



TECNOLOGIE
TELEMATICHE
TRASPORTI
TRAFFICO
TORINO

5T S.R.L.

Corso Novara 96 – 10152 Torino (IT)

T +39 011 227 4101

info@5t.torino.it / direzione5t@legalmail.it

www.5t.torino.it

C.F. - P.IVA 06360270018

C.C.I.A.A. TORINO 2825/1992

CAP. SOCIALE € 100.000,00 i.v.

ANNO 2025

n. 35 del 07/04/2025

5T S.r.l.

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE

Oggetto: «Affidamento diretto», ai sensi dell'art. 50 c.1 lettera b) del D.Lgs 36/2023 afferente il **“SERVIZIO DI CONSULENZA PER IL SUPPORTO TECNICO NELL'ATTUAZIONE DI AZIONI DI GOVERNANCE E NETWORKING PER IL PROGETTO TORINOMAAS4ITALY - CUP: C19L21000130001”**. CIG: B63529C551

VISTA la richiesta di acquisto nr. 13/O25 del 30/01/2025 che indica quale Responsabile Unico di Progetto il Dott. Stefano Fraire

PREMESSO CHE

- il decreto 6/2022 del 26 luglio 2022, con cui la Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la trasformazione digitale, ha approvato la graduatoria definitiva per il bando PNC-A.1-N1 - Rafforzamento misura PNRR M1C1 - Investimento 1.4: "Servizi digitali e esperienza dei cittadini" Misura 1.4.6. "Mobility As A Service for Italy" - MAAS4ITALY a valere sul Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC) che individua la Città di Torino come beneficiario del finanziamento per le due progettualità Pilot MaaS e Living Lab CCAM, rispettivamente con un budget di 2.500.000 € per la componente 1 denominata "TorinoMaaS4Italy" e di 7.000.000 € per la componente 2, il Living Lab (LL) denominato "TOMOVE";
- la Delibera della Giunta Comunale n. 763 del 18 novembre 2022, con cui la Città di Torino ha approvato il Piano Operativo del progetto "TorinoMaaS4Italy" e lo schema di convenzione che regola i rapporti tra Città di Torino e il Dipartimento per la Transizione Digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- la Determinazione del Dirigente del Servizio Mobilità e Viabilità n. DD 4045 del 20 luglio 2023 con cui è stato approvato il Piano Operativo trasmesso al Dipartimento per la Trasformazione Digitale;
- la Convenzione tra il Dipartimento per la Trasformazione Digitale e il Comune di Torino per l'esecuzione del progetto pilota MaaS denominato "TorinoMaaS4Italy", sottoscritta in data 28 luglio 2023;
- la Determinazione dirigenziale n. 6018 del 24/10/2023, con cui la Città di Torino ha affidato l'incarico alla società in-house 5T di supportare la municipalità nelle attività di organizzazione, gestione e conduzione operativa del progetto TorinoMaaS4Italy, tra cui in particolare la progettazione della fase sperimentale e la conduzione di tutte le attività ad essa connesse;
- la Delibera di Giunta Comunale n.884 del 21 Settembre 2021, con cui la Città di Torino approva e ratifica il Protocollo d'intesa tra Città di Torino, Regione Piemonte, Città Metropolitana di Torino e Agenzia della Mobilità Piemontese per la condivisione di obiettivi, azioni e impegni legati allo sviluppo del MaaS (Mobilità come servizio) sul territorio piemontese.
- TorinoMaas4Italy ha avviato ad aprile 2024 servizi MaaS che superano i confini metropolitani di Torino, estendendosi all'intero territorio della Regione Piemonte e

anche a livello nazionale, seguendo una visione di armonizzazione multi-territoriale in grado di assicurare la continuità dell'esperienza di viaggio nella catena cittadina, extraurbana, regionale e nazionale, interoperando con i servizi che verranno attivati nelle altre città già individuate dai due avvisi MaaS4Italy: Milano, Roma, Napoli, Firenze e Bari.

