. Il disciplinare di gara indica il tipo di procedura e l'oggetto del contratto e fa menzione del decreto o della determina a contrarre.

DATO ATTO CHE:

18. per procedere al suddetto affidamento è opportuno indire una Procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023, con pubblicazione del bando secondo il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, con valutazione delle offerte secondo le modalità previste dall'art. 108, comma 2 lettera f) del nuovo Codice appalti.
19. come previsto all'art. 108 comma 2 lettera f) del D.Lgs. n. 36/2023, l'elemento tecnologico e di innovazione, relativo alle tecnologie oggetto del presente procedimento ha carattere prevalente rispetto all'importo complessivo dei lavori, che risultano accessori e prodromici alla messa in funzione del sistema tecnologico stesso ed al suo avvio in esercizio.
20. gli oneri di pubblicazione mediante la banca dati nazionale dei contratti pubblici, in conformità a quanto disposto dagli artt. 84 e 85 del D. Lgs. 36/2023, secondo le indicazioni di cui all'art. 27 del medesimo decreto, saranno assolti attraverso la piattaforma digitale certificata "SINTEL" dell'Azienda Regionale per l'Innovazione e gli Acquisti - ARIA S.p.A.

VISTI:

21. L'art. 71 "Procedura aperta".
22. Gli artt. 94 "Cause di esclusione automatica e 95 "Cause di esclusione non automatica", del D.Lgs. n. 36/2023.
23. l'art. 106 "Garanzie per la partecipazione alla procedura " del D.Lgs. n. 36/2023.
24. l'art. 108 "Criteri di aggiudicazione dell'Appalto" del D.Lgs. n. 36/2023.
25. L'art. 83 e allegato II.6 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36.
26. il Bando ed i documenti ad esso allegati: (i) Il Disciplinare di Gara e i relativi allegati; (ii) il Capitolato Tecnico di gara ed i relativi allegati redatti ai sensi dell'art. 83 del D.Lgs. n. 36/2023.

RITENUTO DI DOVER STABILIRE:

27. che l'appalto in oggetto consiste prevalentemente nella fornitura di apparati come in oggetto.
28. che il criterio di aggiudicazione è il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, previsto dall'art. 108 comma 2 lettera f) del D.Lgs. n. 36/2023.

PRECISATO CHE:

29. ai sensi dell'art. 192 del D. L.vo n. 267/2000, e dell'art. 17 del D.Lgs. n. 36/2023, che:

- l'oggetto del contratto è la progettazione, la fornitura, l'installazione, la messa a punto, la messa in servizio, l'assistenza ai collaudi, la garanzia per 12 mesi oltre al servizio di assistenza e manutenzione post-garanzia della durata di tre anni attivabile a discrezione di 5T S.r.l., di un sistema di telecomunicazione a corto raggio costituito da road-side unit e relativi servizi accessori rientranti nel perimetro di intervento dei progetti CTE Next e Living Lab TOMOVE e di un sistema di telecamere per il monitoraggio delle sperimentazioni del progetto Living Lab ToMove, come meglio descritta all'art. 3 del Contratto in atti, titolato "Oggetto dell'Appalto"). La forma è quella scritta: scrittura privata;
- le clausole ritenute essenziali sono contenute nello Schema di contratto di appalto che sarà sottoscritto con l'Appaltatore;
- la modalità di scelta del contraente è la procedura aperta con pubblicazione di Bando, ai sensi dell'art. 71, del d.lgs. n. 36/2023.

IL DIRETTORE DETERMINA

Per i motivi sopra indicati che qui di seguito si intendono integralmente riportati e trascritti, di:

APPROVARE

il Disciplinare di Gara e i relativi allegati (Allegato n. 1), il capitolato tecnico di appalto (Allegato n. 2), quale parte integrante e sostanziale alla presente determinazione.

