



TECNOLOGIE  
TELEMATICHE  
TRASPORTI  
TRAFFICO  
TORINO

**5T S.R.L.**

Corso Novara 96 – 10152 Torino (IT)

T +39 011 227 4101

info@5t.torino.it / direzione5t@legalmail.it

www.5t.torino.it

C.F. - P.IVA 06360270018

C.C.I.A.A. TORINO 2825/1992

CAP. SOCIALE € 100.000,00 i.v.

ANNO 2024

N. 75 del 05/09/2024

5T S.r.l.

**GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DI FORNITURA, POSA E MESSA IN OPERA DI UN SISTEMA DI CONTROLLO ELETTRONICO DELLA VELOCITA' NELLA CITTA' DI TORINO**

**CUP C19I24000380004 – PROGETTO "NUOVI IMPIANTI PER IL CONTROLLO ELETTRONICO DELLA VELOCITA' SUL TERRITORIO DELLA CITTA' DI TORINO IN CORSO GIULIO CESARE E IN CORSO GROSSETO"**

**DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE**

**Oggetto:** Appalto mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. 36/2023 e s.s.m.i.i. denominato "FORNITURA, POSA E MESSA IN OPERA DI UN SISTEMA DI CONTROLLO ELETTRONICO DELLA VELOCITA' NELLA CITTA' DI TORINO". – Determina indicenda gara.

**IL DIRETTORE**

**DATO ATTO CHE**

1. nell'adozione del presente atto non incorre in alcuna delle cause di incompatibilità previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione.
2. Nell'adozione del presente atto non si trova in conflitto di interesse in relazione all'oggetto, con riferimento alla normativa vigente, in particolar modo con quella relativa alla prevenzione della corruzione.

**PREMESSO CHE**

3. con riferimento al tasso di incidentalità delle maggiori arterie di traffico cittadine, registrato in occasione dell'istruttoria propedeutica alla revisione dei Decreti prefettizi di individuazione delle strade ai sensi dell'art. 4, comma 2, della Legge 20/06/2002, n. 121 e s.m.i. ove è consentito l'impiego di dispositivi e di mezzi tecnici di controllo del traffico per l'accertamento a distanza di alcune violazioni, tra cui l'eccesso di velocità, si rileva un elevato numero di sinistri stradali occorsi in Corso Giulio Cesare, nel tratto tra piazza Derna e l'esterno città, e in corso Grosseto.
4. Al fine di perseguire una migliore sicurezza stradale, si ritiene opportuno realizzare in dette località nuovi impianti di controllo elettronico della velocità, più precisamente da posizionarsi uno nei pressi del civico 283 di Corso Giulio Cesare, nel tratto tra Via Oxilia e Via Scotellaro, l'altro nei pressi del civico 169 di Corso Grosseto a Torino nel tratto tra Via Casteldelfino e Via Leonardo Fea.

I tratti stradali suddetti sono inclusi tra quelli in cui è consentito l'impiego di dispositivi e di mezzi tecnici di controllo del traffico per l'accertamento a distanza di alcune violazioni, tra cui l'eccesso di velocità, ai sensi del decreto prefettizio prot. 105736/Auto/Area III.

5. Con deliberazione della giunta comunale n.162 del 26 marzo 2024 la Città di Torino ha approvato in linea tecnica, l'allegata proposta tecnico economica relativa alla realizzazione di un sistema di controllo e sanzionamento degli eccessi di velocità in corso Giulio Cesare e corso Grosseto descritto in narrativa per un importo di Euro 600.000,00, IVA inclusa. (all. 1) individuando, in forza dell'art. 5.3 del citato contratto di servizio approvato con deliberazione del Consiglio Comunale DEL 101 / 2021 del 15/02/2021, la società 5T srl - c.so Novara 96 Torino - C.F. 06360270018 - in house del Comune di Torino, già affidataria del contratto di servizio approvato con la citata deliberazione del Consiglio Comunale del 15.02.2021.