- Il pilot torinese viene realizzato con un forte coordinamento tra gli enti del territorio, ovvero la Città di Torino, la Regione Piemonte, la Città Metropolitana di Torino e l'Agenzia Mobilità Piemontese, che nel corso del 2021 hanno sottoscritto un protocollo d'intesa con l'obiettivo di condurre in stretta sinergia iniziative relative alla digitalizzazione del TPL e al MaaS, e intende radicarsi nell'ecosistema torinese.
- All'interno dell'articolato modello di governance del progetto, che intende garantire un elevato livello di armonizzazione e integrazione sia nell'ambito del pilota TorinoMaas4Italy, sia con gli altri progetti in corso (tra cui si cita, anche solo a titolo di esempio, il living lab ToMove della Città di Torino o il pilot MaaS regionale "MaaS Piemonte"), sia infine con tutti gli altri progetti attivati su scala nazionale, 5T si è rivolta al mercato al fine di selezionare un operatore economico in grado di fornire un servizio di consulenza per il supporto tecnico nell'attuazione di azioni di governance e networking al fine di:
 - o diffondere la conoscenza delle attività realizzate e dei risultati raggiunti, contribuendo quindi anche agli obiettivi di integrazione e replicabilità su scala nazionale (MaaS Academy);
 - o abilitare i lavori dello Steering Committee, quale ambito di confronto e integrazione tra i partner "pubblici" di progetto (Città di Torino, la Regione Piemonte, la Città Metropolitana di Torino e l'Agenzia Mobilità Piemontese, gli Atenei torinesi e 5T) con il compito di supportare la definizione di opportunità di evoluzione del progetto;
 - o facilitare la gestione continuativa di rapporti e scambi di informazioni con il Network di partner (pubblici e privati) di progetto e sostenendo anche azioni di co-design, come previsto nel Piano operativo di progetto;
 - o sviluppare e studiare le esigenze di un network di imprese (Business Ecosystem) anche allo scopo di consentire un'adeguata partecipazione alle sperimentazioni e iniziare a individuare interessi e possibili modalità di coinvolgimento di partner anche privati per la gestione in modalità "MaaS" (Mobility as a Feature).
- Si è provveduto quindi, al fine di ottemperare al principio del "favor participationis" dettato dal D.lgs 36/2023, ad esperire un'indagine pubblica di mercato con contestuale richiesta di preventivo relativa al servizio in oggetto.
- Entro il termine delle ore 18:00 del 17/03/2025, hanno manifestato interesse all'affidamento diretto in oggetto, i seguenti o.e.:
 - o BTINKEENG SRL (P.IVA: 03950310619)
 - o Deloitte Consulting S.r.l. Società Benefit (P.IVA: 03945320962)
 - o EY Advisory S.p.A. (P.IVA: 13221390159)
 - o Fondazione Piemonte Innova (P.IVA: 09049730014)
 - o Intellera Consulting SpA (P.IVA: 11088550964)
 - o PIRENE s.r.l. (P.IVA: 04991070485)
 - o POA s.r.l.s. (P.IVA: 02533100992)

PRESO ATTO

che tutte le offerte pervenute risultano valide e presentano un adeguato pregio tecnico, indice della professionalità degli operatori economici che hanno manifestato interesse.

Per l'individuazione dell'offerta che maggiormente risponde alle esigenze aziendali applicando un criterio comparativo concorrenziale tra le diverse soluzioni negoziali proposte tanto per ciò che concerne il pregio tecnico che per quello economico delle medesime, il Rup ha chiesto supporto all'ufficio Infomobilità e MaaS.