APPROVARE

il quadro economico complessivo del procedimento pari ad **€ 736.500,00** IVA esclusa così formato:

- Progettazione, fornitura e garanzia per 12 mesi di un sistema di comunicazione a corto raggio mediante Road Side Unit (RSU V2I), comprensiva sia dei componenti hardware e software periferici compresi armadi stradali e colonnine porta interruttori, sia dei componenti software di centro, inclusa la fornitura di tutti i componenti tecnologici accessori per rendere il sistema a campo funzionante e l'attività di configurazione e messa a punto prima del collaudo, in conformità con le specifiche riportate nel capitolato tecnico di gara e relativi allegati e nello schema di contratto di appalto
€ 315.000,00 (trecentoquindicimila/00) IVA esclusa, soggetto a ribasso d'asta.
- Progettazione, fornitura e garanzia per 12 mesi di un sistema di telecamere per il monitoraggio, inclusa la fornitura di tutti i componenti tecnologici accessori per rendere il sistema a campo funzionante e l'attività di configurazione e messa a punto prima del collaudo, in conformità con le specifiche riportate nel capitolato tecnico di gara e relativi allegati e nello schema di contratto di appalto
€ 65.000 (sessantacinquemila/00) IVA esclusa, soggetto a ribasso d'asta.
- Fornitura e garanzia per 12 mesi di armadi stradali e colonnine porta interruttore
€ 35.000 (trentacinquemila/00) IVA esclusa, soggetto a ribasso d'asta.
- Opere edili ed impiantistiche della Prestazione Principale, soggetti a ribasso d'asta:
€ 169.955,58 (centosessantanovemilanovecentocinquantacinque/58) IVA esclusa di cui **€ 68.181,34** per costi della manodopera (art. 23 comma 16 del D.lgs. 36/2023 e s.s.m.m.i.i.).
- Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta
€ 6.096,00 (seimilanovantasei/00) IVA esclusa.
- Servizio accessorio di assistenza e manutenzione post garanzia per tre anni, soggetto a ribasso d'asta:
€ 90.000,00 (novantamila/00) IVA esclusa, ovvero 30.000 €/anno IVA esclusa.

L'importo quale somma a disposizione per la Direzione lavori pari a:

- € 55.448,42 (cinquantacinquemilaquattrocentoquarantotto/42) IVA esclusa.

INDIRE

procedura aperta, con le modalità di cui all'art. 71, del D.Lgs. n. 26 del 31.03.2023, per l'importo complessivo a base di gara di € 674.955,58 IVA esclusa oltre a € 6.096,00 IVA esclusa per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, mediante l'utilizzo della piattaforma SINTEL.

DARE ATTO CHE

il criterio di aggiudicazione è il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, previsto dall'art. 108 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.s.m.m.i.i. con punteggio per l'offerta tecnica pari a 80 punti su 100 e con punteggio per l'offerta economica pari a 20 punti su 100.

STABILIRE

a carico dell'aggiudicatario gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche ed integrazioni.

ASSOLVERE

gli oneri di pubblicazione mediante la banca dati nazionale dei contratti pubblici, in conformità a quanto disposto dagli artt. 84 e 85 del D. Lgs. 36/2023, secondo le indicazioni di cui all'art. 27 del medesimo decreto, attraverso la piattaforma digitale certificata "SINTEL" dell'Azienda Regionale per l'Innovazione e gli Acquisti - ARIA S.p.A.

PROCEDERE

in ordine alla trasparenza dei contratti pubblici, in conformità a quanto disposto dall'art. 28 del D. Lgs. 36/2023 alla trasmissione delle informazioni e dei dati relativi alla presente procedura alla Banca dati nazionale dei contratti pubblici attraverso la piattaforma digitale certificata "SINTEL" dell'Azienda Regionale per l'Innovazione e gli Acquisti - ARIA S.p.A.

NOMINARE

Responsabile Unico di Progetto l'Ing. Luca Bonura.

ALLEGATI

1. Disciplinare di Gara e relativi allegati;
2. Capitolato tecnico di appalto e relativi allegati.

IL RESPONSABILE UNICO DI PROGETTO



IL RESPONSABILE DI COMMESSA



VISTO CONTROLLO DI GESTIONE



IL DIRETTORE