6. Con determina dirigenziale DD 3260 in data 03.06.2024 è stato approvato l'affidamento a 5T s.r.l. ed impegnata la relativa spesa di Euro 491.803,28 (IVA esclusa), pari a € 600.000,00 (IVA 22% inclusa).
7. Per quanto riportato ai precedenti punti si rende necessario procedere con l'avvio di una procedura ai sensi del D.lgs. 36/2023 per la fornitura, posa e messa in opera di un sistema di controllo elettronico della velocità nella Città di Torino.

**VISTO CHE:**

8. il Codice dei contratti relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE, approvato con il D.Lgs. n. 36/2023, prevede all'art. 17, comma 1, che "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".
9. Il Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive di cui sopra approvate con D.Lgs. n. 36/2023 all'art. 155 comma 1 "Tipi di procedure" prevede che il decreto o la determina a contrarre ai sensi dell'art. 17, indichi se si seguirà una procedura aperta, una procedura ristretta, una procedura competitiva con negoziazione, una procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara come definite all'art. 76.
10. Il disciplinare di gara indica il tipo di procedura e l'oggetto del contratto e fa menzione del decreto o della determina a contrarre.

**DATO ATTO CHE:**

11. per procedere al suddetto affidamento è opportuno indire una Procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023, con pubblicazione del bando secondo il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, con valutazione delle offerte secondo le modalità previste dall'art. 108, comma 2 lettera f) del nuovo Codice appalti.
12. Come previsto all'art. 108 comma 2 lettera f) del D.Lgs. n. 36/2023, l'elemento tecnologico e di innovazione, relativo alle tecnologie oggetto del presente procedimento ha carattere prevalente rispetto all'importo complessivo dei lavori, che risultano accessori e prodromici alla messa in funzione del sistema tecnologico stesso ed al suo avvio in esercizio.
13. Gli oneri di pubblicazione mediante la banca dati nazionale dei contratti pubblici, in conformità a quanto disposto dagli artt. 84 e 85 del D. Lgs. 36/2023, secondo le indicazioni di cui all'art. 27 del medesimo decreto, saranno assolti attraverso la piattaforma digitale certificata "TRASPARE" della Società L&G Solution S.r.l.

**VISTI:**

- l'art. 71 "Procedura aperta";
- gli artt. 94 "Cause di esclusione automatica e 95 "Cause di esclusione non automatica", del D.Lgs. n. 36/2023;
- l'art. 106 "Garanzie per la partecipazione alla procedura " del D.Lgs. n. 36/2023;
- l'art. 108 "Criteri di aggiudicazione dell'Appalto" del D.Lgs. n. 36/2023;
- l'art. 83 e allegato II.6 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;
- il Bando ed i documenti ad esso allegati: (i) Il Disciplinare di Gara e i relativi allegati; (ii) il Capitolato Tecnico di gara ed i relativi allegati redatti ai sensi dell'art. 83 del D.Lgs. n. 36/2023.

**RITENUTO DI DOVER STABILIRE CHE:**

- l'appalto in oggetto consiste prevalentemente nella fornitura di apparati come in oggetto;
- il criterio di aggiudicazione è il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, previsto dall'art. 108 comma 2 lettera f) del D.Lgs. n. 36/2023, con 70 punti su 100 per il punteggio tecnico e 30 punti su 100 per il punteggio economico.

**PRECISATO CHE:**

- ai sensi dell'art. 192 del D. L.vo n. 267/2000, e dell'art. 17 del D.Lgs. n. 36/2023:
  - l'oggetto del contratto è la progettazione, la fornitura, l'installazione, la messa a punto, la

messa in servizio, l'assistenza ai collaudi, la garanzia per 12 mesi oltre al servizio di assistenza e manutenzione post-garanzia della durata di tre anni attivabile a discrezione di 5T S.r.l., di un sistema di controllo elettronico della velocità rientrante nel perimetro di intervento del progetto **NUOVI IMPIANTI PER IL CONTROLLO ELETTRONICO DELLA VELOCITA' SUL TERRITORIO DELLA CITTA' DI TORINO IN CORSO GIULIO CESARE E IN CORSO GROSSETO**, come meglio descritta all'art. 3 del Contratto in atti, titolato "Oggetto dell'Appalto"). La forma è quella scritta: scrittura privata;

- le clausole ritenute essenziali sono contenute nello Schema di contratto di appalto che sarà sottoscritto con l'Appaltatore;
- la modalità di scelta del contraente è la procedura aperta con pubblicazione di Bando, ai sensi dell'art. 71, del d.lgs. n. 36/2023.