VALUTATA

L'offerta presentata da Fondazione Piemonte Innova, maggiormente rispondente ai bisogni espressi nell'Avviso, considerato che

a fronte di un prezzo medio di mercato proposto dall'operatore economico, tecnicamente si rileva che è l'unico a presentare congiuntamente i seguenti elementi migliorativi esplicitati nella propria relazione tecnica:

- per l'Attività 1 – Capacity e Marketing: un maggiore presidio operativo (in termini di giornate/uomo) a supporto del Team 5T, oltre a risultati/prodotti particolarmente adeguati in ambito di MaaS Academy (attività 1.3), con modalità di diffusione molto efficaci tramite l'allestimento di una sezione dedicata nel sito web di progetto;
- per l'Attività 2 – Coordinamento stakeholders: la previsione di "convocazione on-demand" della Steering Committee su tematiche verticali da definirsi in accordo con 5T (attività 2.1);
- per l'Attività 3 – Costituzione del Business Ecosystem: una modalità di attivazione e gestione più trasparente e personalizzata (attività 3.1), che assicura una più ampia partecipazione e maggiori garanzie di risultato tramite l'inclusione di un numero più elevato di aziende locali, l'emissione di un avviso pubblico di selezione e lo svolgimento di interviste individuali one-to-one;
- l'operatore vanta inoltre un ampio portfolio di esperienze pregresse in attività analoghe, in contesti affini a quello oggetto dell'intervento, nonché una solida conoscenza del tessuto economico e imprenditoriale locale.

VISTO

- il Nuovo Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'ex/articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78 emanato tramite D.lgs. 36 il 31 marzo 2023 e suoi allegati.
- L'art. 50 del Decreto legislativo di cui sopra che al comma 1 dispone che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei contratti di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 14 con le seguenti modalità:
 - a) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

RISCONTRATA

La necessità di 5T ex art 1 c.1 del D.Lgs 36/2023 di procedere all'affidamento del contratto e alla sua esecuzione con la massima tempestività nel rispetto dei principi di legalità, trasparenza e concorrenza in ottemperanza al principio del risultato, novellato quale finalità principale da assumersi nella attività afferenti gli affidamenti della stazione appaltante:

- APPURATE dal Responsabile unico di progetto, non sussistenti in capo all'operatore economico Fondazione Piemonte Innova le "cause di esclusione automatiche" ex art 94

del D.Lgs 36/2023 e "le cause di esclusione non automatiche" ex art 95 del medesimo Decreto legislativo a seguito di avvenuto esperimento delle verifiche documentali presso gli enti preposti.

DETERMINA DI

- Nominare Direttore dell'Esecuzione del Contratto: Il Dott. Gian Luca Matteucci.
- Affidare, su proposta del responsabile Unico di progetto Dott. Stefano Fraire, all'operatore economico Fondazione Piemonte Innova, P.IVA: 09049730014, con sede legale in Torino via Galleria san Federico n. 54, numero di iscrizione al registro imprese R.E.A. TO-1031648, il "SERVIZIO DI CONSULENZA PER IL SUPPORTO TECNICO NELL'ATTUAZIONE DI AZIONI DI GOVERNANCE E NETWORKING PER IL PROGETTO TORINOMAAS4ITALY – CUP: C19l21000130001". CIG: B63529C551, per un importo di euro 113.888,95 oltre IVA suddivisi nelle seguenti attività:
 - o Capacity e Marketing di progetto = 57111,27 € oltre IVA,
 - o Coordinamento Stakeholders = 31970,95 € oltre IVA,
 - o Business Ecosystem = 24806,73 € oltre IVA.
- Per l'affidamento in oggetto questa stazione appaltante richiede la garanzia fidejussoria pari al 5% dell'importo contrattuale da costituirsi come indicato all'art. 106 del D.Lgs. 36/2023.

| QUADRO DI SINTESI DELL'AFFIDAMENTO/PROCEDURA | | | |
|--|---|---|-------------------------|
| TIPO DI AFFIDAMENTO/PROCEDURA | Affidamento DIRETTO ex art. 50 c.1 lettera b) per forniture e servizi | | |
| DURATA CONTRATTUALE | Fino al 31 marzo 2026 | | |
| TERMINI DI CONSEGNA | Attività 1 – Capacity e marketing di progetto | | |
| | Codice | Deliverable | Data di Consegna |
| | D1.1 | Report intermedio di progetto di avanzamento delle attività | 30 aprile 2025 |
| | D1.2.1 | Report rendicontazione trimestrale – giugno 2025 | 30 giugno 2025 |
| | D1.2.2 | Report rendicontazione trimestrale – settembre 2025 | 30 settembre 2025 |
| | D1.2.3 | Report rendicontazione trimestrale – dicembre 2025 | 31 dicembre 2025 |
| | D1.2.4 | Report rendicontazione trimestrale – marzo 2026 | 31 marzo 2026 |
| | D1.3 | Report attività di monitoraggio e risultati ottenuti | 31 marzo 2026 |

| | | | |
|-------------------------|--|---------------------------------------|--------------------------|
| | D1.4 | Rapporto finale di progetto | 31 marzo 2026 |
| | Attività 2 – Coordinamento Stakeholders | | |
| | Codice | Deliverable | Data di Consegna |
| | D2.1.1 | Report 1° incontro Steering Committee | entro II trimestre 2025 |
| | D2.1.2 | Report 2° incontro Steering Committee | entro III trimestre 2025 |
| | D2.1.3 | Report 3° incontro Steering Committee | entro IV trimestre 2025 |
| | D2.1.4 | Report 4° incontro Steering Committee | entro I trimestre 2026 |
| | Attività 3 – Business Ecosystem | | |
| | Codice | Deliverable | Data di Consegna |
| | D3.1 | Report Business ecosystem | 31 dicembre 2025 |
| | D3.2.1 | Report 1° Focus Group | 31 marzo 2026 |
| | D3.2.2 | Report 2° Focus Group | 31 marzo 2026 |
| TERMINI DI FATTURAZIONE | <ul style="list-style-type: none"> - Al 31 maggio 2025: <ul style="list-style-type: none"> o 25% del corrispettivo dovuto per l'attività 1 "Capacity e Marketing di progetto"; o 25% del corrispettivo dovuto per l'attività 2 "Coordinamento Stakeholders". - Al 30 settembre 2025: <ul style="list-style-type: none"> o 25% del corrispettivo dovuto per l'attività 1 "Capacity e Marketing di progetto"; o 25% del corrispettivo dovuto per l'attività 2 "Coordinamento Stakeholders". - Al 31 dicembre 2025: <ul style="list-style-type: none"> o 25% del corrispettivo dovuto per l'attività 1 "Capacity e Marketing di progetto"; o 25% del corrispettivo dovuto per l'attività 2 "Coordinamento Stakeholders"; o 50% del corrispettivo dovuto per l'attività 3 "Business Ecosystem". - Al 31 marzo 2026: <ul style="list-style-type: none"> o 25% del corrispettivo dovuto per l'attività 1 "Capacity e Marketing di progetto"; o 25% del corrispettivo dovuto per l'attività 2 "Coordinamento Stakeholders"; o 50% del corrispettivo dovuto per l'attività 3 "Business Ecosystem". | | |

| | |
|--|---|
| IMPORTO CONTRATTUALE | 113.888,95€ oltre IVA |
| Voce di conto economico | Prestazioni di servizi – cod. 07020117002 |
| Ripartizione dell'importo contrattuale nei seguenti anni/mesi e imputazione commessa | 79.215,04 € oltre IVA relativo alla annualità 2025 34.673,91 € oltre IVA relativo all'annualità 2026 Commessa RCTOD22384 – TorinoMaaS4Italy (CUP: C19I21000130001) |

IL RESPONSABILE UNICO DI PROGETTO

Stefano Fraire
Firmato digitalmente da Stefano Fraire
Data: 2025.04.11 08:51:34 +02'00'

IL RESPONSABILE DI COMMESSA

Stefano Fraire
Firmato digitalmente da Stefano Fraire
Data: 2025.04.11 08:51:46 +02'00'

IL CONTROLLO DI GESTIONE

Cinzia Farinella
Firmato digitalmente da Cinzia Farinella
Data: 2025.04.11 08:43:48 +02'00'

IL DIRETTORE