#### **IL DIRETTORE DETERMINA**

Per i motivi sopra indicati che qui di seguito si intendono integralmente riportati e trascritti, di:

#### **APPROVARE**

il Disciplinare di Gara e i relativi allegati (Allegato n. 1), il capitolato tecnico di appalto (Allegato n. 2), quale parte integrante e sostanziale alla presente determinazione.

#### **APPROVARE**

il quadro economico complessivo del procedimento pari ad **€ 459.800,00** IVA esclusa così formato:

- **fornitura di tutti gli elementi tecnologici del sistema e delle infrastrutture tecnologiche relativi al Sistema di Controllo della velocità**, soggetti a ribasso d'asta:  
**€ 184.902,46** (centoottantaquattromilanovecentodue/46) IVA esclusa;
- **opere edili ed impiantistiche della Prestazione Principale**, soggetti a ribasso d'asta:  
**€ 119.097,54** (centodiciannovemilanovantasette/54) IVA esclusa di cui € 60.953,20 per costi interni della manodopera (art. 41 comma 14 del D.lgs. 36/2023 e s.s.m.m.i.i.)
- **oneri della sicurezza**, non soggetti a ribasso d'asta  
**€ 5.800,00** (cinquemilaottocento/00) IVA esclusa
- **servizio di assistenza e manutenzione post garanzia relativo al Sistema di Controllo della velocità**, soggetto a ribasso d'asta:  
**€ 150.000,00** (centocinquanta/00) IVA esclusa

#### **INDIRE**

procedura aperta, con le modalità di cui all'art. 71, del D.Lgs. n. 26 del 31.03.2023, per l'importo complessivo a base di gara di **€ 459.800,00 IVA esclusa**, mediante l'utilizzo della piattaforma TRASPARE.

#### **DARE ATTO CHE**

il criterio di aggiudicazione è il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, previsto dall'art. 108 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.s.m.m.i.i. con punteggio per l'offerta tecnica pari a 70 punti su 100 e con punteggio per l'offerta economica pari a 30 punti su 100.

#### **STABILIRE**

a carico dell'aggiudicatario gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche ed integrazioni.

#### **ASSOLVERE**

gli oneri di pubblicazione mediante la banca dati nazionale dei contratti pubblici, in conformità a quanto disposto dagli artt. 84 e 85 del D. Lgs. 36/2023, secondo le indicazioni di cui all'art. 27 del medesimo decreto, attraverso la piattaforma digitale certificata "TRASPARE" della Società L&G Solution S.r.l.

#### **PROCEDERE**

in ordine alla trasparenza dei contratti pubblici, in conformità a quanto disposto dall'art. 28 del D. Lgs.

36/2023 alla trasmissione delle informazioni e dei dati relativi alla presente procedura alla Banca dati nazionale dei contratti pubblici attraverso la piattaforma digitale certificata "TRASPARE" della Società L&G Solution S.r.l.

#### **NOMINARE**

Responsabile Unico di Progetto l'Ing. Alessandro Varalda

#### **ALLEGATI**

1. Disciplinare di Gara e relativi allegati;
2. Capitolato tecnico di appalto e relativi allegati.

IL RESPONSABILE UNICO DI PROGETTO

**Alessandro  
Varalda**

Firmato digitalmente da  
Alessandro Varalda  
Data: 2024.09.05 14:35:17  
+02'00'

IL RESPONSABILE DI COMMESSA

**Alessandro  
Varalda**

Firmato digitalmente da  
Alessandro Varalda  
Data: 2024.09.05 14:35:26  
+02'00'

VISTO CONTROLLO DI GESTIONE

**Cinzia  
Farinella**

Firmato  
digitalmente da  
Cinzia Farinella  
Data: 2024.09.05  
14:33:44 +02'00'

IL DIRETTORE

